



## ПРЕЗИДЕНТ

# КАРАГАНДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ: НА ПУТИ К ПРОРЫВНОМУ РАЗВИТИЮ



**Глава государства Касым-Жомарт Токаев побывал с рабочей поездкой в Карагандинской области. Президент посетил ряд промышленных и индустриальных предприятий региона, а также ознакомился с деятельностью социальных объектов.**

### «ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – ЭТО ВОЗРОДИТЬ БЫЛУЮ СЛАВУ QARMET»

Рабочая поездка Касым-Жомарта Токаева в Карагандинскую область началась с посещения металлургического комбината Qarmet в Темиртау. Президент ознакомился с работой доменной печи № 3, объем производства которой составляет 3,8 млн тонн чугуна в год.

Председатель совета директоров Qarmet Андрей Лаврентьев и генеральный директор предприятия Вадим Басин доложили о выполненных и реализуемых проектах развития производства на сумму свыше 3,5 млрд долларов. Дополнительно запланированы инвестиции в проекты угольного департамента порядка 500 млн долларов и железорудного департамента в размере 978 млн долларов.

Предприятие продолжает масштабный ремонт зданий и сооружений. В программу реконструкции 2024 года включены более 100 объектов, ведется замена 50 тыс. квадратных метров кровли. Помимо этого, производится капитальный ремонт 120 санитарно-бытовых объектов по принятой программе «Гигиена».

Главе государства продемонстрировали работу конверторного цеха № 2 и машины непрерывного литья заготовок, которые производят слябовые и блюмовые заготовки. По словам руководства, ключевыми задачами остаются поддержание технического состояния, усвер-

шенствование систем ремонта, системы оборота кристаллизаторов и сегментов всех машин. В следующем году запланирована объемная работа по модернизации систем управления и систем гидравлики.

Как сообщил Андрей Лаврентьев, внедряемые проекты уже позволили стабилизировать работу комбината и прогнозировать выполнение программы компании «5-9-5». Согласно принятой стратегии, к 2028 году предприятие планирует выйти на объем производства 5 млн тонн стали, добычи 9 млн тонн угля и 5 млн тонн железорудного концентрата, что в среднем обеспечит рост на 66% в сравнении с показателями 2023 года.

Глава государства отметил важность перевода комбината на природный газ, что уже на первом этапе позволит снизить его влияние на окружающую среду на 30%. Кроме того, в Темиртау этой осенью перезапустят экологически чистый вид транспорта – трамвай.

Касым-Жомарт Токаев поручил акцентировать внимание на необходимости строгого соблюдения сроков и высоких стандартов качества реализуемых проектов в области промышленной безопасности, эффективности и модернизации производства, улучшении экологической обстановки региона.

– Мы приняли правильное решение, пригласили отечественного инвестора, который активно приступил к работе. Положение на комбинате значительно улучшается по сравнению с тем, что было раньше. Но останавливаться нельзя. Главная задача – это возродить былую славу Qarmet и уделить самое пристальное внимание решению социальных вопросов. Знаю, что эта работа уже началась. Я каждый год буду приезжать на предприятие и смотреть, как развивается комбинат, – отметил Президент.

На предприятии работают более 34 тыс. сотрудников. Производственная мощность метал-

лургического комбината составляет 5,3 млн тонн жидкой стали в год. В прошлом году предприятием было реализовано 2,9 млн тонн готовой продукции, из них 2,1 млн тонн на экспорт в Россию, Китай, Узбекистан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Грузию, Азербайджан и Афганистан.

Далее Глава государства посетил Центр креативных технологий Qarmet, который является новой точкой для активной и творческой реализации молодежи города металлургов.

Директор по управлению непрофильными активами Qarmet Алмас Сиранов проинформировал Президента об открытии в центре техносекций – робототехники, автомобилестроения, беспилотно-летательных дронов, школы программирования, школы блогеров, журналистики, документалистики, студии подкастов и других творческих направлений. По его словам, центр станет визитной карточкой не только металлургического комбината, но и города, площадкой для профориентации и развития инженерных навыков молодежи.

В беседе с работниками и ветеранами предприятия, представителями профсоюзов Президент отметил, что люди труда заслуживают самого большого уважения. Со стороны государства создаются все необходимые условия для улучшения их социального положения.

### ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Генеральный директор Qarmet Вадим Басин доложил Касым-Жомарту Токаеву о развитии угольного подразделения компании. В частности, если в прошлом году добыча угля производилась только на трех шахтах, то по поручению Президента в кратчайшие сроки была восстановлена работа всех восьми шахт. Начата масштабная работа по усилению промышленной безопасности.

Окончание на стр. 2

## УКАЗЫ

### О награждении государственными наградами Республики Казахстан

За высокие спортивные достижения на XXXIII летних Олимпийских играх, прошедших в городе Париже, наградить:

**орденом «Барыс» I степени**

**Сметова Елдоса Бактыбайулы** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, Жамбылская область;

**орденом «Барыс» III степени**

**Мельниченко Юрия Васильевича** – тренера РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, Карагандинская область;

**орденом «Парасат»**

**Джилгелдиева Гальмжана Джамбулбековича** – тренера РККП «Школа высшего спортивного мастерства», Жамбылская область;

**Еркебаева Аскара Берикбаевича** – тренера РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Астана;

**Жадраева Демее Нурдаулетовича** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, область Жетісу;

**Кима Александра Томовича** – тренера РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Коныратова Боранбека Темиргалиевича** – тренера КГУ «Областная школа высшего спортивного мастерства», Алматинская область;

**Курбанова Наримана Хусанжановича** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Курбанова Хусанжана Шариповича** – тренера РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Кыргызбаев Ғұсман Даниярұлы** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Оралбай Нурбека Рахатулы** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Астана;

**Сулейменова Нурбола Нуриевича** – тренера РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**орденом «Курмет»**

**Альсенова Алмаза Женысовича** – советника президента Международной федерации дзюдо, город Астана;

**Камекова Долкунжана Турсуновича** – тренера РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Кызыбай Назым Абайқызы** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Ле Александру Георгиевну** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Насиева Ермека Кадырбековича** – старшего тренера РККП «Специализированная школа высшего спортивного мастерства», город Алматы;

**Насонова Геннадия Романовича** – старшего тренера РККП «Специализированная школа высшего спортивного мастерства», город Алматы;

**Сатпаев Ислам Назарғожаұлы** – спортсмена РККП «Дирекция развития спорта» Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства туризма и спорта, город Алматы;

**Скибу Веронику Викторовну** – старшего тренера РККП «Специализированная школа высшего спортивного мастерства», город Алматы.

Казахстан – это не только нефть, зерновые тоже вносят ощутимый вклад в копилку доходов страны. В этом году фермеры ждут высокого урожая, однако есть и трудности со сбытом, которые в итоге могут привести к убыткам крестьян, полагают аналитики.

5



# ХЛЕБА МНОГО – ПРОБЛЕМ НЕ МЕНЬШЕ

ИНТЕРВЬЮ



4

### Багдат ТЕЛТАЕВ: «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ – АРТЕРИИ ЭКОНОМИКИ»

Два месяца назад Касым-Жомарт Токаев принял директора компании «Дорожный научно-производственный центр» Багдата Телтаева. Он рассказал Президенту о ключевых проблемах больших городов и путях их решения. Ученый в области механики дорожных материалов и конструкций, доктор технических наук, профессор Багдат Телтаев ответил на вопросы «Литера».

АКТУАЛЬНО



7

### СИЛА ЭНЕРГИИ

Жамбылская область является одним из лидеров в Казахстане в сфере развития ВИЭ. В регионе действует несколько крупных электростанций, питание которых происходит благодаря альтернативной энергии. Однако инвесторы сталкиваются с некоторыми проблемами. Как оказалась, здесь есть ряд моментов, требующих внимания властей.

## ПРЕЗИДЕНТ

КАРАГАНДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ:  
НА ПУТИ К ПРОРЫВНОМУ РАЗВИТИЮ

Окончание. Начало на 1 стр.

Президент ознакомился с нововведениями в сфере промышленной безопасности для карагандинских шахтеров. Диспетчеры непрерывно будут отслеживать состояние всех шахт, проводить анализ уровня газа, координировать работу горняков и устанавливать с ними видеосвязь. Центр также ведет контроль системной безопасности, мониторинг выполнения производственных показателей и контроль выполнения производственных процессов. До конца 2025 года на всех восьми шахтах компании завершится установка системы позиционирования, которая в режиме реального времени определяет местонахождение и состояние здоровья горняков.

Затем Глава государства по видеосвязи побеседовал с горняками шахты «Саранская», которые находились под землей на глубине 620 метров. Компания оснащает работников новой разработкой alarmphone – сверхзащищенным гаджетом с функциями смартфона для оперативного контакта с персоналом.

В завершение Президент поблагодарил горняков за труд и отметил важность соблюдения безопасности труда в их непростой работе.

ТВОРЧЕСКОЕ  
РАЗВИТИЕ МОЛОДЕЖИ

Программа рабочей поездки Касым-Жомарта Токаева в Карагандинскую область продолжилась ознакомлением с деятельностью недавно открытого Дворца школьников «Кәусар» в микрорайоне Пришахтинске.

Президент был проинформирован о том, что в 13 кружках и секциях занимается 1 600 детей. Для школьников открыты HI-TECH цех, творческая мастерская, зал хореографии, ART-студия, студии записи, телевидения и фото, VR-архитектуры и WEB-дизайна, Intellectum-студия, кабинет интернета вещей, лаборатория робототехники и технического творчества, STEM-лаборатория, музыкальная студия, экологический центр, спортивные и игровые площадки.

Здание общей площадью 3,3 тыс. квадратных метров оснащено необходимым оборудованием для обеспечения и получения качественного дополнительного образования.

Глава государства обратил внимание на важность творческого и креативного развития молодого поколения. Он также подчеркнул, что уделяет большое внимание охране окружающей среды, в том числе проведению экологической акции «Таза Қазақстан». Президент призвал школьников принять активное участие в этом важном начинании.

БЫТОВАЯ ТЕХНИКА  
КАЗАХСТАНСКОГО  
ПРОИЗВОДСТВА

Касым-Жомарт Токаев в Сарани посетил предприятие Silk Road Electronics по производству бытовой техники и электроники. Оно располагается на территории бывшего завода «Карагандарезинотехника» общей площадью свыше 61 тыс. квадратных метров. Стоимость проекта составляет 25 млрд тенге.

Технический директор ТОО «Meridian Company» Александр Критский рассказал Президенту о предприятии и производственном процессе. Завод с января 2024 года выпускает бытовую технику и поставляет в торговые сети Казахстана электронику. С начала года на предприятии было произведено 97 тыс. единиц техники. Компания планирует выйти на производственную мощность 1,1 млн единиц бытовой техники к 2027 году и поставляет свою продукцию в страны СНГ.

Председатель правления Samsung Electronics Central Eurasia Минки Чу сообщил о планах организовать на данной производственной площадке выпуск телевизоров и автоматических стиральных машин под брендом Samsung.

Президента проинформировали о том, что в настоящее время на заводе трудоустроено 232 че-

ловека из Караганды, Сарани, Шахтинска и Абая. При полной загрузке мощностей планируется увеличить число сотрудников до 1 200 человек.

## ШИННЫЙ КЛАСТЕР

В рамках рабочей поездки в Карагандинскую область Касым-Жомарт Токаев посетил завод по производству шин KamaTyresKZ в Сарани. Президент был ознакомлен с производственным циклом и перспективами развития предприятия.

Генеральный директор ЗАО «Татнефть» Наиль Маганов и директор KamaTyresKZ Радий Бурганов рассказали Главе государства о завершении строительно-монтажных работ и полной поставке технологического оборудования. Завод с инвестициями в 234 млрд тенге начал серийное производство продукции, в прошлом месяце он выпустил 30 тыс. шин. Ожидается, что в первый год работы завод произведет 1 млн единиц готовой продукции.

Президент осмотрел цех по сборке шин и производственные линии. Оборудование для завода было поставлено из Латвии, Италии, Португалии, Японии и других стран. В целом на предприятии установлено около 800 единиц технологического оборудования.

Ожидается, что к 2027 году завод будет выпускать 3,5 млн шин. На предприятии трудятся 590 ра-

ботников, планируется увеличить штат сотрудников до 1 125 человек. Производственный персонал завода прошел обучение на шинных предприятиях группы «Татнефть».

Продукция завода выпускается под брендом Attar и сертифицирована на соответствие международным стандартам. С июля начаты продажи шин на внутренние и внешние рынки. Уже в этом году отечественные автомобили бренда JAC будут укомплектованы шинами Attar.

УСПЕШНЫЕ ПРОЕКТЫ  
НА СЕЛЕ

Рабочая поездка Главы государства в Карагандинскую область продолжилась посещением ряда социальных объектов села Шахтер Нуринского района.

Касым-Жомарт Токаев ознакомился с работой физкультурно-оздоровительного комплекса, в котором функционируют секции по волейболу, баскетболу, футболу, настольному теннису и казак күресі, а также тренажерный зал. Спортивный комплекс также посещают дети из соседних сел Мұзбел, Егінді и Байтуған.

Президент осмотрел плавательный бассейн и недавно отремонтированный местный Дом культуры. Он отметил вклад директора ТОО «Шахтерское» Георгия Прокопа в реализацию проектов на селе в рамках социальной ответственности бизнеса и приверженности

развитию спорта, культуры и искусства в районе.

Глава государства побеседовал с коллективом народного духового оркестра села Шахтер и пожелал ему творческих успехов. Он подчеркнул важность реализации спортивных и культурных проектов в регионах.

В ходе посещения Нуринского района Касым-Жомарт Токаев побеседовал с тружениками села Шахтер.

Директор ТОО «Шахтерское» Георгий Прокоп сообщил, что на предприятии в сфере сельского хозяйства работают 245 местных жителей, которые в основном занимаются посевом зерновых и масличных культур, а также картофеля. По его словам, технический парк агрооборудования представлен современными гусеничными и колесными тракторами и зерноуборочными комбайнами – John Deere, Buhler, CLASS, Lovol, Valtra, PCM, Acros. На сегодняшний день отмечается полная подготовка к уборке зерновых культур.

Местные жители рассказали Главе государства о созданных благоприятных условиях для работы и проживания в селе.

Касым-Жомарт Токаев подчеркнул, что государство продолжит уделять особое внимание развитию села и оказывать поддержку фермерам.

По материалам сайта Akorda.kz

## СЕНАТ

ОТ ДИАЛОГА –  
К ДЕЙСТВИЮ

Депутаты Сената Парламента РК продолжают выезжать в регионы. Так, в ходе поездок сенаторы поговорили с местными жителями и ознакомились с рядом социально важных объектов.



Диана ТыСЫМБАЕВА, Астана

Сенатор Андрей Лукин встретился с жителями района Алматы города Астана. Участники встречи обсудили ключевые социальные вопросы района.

Одной из центральных тем встречи стало обсуждение строительства новых образовательных и медицинских учреждений. Жители активно высказывались о необходимости возведения дополнительных школ, поликлиник и детских садов, чтобы удовлетворить растущие потребности населения. Также были затронуты вопросы культурной жизни. Жители выразили желание видеть больше культурных мероприятий и творческих проектов, которые могли бы обогатить культурную жизнь района.

Вместе с тем сенатор рассказал о законодательной деятельности Сената Парламента РК.

Сенат Парламента нацелен на улучшение жизни граждан и создание условий для всестороннего развития общества. Мы активно работаем над созданием и совершенствованием законов, которые способствуют развитию всех сфер жизни, включая образование, здравоохранение и культуру. Наша цель – обеспечить высокий уровень образования для молодежи, доступ к качественному медицинскому обслуживанию для всех граждан, а также поддерживать и развивать культурное наследие и творчество, – подчеркнул Андрей Лукин.

Парламентарий также принял участие в церемонии открытия первого крупного креативного хаба «OzgeEric». Хаб создан для развития конкурентоспособного современного искусства, повышения культурного сознания

общества, а также поддержки и наставничества талантливой и интеллектуальной молодежи.

В свою очередь депутат Сената Бекболат Орынбеков посетил Сарыуский район Жамбылской области, где ознакомился с последствиями наводнения и состоянием инфраструктуры. Сенатор подчеркнул необходимость незамедлительного устранения последствий наводнения и контроля над восстановительными работами.

Также парламентарий посетил центральную библиотеку «Жанатас Су-жылу», где отметил важность завершения ремонта средней школы имени Д. Кунаева до начала учебного года и оказания необходимой помощи пострадавшим жителям.

Ознакомился Бекболат Орынбеков и с работами по устранению ущерба на 152 километре дороги Жанатас – Саудагент. Сильные дожди привели к перелому дороги и повреждению труб и обочины. В настоящее время участок дороги открыт для движения, продолжают ремонтные работы. На 171 километре железной дороги Тараз – Жанатас так же произошло затопление, но дорогу оперативно восстановили, и движение поездов возобновлено.

Между тем сенатор Нурторе Жусип посетил Национальную библиотеку РК в Алматы, где ознакомился с ее материально-технической базой и книжным фондом, а также встретился с руководством и сотрудниками библиотеки города. Участники встречи обсудили вопросы внедрения цифровых технологий для развития электронных библиотек и архивов, меры социальной поддержки молодых специалистов и повышения интереса граждан к чтению.

Парламентарий рассказал о государственных реформах в

сфере архивного дела и библиотечной отрасли, направленных на повышение привлекательности этих профессий, улучшение социальных гарантий, а также укрепление статуса библиотекарей и работников архивов.

Нурторе Жусип отметил, что в последние годы в Казахстане активно работают над возрождением интереса к литературе и повышением читательской грамотности, особенно среди молодежи. Ведется работа по созданию культа книги, усилению роли и потенциала библиотечной системы, развитию нового художественного контента, в том числе на казахском языке. Это особенно важно, поскольку две трети школьников обучаются на государственном языке и доля казахоязычного населения растет.

Президент неоднократно поднимал вопрос о важности читательской грамотности и значении книг. На третьем заседании Национального курултая в Атырау он отметил, что читающая нация может достигнуть больших успехов. Мы, депутаты, также уделяем внимание этим вопросам, включая оснащение библиотек и улучшение условий работы библиотекарей. С момента своего избрания депутатом я регулярно поднимаю вопросы библиотечного дела в своих запросах к Правительству, включая низкие зарплаты и отсутствие социальных гарантий для библиотекарей, а также указываю на системные проблемы, такие как старые здания библиотек и отсутствие возможностей для повышения квалификации из-за нехватки нормативных актов, – заявил Нурторе Жусип.

Парламентарий передал в книжный фонд Национальной библиотеки свои недавно вышедшие в свет книги «Общественное опоздание» и «Жарық сәуле».

## МАЖИЛИС

## ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Депутаты Мажилиса Парламента РК, члены фракции партии «АМАНАТ» продолжают выезжать в регионы. В рамках рабочих поездок мажилисмены провели встречи с местными жителями и ознакомились с рядом социально важных объектов.

Диана ТыСЫМБАЕВА, Астана

В городе Шахтинске Карагандинской области продолжается подготовка к новому отопительному сезону. С ходом работ по реконструкции местной ТЭЦ ознакомились депутаты Мажилиса, члены фракции партии «АМАНАТ» Унзила Шапак, Тилектес Адамбеков и Никита Шаталов.

Жители Шахтинска минувшей зимой неоднократно жаловались на холод в домах. Ряд обращений поступил к депутатам Мажилиса, этот вопрос неоднократно поднимался на заседаниях Палаты. Температура воздуха как в квартирах, так и на социальных объектах опускалась до +12–15°C.

В ходе рабочей поездки мажилисмены ознакомились с ходом ремонтных работ и обсудили подготовку к предстоящему отопительному сезону с руководством станции, подрядчиками и представителями городского и областного акиматов.

Если не завершить все работы в срок, то почти 40 тысяч жителей города могут остаться без отопления. Снижение износа коммунальных сетей и обеспечение стабильной работы ЖКХ – это один из приоритетов предвыборной программы «АМАНАТ». Этой зимой люди включали обогреватели, что привело к перерасходу электроэнергии, на окнах был лед. Были вопросы и к качеству угля, который походил на глину. Депутаты будут держать вопрос работы ТЭЦ на особом контроле, – подчеркнул мажилисмен Никита Шаталов.

Как сообщили представители ТОО «Шахтинсктеплоэнерго», на данный момент на трех котлоагрегатах ведутся монтажные работы по проточной части. Также продолжается подготовка основного и вспомогательного оборудования. Чтобы в домах жителей стало теплее, в Шахтинске этим летом также запланировали замену 3,7 км тепловых сетей. Также на 2 км труб будет восстановлена теплоизоляция. Всего в ремонте задействовано порядка 150 человек.

Подрядные организации работают на котлах № 1, № 3 и № 4. Общий объем ремонта котла № 1 выполнен, монтажные и демонтажные работы проводятся на котле № 3, работы будут завершены до начала отопительного сезона. Ремонт котла № 4 будет завершен до 15 сентября. Кроме того, на 100% выполнен ремонт



двух турбогенераторов. Ведутся чистка и монтаж бойлеров, – пояснил технический директор ТОО «Шахтинсктеплоэнерго» Абылай Сейдуәлі.

Кроме того, для решения проблемы загрязнения окружающей среды прорабатывается вопрос о замене угля на природный газ. До черты города уже доведен газопровод высокого давления, а в текущем году планируется завершить строительство автоматизированной газораспределительной станции.

Напомним, ранее члены фракции партии «АМАНАТ» поднимали проблему отопления в Шахтинске в депутатском запросе в адрес Правительства. Благодаря этому Комитетом атомного и энергетического надзора и контроля по Карагандинской области была проведена внеплановая проверка на Шахтинской ТЭЦ, за несоблюдение температурного графика станция была оштрафована.

В рамках реализации предвыборной программы «АМАНАТ» в Карагандинской области в целом планируется провести капитальный ремонт и реконструкцию 247,3 км сетей теплоснабжения, капремонт и реконструкцию 320 км сетей электроснабжения, 110,8 км сетей водопроведения и многое другое. А к 2027 году в 109 сельских населенных пунктах будут установлены комплексы блок-модульной очистки воды, 10 населенных пунктов будут обеспечены газоснабжением.

В свою очередь депутат Мажилиса, член фракции партии «АМАНАТ» Ерлан Абдиев ознакомился с ходом строительства учебного заведения на 2 000 мест в рамках проекта «Комфортная школа» в городе Туркестане.

Как известно, Глава государства Касым-Жомарт Токаев поручил принять национальный проект «Комфортная школа» для решения проблемы трехлетних и аварийных школ. В рамках этого

проекта в Туркестанской области планируется построить 63 школы на 49 тысяч учащихся. Строительство современной школы на 2 000 мест в микрорайоне Жана кала города Туркестана началось в июне прошлого года. Стоимость проекта составляет 8 млрд тенге, а общая площадь школы – 20 тысяч кв. м. Учебное заведение планируется сдать в эксплуатацию до конца этого года.

Мажилисмен Ерлан Абдиев отметил, что данный объект был включен в Дорожную карту по реализации Туркестанской областной предвыборной программы партии «АМАНАТ».

Строительство учебного заведения идет полным ходом, все по графику. Однако поскольку название «Комфортная школа», то она и должна быть комфортной во всех отношениях. Я заметил, что в первоначальном проекте было два лифта, но заказчик скорректировал, оставив только один. Иметь только один лифт на 2 000 детей неразумно. Предлагаю восстановить этот момент. Кроме того, механическую лестницу для инвалидов следует превратить в пандус. Потому что механическая лестница в большинстве случаев быстро ломается и должна постоянно обслуживаться одним специалистом, – отметил депутат.

О ходе строительных работ рассказали председатель Туркестанского областного филиала партии «АМАНАТ» Алтынсары Умбеталиев и представители подрядной компании ТОО «Каратас Майнинг».

Депутат пообщался также с местными жителями, которые с нетерпением ждут новой школы.

Мы рады видеть строительство новой школы для наших детей. Так как этот район новый, наши дети пока вынуждены ездить далеко от дома. Мы верим, что в этой школе наши дети получат качественное образование, – поделилась местная жительница Айгуль Ахметова.

## СЕМИНАР

## ДЛЯ ПРОСТОТЫ ОБЩЕНИЯ



**В Актобе проходит двухдневный семинар-тренинг для депутатов маслихатов всех уровней от партии «АМАНАТ». Опытные тренеры обучают народных избранников эффективному общению с гражданами и пропаганде партийной работы через социальные сети.**

Мадимит ЧУЛЕМБАЕВ, Астана

Организатором семинара стала Академия политического менеджмента партии «АМАНАТ». Как отметил ее директор Елдос Нурлан, освоение современных методов общенной коммуникации поможет решить насущные проблемы местных жителей.

С февраля наши лекторы побывали во всех регионах и провели

семинары-тренинги для депутатов. Наше исследование в рамках форм эффективной работы с обществом и аспектов реализуемых в партии проектов сегодня подходит к концу. Коллеги осознали важность использования современных методов в работе с людьми и решении их потребностей. Но на этом наше обучение не завершается, – сказал он.

В ходе семинара-тренинга были разьяснены методы эффективного

использования социальных сетей, коммуникации с общественностью через социальные сети и интернет-пространство, а также оформление постов на различных платформах, способы подачи материала в более понятной и удобной форме.

Участники семинара отметили эффективность лекций.

Мы освоили новые форматы подачи материала и эффективные способы формирования контент-плана,

подготовки качественных информационных материалов на различные темы, повышения связей с общественностью. В дальнейшем будем использовать информацию, представленную на семинаре-тренинге, для укрепления связей с общественностью, для решения актуальных проблем, – сказала руководитель фракции областного маслихата Кульпаршин Айдарханова.

Отметим, что лекции депутатам читают аналитик, главный редактор информационно-аналитического портала «TuraNews» Алмас Токабаев, руководитель креативного PR-агентства «Kozildirik Media Group» Ерлан Мусипов.

## МНЕНИЕ

## В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ – ЧЕЛОВЕК

Марат БАШИМОВ, депутат Мажлиса Парламента РК, член фракции партии «АМАНАТ»



Государственные служащие не рабы, и издеваться над ними нельзя... Госслужба, хоть и особая категория, но ее служащие имеют все права по Конституции и могут обращаться во все суды по административной юстиции, то есть по обжалованию действий госорганов в отношении них. Госслужащие такие же граждане, которые могут подвергаться произволу, беззаконию, трайбализму, непотизму, их могут сверху склонять к принятию противоправных решений, да и многое другое, которое может быть принято в отношении них. А за то, что имеют свое мнение, притом законное, им могут создать невыносимые условия труда и уволить.

Германская административная юстиция, строго опираясь не только на федеральную Конституцию, но и на конституции своих земель, к примеру, земли Рейнланд-Пфальц, ее Конституционный суд и Высший административный суд однозначно и без колебаний стоят на защите прав государственных служащих, если их права нарушены. Они даже удивляются, что у нас до сих пор в демократической и правовой стране, в законодательстве, за опоздание на 3 часа просто могут уволить. Они считают это нонсенсом. Есть предупреждения и другие профилактические меры. Но госслужбу надо беречь, – это основа государства.

Прошла встреча с председателем Конституционного суда и Высшего административного суда земли Рейнланд-Пфальц, известным и авторитетным доктором конституционного права Ларсом Брокером, заместителем председателя Высшего административного суда, доктором Йоргом Шумахером, председателем Административного суда города Кобленц, доктором права Ральфом Гайсом, судьей Высшего административного суда Иоханнесом Гебелем и другими авторитетными юристами, которые были организованы IRZ.

Казахстан – страна романо-германской правовой системы, и мы ориентируемся на их правовые стандарты. В Мажлисе идет важный правозащитный законопроект по административной юстиции, то есть по судебному контролю, активной роли суда по защите прав граждан, по обжалованию решений госорганов, по обращениям граждан в суд, если нормы подзаконных актов не соответствуют норме закона. А это сейчас наблюдается сплошь и рядом. Идет перевод статей из КоАП в сферу административной юстиции.

Кроме того, рабочая группа, которой я руковожу, проголосовала и поддержала позицию Министерства юстиции по праву госслужащих, как в Германии и других цивилизованных странах, обращаться в суды по административной юстиции, обжаловать акты, принятые в отношении них. Это, конечно, справедливо и дисциплинирует государственное управление в целом – и от бюрократии, и от беспредела. На это делает акцент Глава государства.

Два года конституционных реформ, поддержанных народом на референдуме, и мы последовательно идем по пути совершенствования законодательства и вносим важные демократические поправки, укрепляющие правовую систему, верховенство права и прав человека. Так что работа идет.

## АКТУАЛЬНЫЙ РАКУРС

## ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

**Большая часть объектов в области Абай готова к отопительному сезону. В их числе школы, больницы и объекты социальной защиты. Об этом на пресс-конференции в РСК сообщил руководитель отдела коммунального хозяйства и жилищных отношений управления энергетики и ЖКХ области Абай Алтынбек Адильбеков.**

Айман ШАРИПХАНОВА, область Абай

В целом централизованное теплоснабжение области Абай обеспечивают 11 предприятий, в составе которых находятся 44 теплоисточника.

Одной из основных проблем теплоснабжения Семей является дефицит тепловой энергии, составляющий 146,9 Гигакалорий в час в правобережной части города. Общая протяженность тепловых сетей области составляет 401 километр, средний износ сетей – 64,2%, в том числе по городу Семей протяженность сетей – 325,5 километра, износ – 66%. До конца года будет разработано тех-

нико-экономическое обоснование строительства ТЭЦ-3. Установленная тепловая мощность – 1 200 Гигакалорий в час, электрическая – 360 Мегаватт. Предварительная стоимость строительства – 482 миллиарда тенге, – подчеркнул спикер.

Вместе с тем планируется строительство блочно-модульной котельной в районе Карагайлы.

В 2024 году в жилом районе Карагайлы планируется ввод в эксплуатацию 44 многоквартирных жилых домов, школы на 1 200 мест и нефрологического центра с общей потребностью в тепловой энергии 20,8 Гигакалорий в час. Для обеспечения своевременного ввода жилых домов и социальных объектов в жилом районе Карагайлы начато строительство блоч-

но-модульной котельной мощностью 20,6 Гигакалорий в час. Кроме того, начаты объемно-планировочные работы. Ориентировочная стоимость проекта составляет 4,5–4,8 миллиарда тенге, – отметил Алтынбек Адильбеков.

Что касается готовности объектов ЖКХ и социальных объектов к отопительному сезону, то в области реализуют 28 проектов.

Ведется строительство, реконструкция и ремонт 37,9 километра сетей и 11 теплоисточников. В том числе – текущий ремонт с реконструкцией 10 теплоисточников и 30 километров сетей по городу Семей, строительство блочно-модульной котельной и 1,1 километра тепловых сетей в поселке Новая Шульба Бородулихинского района, 4,2 километра тепловых

сетей Аягозского района. Это также текущий ремонт котельной в поселке Шуак Жарминского района, четырех источников тепла и 2,2 километра тепловых сетей в городе Курчатове, текущий ремонт котельной и 0,5 километра тепловых сетей в селе Караул Абайского района. В текущем году, согласно финансированию, планируется завершить работы на 29 километрах тепловых сетей, ожидается снижение износа тепловых сетей с 64,2 до 59,7%, – заключил спикер.

В целом по области к отопительному сезону готовятся 422 объекта образования, 242 объекта здравоохранения и 7 объектов социальной защиты. Уже подготовлены 361 объект образования, 234 объекта здравоохранения и 7 объектов социальной защиты.

Также подготавливаются 330 автономных котельных, из них 169 объектов образования, 158 объектов здравоохранения и 3 объекта социальной защиты. Подготовительные работы завершены на 280 автономных котельных.

## СРЕДА ОБИТАНИЯ

## СТРОГОСТИ СТОЛИЧНОЙ АЙДЕНТИКИ

**Управление по развитию языков и архивного дела города Астаны и коммунальное государственное учреждение «Астана-Жарнама» проводят работу по удалению вывесок и рекламы, вешенных в жилом комплексе «Инфинити-1» и не соответствующих дизайнерскому коду столицы.**

Мадимит ЧУЛЕМБАЕВ, Астана

По словам главного специалиста отдела ономастики и методической работы управления по развитию языков и архивного дела Айгуль Имангали, в прошлом году в городе было снято около 9 000 вывесок и наружной рекламы, не соответствующих требованиям законодательства и дизайн-коду.

Управлением по развитию языков и архивного дела с 2023 года в рамках проекта «Тіл тазалығы – баршаға ортақ іс» проводится работа по легализации наружной рекламы и визуальной информации в городе и приведению ее в соответствие с требованиями языковых норм. В столице в период с 1 января по 1 мая было удалено 1 504 вывески и 1 021 наружная реклама, дизайн которых не соответствовал кодексу вопреки требованиям закона. В прошлом году их было 8 857 тысяч. Эта работа будет продолжена, – подчеркнула представительница управления.

Руководитель отдела проверки архитектурного облика управления Гани Исаев отметил, что сегодня проводится тесная работа со столичными предпринимателями по правильной установке рекламы и вывесок.

По его словам, одним из направлений деятельности коммунального государственного учреждения «Астана-Жарнама» является формирование и реализация единого архитектурного и художественного облика столицы.



В рамках возложенных на учреждение задач ведется постоянная работа среди столичных предпринимателей и населения по разъяснению требований законодательства, касающихся размещения рекламы и вывесок на фасадах зданий. Учреждение тесно сотрудничает со столичными предпринимателями. Совместно с Палатой предпринимателей Астаны разработана дорожная карта по формированию и реализации единого архитектурного облика города. Мы призываем предпринимателей выполнять основные требования при установке рекламы и вывесок, – сказал Гани Исаев.

Напомним, Глава государства Касым-Жомарт Токаев в прошлом году на заседании по вопросам развития столицы поручил усилить контроль над соблюдением требований к размещению уличной рекламы.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## ЛИНИЯ ОБМАНА ПРЕСЕЧЕНА

**Более тысячи sim-карт было изъято в ходе оперативных мероприятий по пресечению интернет-мошенничества в Астане.**

Мадимит ЧУЛЕМБАЕВ, Астана

Большая часть из них была обнаружена в sim-боксах, которые позволяют мошенникам осуществлять звонки из любых точек мира по подложным номерам.

Операция была проведена сотрудниками Центра по противодействию киберпреступности ДКП МВД и оперативниками столичного департамента полиции.

Всего изъято 11 единиц такого оборудования, а также ноутбуки, телефоны и модемы. Sim-боксы, внешне представленные как усилители звука, были обнаружены на съемных квартирах и в багажнике машины одного из задержанных. В рамках начатого досудебного расследования предстоит выяснить происхождение изъятого оборудования и другие обстоятельства, – сказал начальник департамента криминальной полиции МВД Канат Нурмагамбетов.

Между тем интернет-мошенничество продолжает оставаться одним из самых распространенных видов преступности. Доверчивые граждане поддаются на уловки мошенников, которые чаще всего звонят из других стран. Лучшая защита от таких преступных действий – незамедлительно прекращать разговоры сомнительного характера, не проходить по неизвестным ссылкам, не перечислять деньги, не убедившись в достоверности данных получателя. Самое главное, помните, что правоохранительные органы не проводят никаких специальных операций по телефону, через WhatsApp или Telegram.



## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## Багдат ТЕЛТАЕВ: «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ – АРТЕРИИ ЭКОНОМИКИ»

Два месяца назад Глава государства Касым-Жомарт Токаев принял директора компании «Дорожный научно-производственный центр» Багдату Телтаева. Руководитель компании рассказал Президенту о ключевых проблемах и вызовах больших городов и путях их решения. В частности, о том, что в дорожном строительстве успешно применяются асфальтобетоны с полимерными добавками. Известный ученый в области механики дорожных материалов и конструкций, доктор технических наук, профессор Багдат Телтаев ответил на вопросы «Литера».

Алма КЕНЖЕБЕКОВА, Алматы

– Багдат Бурханбайулы, вы были на приеме у Президента страны Касым-Жомарта Токаева, где он подчеркнул важность продолжения научных исследований и внедрения передовых технологий для повышения качества и безопасности дорожной инфраструктуры. Какие ключевые проблемы существуют здесь на сегодняшний день, и каковы пути их решения?

– Я хотел немного рассказать о себе, если позволите. У меня имеются три научных открытия. Первое открытие было совершенно мною в 2016 году, второе – в 2017 и третье – в 2019 году. Научные открытия являются крупным достижением ученого и науки. Такие открытия способствуют продвижению науки в целом. Хорошие научные открытия являются основой для изменения взгляда к определенному явлению, процессу, объекту научного исследования. Я читал мнение одного московского ученого в области медицины, который говорил про автора метода психоанализа, это был лауреат Нобелевской премии Зигмунд Фрейд. Он говорил, что главная заслуга З. Фрейда заключается не в том, что ему удалось выполнить исследования и написать работы, достойные Нобелевской премии. А главная заслуга заключается в том, что его работы заставили ученых и его последователей по-другому взглянуть на происходящие в мозге человека процессы. В этом контексте я бы сказал, что научные открытия показывают путь, как смотреть на объекты и явления. Нечто такое было совершенно мной, я считаю. Что дало первое научное открытие? Во-первых, в регионах с холодным климатом одним из основных видов разрушения асфальтобетонных покрытий являются низкотемпературные трещины. И вот сколько лет дорожники занимаются этим вопросом. Последние десятилетия очень интенсивно. Ведущие страны мира и мы серьезно занимаемся исследованием этой проблемы. Казалось бы, проблема обыденная... Наше открытие состоит из двух частей. Во-первых, нам удалось объяснить на научной основе, почему происходит такое растрескивание. Чтобы доказать правомерность нашего объяснения, мне пришлось пользоваться работами крупных ученых, в первую очередь это лауреат Нобелевской премии по физике 1977 года Илья Пригожин. Он – ученый Бельгии русского происхождения, является одним из создателей современной термодинамики необратимых процессов. Нам удалось дать объяснение явлению низкотемпературного растрескивания асфальтобетонных покрытий, используя критерии Глендсдорфа-Пригожина и Климентовича Ю.Л., профессора Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова. Во второй части открытия нам удалось установить закономерную связь между количеством температурных трещин и критической отрицательной температурой.

Второе открытие было посвящено усталостному растрескиванию асфальтобетонного покрытия. Оказывается, не сразу появляются усталостные трещины, под действием многократных проездов колес автомобилей асфальтобетонные покрытия по механизму самоорганизации начинают работать по разным схемам деформирования. Например, сплошные асфальтобетонные покрытия на начальном этапе работают на растяжение. Когда уже исчерпывается вся способность сопротивляться растяжению, асфальтобетон по механизму самоорганизации переходит на другую схему деформирования – изгибу. При этом происходит растрескивание, то есть асфальтобетон делится на несколько больших плит, и каждая плита начинает работать на изгиб. Потом появляются продольные и поперечные трещины, т. е. большие асфальтобетонные плиты разделяются на более мелкие плиты. Размеры плит уменьшаются, но каждая плита продолжает работать по схеме изгиба. Но размеры плит все уменьшают-

ся. К чему стремится термодинамическая система? Оказывается, она стремится и переходит к третьей стадии – к работе по схеме сжатия. Ступенчатые, стадийные самопроизвольные переходы. Подобно тому, когда человек тащит груз. Если груз небольшой, то он может тащить его опущенной рукой. Если рука устанет, он может сменить руку. Если и вторая рука устала, то он может положить груз на спину. Еще и другой способ – можно груз обеими руками держать впереди. Разные положения. Для чего человек меняет эти положения? Чтобы перераспределить тяжесть, чтобы наши органы сильно не устали. В современной науке (термодинамике, нелинейной динамике и синергетике) этот механизм называется «самоорганизацией». Через этот механизм асфальтобетонное покрытие при постоянном действии автомобильных нагрузок меняет схему деформирования. Вот эта закономерность была открыта мною, и она была названа «Принципом Телтаева».

Третье научное открытие было совместно с известным профессором, доктором физико-математических наук Айсултаном Абдуловичем Калыбаевым. Мы экспериментально установили изменения структуры дорожного битума при добавлении нанопуглерода. Свойства нанобитума кардинально меняются, и это явление было объяснено на основе

**Особенности поведения автомобильных дорог разных категорий, разного технического состояния в разных регионах существенно отличаются. В отношении климата и погоды год году разнь. Поэтому все изменения, аномалии во всех этих условиях поведения участков автомобильных дорог должны быть постоянно фиксированы, создана база, выполняться тщательный анализ. И на основе комплексного подхода должна приниматься стратегия ремонта и содержания автомобильных дорог. Это огромная работа. К сожалению, мы здесь похвалиться сегодня не можем.**

электромагнитной теории. Я далек от мнения, что мы являемся одними из лучших в мировой дорожной науке. Это нескромно и неправдиво. Но факт лица – насколько нам известно, в истории дорожного дела были зарегистрированы только наши три научных открытия.

Научные открытия дают объяснение сложным явлениям, выявляют новые закономерности и свойства. Человек, внюхавший в суть этих открытий, меняет взгляд на эти явления и объекты. В этом и заключается сила научных открытий. Другими словами, после хорошего знакомства с научными открытиями вы становитесь несколько «другим» человеком.

– Как, по-вашему, будут внедряться инновационные технологии?

– Мне бы хотелось рассказать общественности о том, что при приватизации 90-х годов прошлого века, которую пережила вся страна, самое богатейшее министерство Казахстана, в советское время это было Министерство автомобильных дорог, было невосвратимо разрушено и разрушено. Дорожная отрасль – это огромное хозяйство... Сколько дорожной техники, материальной базы и специалистов было утеряно. К сегодняшнему дню, к сожалению, власти не удалось восстановить былую дорожную мощь в стране. Считаю себя оптимистом, но мне кажется, что в ближайшие годы вряд ли это можно ожидать. В Казахстане должны быть сильные крупные отечественные дорожные организации, которые были бы способны построить качественные автомобильные дороги и в хорошем эксплуатационном состоянии содержать существующую дорожную сеть. Как говорят, все решают кадры. Здесь нужны не только материальное обеспечение и техника. В первую очередь нужны кадры.



Дорожные работы делятся на три части. Первая – проектирование, вторая – строительство и реконструкция, третья – эксплуатация, т. е. ремонт и содержание. Это три огромных кита, на которых держится дорожная отрасль – артерия экономики страны. Когда мы говорим «дорожные специалисты», мы имеем в виду все эти виды дорожных работ. Каждый вид дорожной работы имеет свою специфику. Специалист должен всю жизнь специализироваться, чтобы постичь навыки и мастерство. Сегодня мы не имеем государственных дорожных строительных организаций. За службу эксплуатации долгое время отвечало РГП «Казавтодор». Но потом оно было приватизировано. Через некоторое время опять возвращено государству и теперь находится в составе национальной компании «ҚазАвтоЖол».

Эксплуатация автомобильных дорог – очень сложная область дорожного

автомобильных дорог – артерия экономики и стратегический объект.

Почему до сих пор железнодорожники носят специфическую униформу?.. Если вспомнить послевоенные годы, управление шоссейных дорог относилось к Министерству внутренних дел. Все сказанное должно вернуть нас к изучению истории и изменению отношения к дорогам. Нужны патриоты, честные руководители, специалисты высоких квалификаций, т. е. настоящие хозяева наших дорог. Надо готовить свои кадры. Об этом я сказал нашему Президенту.

– Как идет подготовка кадров в данной области?

– Прием у Президента вызвал большой резонанс среди ученых, дорожников, в обществе. Сколько людей мне позвонили – кто работал министром, руководителями отрасли, ректорами вузов и директорами НИИ, крупные ученые, известные дорожники, ветераны труда, аскакалы из аулов, видные журналисты, одним словом, из всех уголков страны, те, кто служил во благо государства. Приглашали на встречи, на интервью, просили пересказать беседу с Президентом, выражали свое мнение. Я еще не полностью успел встретиться со всеми, с кем планировал. Это сих пор продолжается, встреча до сих пор обсуждается. Особенно поручение Президента, что важно продолжить научные исследования. Считаю, что поручение Президента – это задача, поставленная не только передо мной, но и перед всеми учеными и специалистами, занимающимися наукой и инновациями. Кадры надо готовить у себя.

– Несмотря на реализацию мер по повышению пропускной способности городских дорог, проблемы в этом секторе еще далеки от полного решения. Какие более эффективные подходы вы можете предложить?

– Если иметь в виду Алматы, самый крупный мегаполис республики, то наверняка народу известно, что в прошлом году был утвержден генеральный план города и предложен масштабный проект «Транспортный каркас». Об этом проекте я высказал свое мнение. Нужны были свежие взгляды, новые подходы к кардинальному решению транспортных проблем города. Лично меня впечатляет. По-моему, это то самое новое видение, существующий новый подход, при успешной реализации которого можно разгрузить магистральные улицы города и существенно улучшить мобильность горожан.

– Мы знаем, что на протяжении последних лет в Казахстане эксперименты проводили лабораторные исследования новых технологий по улучшению качества асфальта и ремонта дорожного покрытия. Каковы их результаты?

– Исследования по повышению качества не только асфальтобетона, но и других дорожно-строительных материалов, включая грунты, должны выполняться постоянно. Как говорится, нет предела совершенству. Я 16 лет руководил Казахстанским дорожным научно-исследовательским институтом. Этому институту в этом году 65 лет. Все это время институт занимался совершенствованием методов проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог в региональных условиях республики, созданием новых материалов и технологий, разработкой инновационных решений в дорожной

отрасли. Эти работы должны вестись постоянно. Тогда что-то будет. В этом вопросе я бы хотел сказать еще об одном. Не хочу называть имена коллег, которые, выступая в СМИ, говорят: «Мы создаем суперасфальт». Что такое слово «супер»? Оно означает «превосходящее все», т. е. самое лучшее в мире. Действительно ли мы скоро будем иметь такой асфальтобетон, качество которого превосходило бы американские, европейские, австралийские, южноафриканские и других стран хорошие асфальтобетоны? Лично у меня большие сомнения. Советую быть немножко скромнее. Давайте сначала создадим хорошие асфальтобетоны. Если это нам удастся, то можно назвать их асфальтобетонами улучшенного качества.

Если мы создадим спектр асфальтобетонных и других дорожных материалов, надежно работающих в разных регионах республики, для начала было бы не плохо. Даже такие материалы создавать не просто. Материалы и технологии, полученные в лаборатории, должны проходить «клиническую» проверку. Необходимо их проверять на опыте несколько лет, после чего надо создать комиссию, в состав которой вошли бы ученые, компетентные специалисты с большим опытом, знающие состояние вопроса в мире. Только такая комиссия на основе анализа полученных результатов может вынести окончательное решение. Исследовательские работы должны вестись в разных учреждениях – государственных и частных, в которых имеются профильные ученые и квалифицированные специалисты, и должны выполняться, еще раз повторюсь, постоянно, непрерывно. Тогда будет возможно периодически получать положительные результаты.

– Какие перемены нужны, по вашему мнению, чтобы возродить дорожную отрасль?

– Думаю, что дорожную отрасль Казахстана надо кардинально реформировать. Сегодняшняя система управления дорожным хозяйством показала свою неэффективность. Считаю, что команда управленцев, которая в течение нескольких лет не добила значимых результатов, должна открыто сложить свои полномочия и уступить место более достойным. Думаю, что такие люди найдутся, должна прийти другая команда. Должны прийти настоящие патриоты Нового Казахстана и настоящие профессионалы дорожного дела. Таких у нас немного, но они есть!

– У каждого человека есть свой Учитель, Наставник. Кто у вас ими является?

– Слава Всевышнему Аллаху, считаю себя в этом отношении счастливым человеком. У меня были великолепные учителя в школе, вузе, аспирантуре, докторантуре и потом, они есть и сейчас. Я помню всех своих учителей и наставников. Вспоминаю и горжусь ими. Я очень благодарен им. Мне крупно повезло и в том, что я был учеником крупных академиков и профессоров. Одним из моих учителей, наставников является первый казах-профессор дорожного дела, бывший ректор Алматинского автомобильно-дорожного института, профессор Бакытжан Сатмаганбетович Муртазин. В науке моими учителями были крупнейшие ученые мирового значения – академик Национальной академии наук Республики Казахстан, лауреат Государственной премии Казахстана, заслуженный деятель науки и техники Казахстана, выдающийся ученый и учитель, который создал всемирно известную казахстанскую научную школу по геомеханике, – Жакан Сулейменович Ержанов и академик Национальной академии наук Республики Казахстан, заслуженный деятель науки и техники Казахстана Шимдат Мусаевич Айтиев. Моими учителями также были крупный ученый в области механики, доктор физико-математических наук, профессор Казахского национального университета им. аль-Фараби Айтиев Искакбаев и доктор технических наук, профессор, один из классиков мировой дорожной науки, бывший профессор Киевского автомобильно-дорожного института, ныне живущий в Америке, Борис Самойлович Радовский. Я с ним прошел большую научную школу, 17 лет работал с ним в тесном контакте. Он мне помог подняться на мировой уровень в дорожной науке.

Я нередко вспоминаю и произношу слова Исаака Ньютона: «Если я видел дальше других, то потому, что стоял на плечах гигантов».

Я искренне благодарен им всем!

## ЭНЕРГЕТИКА

## ДАЛЕКО НЕ «ЗЕЛЕНЫЙ» БАЛАНС

**Мировое потребление ископаемого топлива в 2023 году, где на США и Китай приходится почти половина или 47%, растет, несмотря на «зеленую» риторику.**

По данным мировой консалтинговой компании S&P Global, потребление ископаемых видов топлива в мире достигло новых рекордных максимумов в 2023 году, что было обусловлено ростом потребления угля и нефти в Китае, несмотря на глобальный бум возобновляемой энергетики. Так, газ, нефть и уголь вместе составили 81,5% мирового энергетического баланса в прошлом году, что немного ниже 82% в 2022 году.

Основной спрос идет со стороны Китая, где в прошлом году было потреблено 140 экскаджоулей ископаемого топлива, что эквивалентно примерно 5,8 млрд тонн каменного угля. К слову, экскаджоуль это 1 миллион триллионов джоулей или 277,8 млрд киловатт-часов. США заняли второе место с 76 экскаджоулями, а Индия оказалась на третьем месте с 35 экскаджоулями.

При этом потребление сырой нефти впервые превысило 100 млн баррелей в день, а спрос на уголь превысил рекорд предыдущего года. Несмотря на растущую климатическую повестку, Китай остается крупнейшим потребителем угля, на долю которого приходится 56% мирового потребления, что является новым рекор-



дом для страны. Кроме того, в 2023 году потребление угля в Индии впервые превысило совокупное потребление Европы и Северной Америки.

Для сравнения, по данным международных энергетических экспертов, Казахстан в 2023 году потребил 2,98 экскаджоуля топлива, из которых 1,39 экскаджоуля или 47% пришлось на уголь, следом идет природный газ, который составил 26% и сырая нефть с 23%. А гидроэнергетика и возобновляемые источники составили совокупно только 4,3%.

Если задаться вопросом, как крупнейшие экономики мира или G20 генерируют электроэнергию, то средний мировой показатель использования возобновляемой электроэнергии составляет 30%, однако почти половина стран G20 не достигает этого среднего показателя.

Казахстан – один из мировых лидеров по внутренним водным путям и иных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию судов.

Казахстан – один из мировых лидеров по внутренним водным путям и иных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию судов.

Казахстан – один из мировых лидеров по внутренним водным путям и иных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию судов.

Казахстан – один из мировых лидеров по внутренним водным путям и иных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию судов.

Коллаж Олега ЦХАЙ

## УРОЖАЙ

## ХЛЕБА МНОГО – ПРОБЛЕМ НЕ МЕНЬШЕ

**Казахстан – это не только нефть, зерновые тоже вносят ощутимый вклад в копилку доходов страны. В этом году фермеры ждут высокого урожая, однако есть и трудности со сбытом, которые в итоге могут привести к убыткам крестьян, полагают аналитики.**



Как отмечают эксперты портала The tenge, сельхозпроизводители страны сохраняют оптимистичный настрой по урожаю 2024 года. Но только в отношении объема. Текущее состояние полей позволяет рассчитывать на среднюю урожайность 15–17 центнеров с гектара, и выше. И если не вмешаются форс-мажорные обстоятельства, урожай этого года может быть минимум сравняться с рекордом 20-летней давности.

Ожидания хорошие, урожай будет выше среднего. Но присутствуют разные рода неблагоприятные факторы, к которым, в первую очередь, нужно отнести позднюю посевную, 50% у нас посеяно в июне. Возможны разные погодные коллизии, которые редко, но бывают, например, ранние заморозки. Есть фактор поздней уборки, которая сопряжена с осадками, переувлажнением, невозможностью хорошими темпами убирать зерно. Тогда сразу же встает вопрос сушки этого зерна, одновременно потребуются большие сушильные мощности.

Есть еще фактор болезней – в связи с влажной погодой большое развитие получили грибковые заболевания, такие как ржавчина. Это тоже не способствует урожайности, – говорит руководитель Комитета аналитики Зернового союза Казахстана Евгений Карабанов.

Несмотря на ожидания и осторожные прогнозы, очевидно, что урожай этого года значительно превысит среднегодичные объемы. За последние шесть лет они сложились на уровне 13,6 млн тонн пшеницы в чистом весе, в

год. Министерство сельского хозяйства прогнозирует урожай на уровне не ниже 15 млн тонн, в Зерновом союзе разделяют это мнение, отмечают эксперты.

При этом на 1 сентября остаток урожая прошлых лет оценивается в 2,2 млн тонн. Соответственно, остро встает вопрос сбыта зерна. И этот вопрос открытый.

За последние 10 лет наш самый лучший результат был в сезоне 2022–2023 года, когда мы экспортировали 10,7 миллиона тонн пшеницы с учетом муки в зерновом эквиваленте. Больше мы не можем, потому что есть емкость рынков, ограниченная покупательской способностью, есть логистические и инфраструктурные возможности. Если более реально оценивать, учесть, что Иран в этом году не собирается покупать пшеницу, у Узбекистана, Афганистана и Китая хороший урожай, учитывая все эти факторы, сложно рассчитывать на цифру более 9 миллионов тонн, – отметил Евгений Карабанов.

На фоне хороших ожиданий не только в Казахстане, но и в соседних странах, стоимость пшеницы стремительно снижается. Уже сейчас на внутреннем рынке Казахстана сформировалась цена на уровне 90 тыс. тенге за тонну. И это, как объясняют в Зерновом союзе, уже, по сути, предельная цена, с которой сельхозпроизводители могут если не получить прибыль, то хотя бы «выйти в ноль», окупив затраты непосредственно на посевную и уборку, и рассчитаться по финансовым обязательствам.

Глава Союза полеводов, анали-

тик Виктор Асланов также разделяет эти оценки.

Пока еще сохраняются все предпосылки для высокого, если не рекордного, урожая. Есть только один нюанс – болезни из-за аномально переувлажненного сезона. Угроза высокого распространения грибковых заболеваний сохраняется во многих районах. Тем не менее пока урожайность прогнозируется значительно выше средней. Даже делая скидку на болезни, текущий наш прогноз на урожайность по мягкой пшенице – 15 центнеров с гектара, по твердой – 17 центнеров с гектара. С учетом переизбытка запаса и ожидаемого импорта, мягкой пшеницы в стране будет порядка 20 миллионов тонн. Это предложение будет тем самым фундаментальным фактором, который будет давить на цены, – сказал Виктор Асланов.

Стартовые цены, по его прогнозам, могут сформироваться на уровне 60–70 тенге за килограмм мягкой пшеницы. При такой стартовой цене средний фермер отработает «по нулям». То есть мы, сельхозпроизводители, останемся в финансовом клинче. Давление со стороны валюты соседей, урожая соседей остается значительным, – предупредил он.

Сами сельхозпроизводители рассчитывают, что цена на рынке превысит 100–110 тыс. тенге за тонну. Согласно опросам, проведенным аналитическим бюро «Зерновые и масличные», такую стоимость фермеры считают оптимальной, «для того чтобы выжить».

Коллаж Олега ЦХАЙ

## ТРАНСПОРТ

## ИНЫЕ ПРАВИЛА

**В рамках акции «Внимание! Маломерный флот!» по республике выявлено 560 нарушений правил эксплуатации небольших судов, сообщило Минтранспорта страны. Как отметило ведомство, это промежуточные итоги, акция началась 1 июня и продолжится до 31 августа 2024 года.**

Комитетом автомобильного транспорта и транспортного контроля МТ РК усилен контроль за безопасной эксплуатацией маломерных судов. Целью акции является обеспечение соблюдения судами правил пользования маломерными судами и базами или сооружениями для их стоянок, Правил плавания по внутренним водным путям и иных нормативных правовых актов, регламентирующих безопасную эксплуатацию судов.

На сегодняшний день территориальными органами профильного Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля осмотрено 1 559 маломерных судов, выявлено 560 административных правонарушений и наложено штрафов на сумму свыше 5,1 млн тенге.

Любопытным оказался список выявленных нарушений. Как следует из сообщения, на первом месте находится эксплуатация судов без индивидуальных спасательных средств (спасательные жилеты, пояса, нагрудники) – 204 случая.

А вот дальше интересный пассаж: «нарушение судоводителями иных правил пользования маломерными судами – 135 случаев». Какие такие иные правила, история умалчивает... Такие отбрасываемые формулировки правил – не кормушка ли для коррупции? Хотя вроде исключительно ради него, потребителя. К примеру, запрещается управление маломерным судном лицом, не имеющим права управления судном. Этот пункт был нарушен 61 раз.

Минтранс перечисляет и другие нарушения: выброс за борт судна мусора и других предметов – 53 случая; управление судном, не зарегистрированным в установленном порядке – 36 случаев; управление судном при отсутствии судовых документов – 34 случая; превышение судо-



водителями маломерных судов установленной скорости – 23 случая.

Кроме того, были зарегистрированы такие случаи, как отсутствие, недоукомплектование или использование с истекшим сроком освидетельствования спасательных и аварийных средств – 10; выпуск в плавание маломерных судов, не зарегистрированных в установленном порядке – 3 случая. И даже управление судном с заведомо подложными или поддельными регистрационными бортовыми номерами – 2 случая.

Однажды обнаружилось непредоставление информации судоводителем или судовладельцем в органы транспортного контроля о транспортном происшествии с маломерным судном.

В целом акция «Внимание! Маломерный флот!» является частью плана мероприятий по предупреждению аварийности на флоте на 2024 год, утверждает ведомство. При этом в рамках плана мероприятий территориальными органами комитета до начала летнего периода во всех регионах была проведена профилактическая работа с судовладельцами, владельцами баз, стоянок маломерных судов и зон отдыха по разъяснению требований законодательства, регламентирующих безопасную эксплуатацию маломерного флота.

По данным Минтранскома, в Казахстане имеется свыше 5 тыс. рек, озер и иных водоемов, где эксплуатируются маломерные суда. В стране зарегистрировано свыше 19 тыс. единиц судов маломерного флота. Регионами, в которых зарегистрировано наибольшее количество таких судов, являются Атырауская и Восточно-Казахстанская области, г. Алматы, Алматинская, Павлодарская, Кызылординская, Мангистауская и Карагандинская области.

В навигацию прошлого года было проведено 4 146 осмотров маломерных судов, выявлено 857 административных правонарушений. По прогнозу планируется провести не менее 4 300 осмотров.

Как отметил министр Марат Карабаев, в период с 2020 по 2023 год министерством приобретены 11 служебных маломерных судов казахстанского производства, в том числе 4 единицы приобретены в прошлом году. Существующая потребность составляет еще 5 единиц. В этой связи в Министерство финансов в рамках формирования бюджета 2025–2027 годы внесены соответствующие предложения.

Также министр отметил, что по действующему законодательству хранение задержанных в ходе транспортного контроля маломерных судов должно осуществляться на специальных площадках или стоянках, создаваемых по решению местных исполнительных органов.

Учитывая практическое отсутствие таких стоянок, предлагаем акиматам решить вопрос по их созданию непосредственно на берегах водоемов на базе существующих зон отдыха, т. е. объектов, не являющихся коммунальной собственностью, – сказал министр транспорта Марат Карабаев на заседании Правительства.

Для этого, по его словам, подготовлены соответствующие поправки в законодательство в рамках законопроекта «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития столицы и городов республиканского значения».

После принятия этого законопроекта важнейшие проблемы найдут окончательное решение, – сказал глава Минтранса.

## КРУПНЫМ ПЛАНОМ

## СЛУЖИТЬ С ВЫГОДОЙ

«Косить» от армии нынче стало совсем... невыгодно. И это не просто домыслы военных. Теория полностью подтверждается официальной статистикой. Если года три назад в Казахстане числились в розыске по линии Вооруженных Сил 40 тысяч человек, то сейчас этот показатель сократился более чем в два раза. Об этом сообщил начальник департамента воспитательной и идеологической работы Министерства обороны Казахстана Тлеухан Басхожаев.

Ирина ВОЛКОВА, Павлодар

Все о службе в армии узнали участники республиканского форума «Совершенствование механизмов взаимодействия между Вооруженными Силами и Комитетом солдатских матерей», который состоялся недавно в Павлодаре. Это первая подобная встреча в Казахстане, призванная детально обсудить армейские проблемы. Причем как с одной, так и с другой стороны. Кстати, местом проведения форума Павлодар выбрали не случайно. Именно здесь в свое время зародилось общественное движение солдатских матерей, которое впоследствии стало республиканским.

Первое, что волнует любую мать, независимо от того, какого возраста ее ребенок, это его безопасность и питание. И вполне естественно, что наш разговор с представителем военного министерства я начала именно с безопасности.

– Количество правонарушений в рядах наших Вооруженных Сил из года в год становится меньше. Вы можете убедиться в этом сами, открыв сайт правовой статистики, – чтобы не быть голословным, порекомендовал Тлеухан Басхожаев.

Во многом этому способствует постоянное видеонаблюдение. С недавних пор в казахстанской армии появилась новая должность – оператор. Это тот человек, который, ведя видеонаблюдение за солдатами, должен замечать все странности в их поведении и докладывать об этом военному командованию.

– Сегодня порядка 90 процентов площадей в военных частях оснащены видеокамерами. Без надзора не остается ни одна проблемная зона, все казармы, все учебные кабинеты у нас сейчас просматриваются. Все операторы обучены выявлению девиантного поведения у



военнослужащих. Скажем, если один из них отделяется от остальных, старается держаться от них подальше, это как минимум сигнал для того, чтобы обратить на это обстоятельство внимание. По итогам смены оператор составляет доклад, который доводит до сведения командования части, – рассказал полковник.

Это один момент. Второй связан с открытостью Вооруженных Сил для общества.

– Еще года три назад, если какой-то официальный представитель Комитета солдатских матерей хотел посетить ту или иную военную часть, он или она должны были составить график посещения, утвердить его в соответствующих инстанциях. То есть командование части заблаговременно знало дату приезда солдатских матерей и соответственно могло к нему заранее подготовиться. Такова была система. Сейчас все эти бюрократические проволочки убраны. Теперь абсолютно любой официальный представитель этой общественной организации может беспрепятственно зайти в военную часть в

любое время, без согласования своего визита с военным командованием. Он может проверить практически все: от питания до медицинского обслуживания и от содержания солдат до их досуга. Доступ у них закрыт только к вооружению. Все остальное они могут проверить абсолютно свободно, – рассказал мой собеседник.

Кстати, этим правом солдатские матери очень активно пользуются. Если процитировать начальника департамента воспитательной и идеологической работы, «буквально не вылезают из столовых», постоянно держа в тонусе тех, кто отвечает за организацию питания для солдат.

Да, давно ушли в прошлое времена, когда солдаты сами варили себе кашу и огромными тазами чистили картошку на обед. В казахстанской армии военнослужащие занимаются исключительно боевой подготовкой. Нет ни мытья посуды, ни сезонной заготовки овощей. Все несвойственные для служебных функций переданы в аутсорсинг, то есть отдельным коммерческим структурам, что, как отмечают как солдаты, так и их командиры, очень удобно.

Теперь что касается качества питания. В рацион солдатского пайка входит сегодня 48 наименований продуктов питания против прежних 40. Из нового добавлены мясо птицы, сухофрукты, гематоген, расширен ассортимент молочных продуктов и овощей. В целом государство тратит на питание одного солдата срочной службы 900 тысяч тенге в год. На первый взгляд, сумма выглядит вполне приличной. Но если перевести ее не в годовую единицу измерения, а в суточную, то траты приобретают совсем другой колорит – 2-2,5 тысячи тенге в сутки.

– Накормить на эти деньги, конечно, можно, но вопрос в том, наестся ли солдат, особенно с учетом постоянных физических нагрузок, – недоумеваю я.

В Министерстве обороны уверены: голодными военнослужащие не ходят, апеллируя при этом количеством потребляемых калорий. Еще совсем недавно солдатское меню было составлено так, что на одного человека приходилось около 3 тысяч калорий в сутки. Сейчас солдаты получают с пищей 4,5 тысячи калорий, что, как говорят военные, вполне достаточно для взрослого организма. К тому же в этом году стоимость пайка планируют увеличить на 33 процента.

Естественно, говоря об армии, невозможно не затронуть тему уклонистов от нее. Еще каких-то три года назад это была проблема из проблем для Вооруженных Сил страны: 40 тысяч призывников, официально числившихся в розыске, – согласитесь, цифра внушительная. «Косить» от армии продолжают и сейчас, но уже гораздо и гораздо меньше.

– Молодежь нынче очень монетизирована и умеет видеть для себя выгоду, – объясняет Тлеухан Басхожаев.

Дело в том, что в последнее время Министерство обороны принимает множество программ для популяризации службы в армии. Так, например, для военнослужащих срочной службы ввели кредитные каникулы. Анализируя причины уклонения от исполнения воинского долга, эксперты выявили связь этого явления с закредитованностью молодежи. Оформляя кредиты на какие-то свои нужды, молодые люди, достигнув призывного возраста, не хотят вешать свои банковские долги на роди-

телей. Теперь, если юноша идет в армию, ему на весь срок службы предоставляется отсрочка по выплате займа. Кредит просто замораживается без какой-либо пени.

Но, пожалуй, самое большое преимущество, которое дает служба в армии, это возможность после демобилизации без тестирования, ЕНТ и экзаменов поступить в вуз. Причем необязательно на военные специальности. Хочет демобилизованный солдат поступить на психолога, пожалуйста! Перед ним открыты двери 70 высших учебных заведений страны, выбирай любое!

Бонусом можно считать и программы дополнительного образования, введенные во многих военных частях республики. Одна из них – обучение вождению с последующей выдачей водительских удостоверений. Все это и стало причиной тех положительных изменений в работе призывных пунктов, которые в Минобороны наблюдают последние 1,5 года, когда во время призыва комплектуют воинский состав в пределах 110–120 процентов.

Импонирует то, что чиновники не говорят, что в Вооруженных Силах страны все стало просто идеально.

– Наверное, идеальным никогда ничего не бывает. Но мы не скрываем проблемы, мы открыто о них говорим, чтобы еще больше совершенствовать систему, – резюмировал Тлеухан Басхожаев.

А стремиться казахстанским военным действительно есть к чему. Представители Комитета солдатских матерей подняли проблему увеличения денежного довольствия солдат. Как рассказала руководитель республиканского общественного объединения «Комитет солдатских матерей» Лилия Хайруллина, ее не поднимали уже очень много лет.

– Ребята получают всего 3,5 тысячи тенге в качестве денежного довольствия. Мы от имени Комитета выступили с инициативой увеличить денежное довольствие ребят хотя бы до 5 МРП, – отметила Лилия Хайруллина.

Также в Минобороны обеспокоены состоянием здоровья призывников, которое, по их словам, из года в год оставляет желать лучшего. Но это уже комплексная проблема, решить которую Минобороны в одиночку не под силу.

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ

В Карагандинской области резко, на 62%, возросло количество ДТП, число погибших на дорогах увеличилось почти на 40%, травмированных – на 86%.

Самал АХМЕТОВА, Караганда

Как считает первый заместитель начальника департамента полиции по Карагандинской области Жаскайрат Каиров, более чем в половине случаев аварии на дорогах происходят из-за превышения скорости. Лихачи становятся виновниками травм и смерти не только пассажиров, но и нередко сами погибают во время аварий.

Еще одно частое нарушение, которое приводит к трагедии, – проезд нерегулируемых пешеходных переходов, в которых погибло девять человек и получили травмы 85. Одной из страшных трагедий, произошедших в Караганде, стал наезд водителя внедорожника на 12-летнего мальчика. Рано утром, идя в школу, он

переходил дорогу по «зебре», когда его насмерть сбил водитель внедорожника. При этом другие автомобили уступили дорогу ребенку. Водитель был трезвый, с места ДТП скрываться не стал, дал признательные показания. Несколько недель назад 51-летний карагандинец осудили на два года, срок он будет отбывать в колонии минимальной безопасности.

И все же по тяжести последствий самой сложной остается ситуация на республиканских трассах, где водители практически не видят ни знаков, ни людей, ни животных, ни встречный транспорт. На автобанах в этом году уже погибло 50 и получили травмы 136 человек. Из них только на дороге Караганда – Балхаш погибли 43 человека и травмировался 101.

Сами жители Карагандинской области отрезок трассы республиканского значения «Алматы – Екатеринбург», ведущей

в сторону Балхаша, называют «дорогой смерти», так как большая часть дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом приходится именно на нее.

Наряду с беспечностью водителей, одной из причин трагедий на трассах, по мнению карагандинцев, является плохое состояние дорог. С этим мнением согласны и правоохранительные органы.

– С начала года проведено 1 217 обследований автомобильных дорог, улично-дорожной сети городов и районных центров. По их результатам выдано 1 170 предписаний руководителям дорожно-коммунальных органов для устранения недостатков. Только с начала текущего года за нарушение правил содержания дорог в отношении подрядных организаций составлено 40 протоколов. Кроме того, к административной ответственности привлечено руководство областного филиала АО НК «КазАвтоЖол», – сообщил Жаскайрат Каиров.

Штрафами наказывают и недисциплинированных водителей. Свыше 3 тысяч из них получили административный арест, 651 человека лишили прав, еще у 4 тысяч жителей региона автомобили водворены на штрафстоянку. Более 7 тысяч нарушений были выявлены программой фиксации скоростного режима. Всего в этом году правила дорожного движения нарушались водителями почти 111 тысяч раз, «заработав» штрафов почти на 3 миллиарда тенге.



## ПРАВОВОЙ АСПЕКТ

## НАЗАД В ПРОШЛОЕ

В Карагандинской области 30-летний карагандинец оказался рожденным в СССР. Этот факт указали госорганы при замене его свидетельства о рождении.

Самал АХМЕТОВА, Караганда

Обращаясь в один из отделов филиала Правительства для граждан, карагандинец, родившийся в суверенном Казахстане, даже не думал, что по одному росчерку пера чиновников попадет в прошлое. Ему всего лишь надо было внести изменения в своем свидетельстве о рождении. Документ он получил

не исправленный, а наоборот, с ошибками – в графе «место рождения» не была указана Караганда, но зато появилась надпись «Казахская ССР». Инцидент привлек внимание департамента по делам государственной службы, которые провели проверку в областном филиале Правительства для граждан, к которому относится и РАГС.

– Было выявлено еще одно серьезное нарушение – отсутствие подписи руководителя регистрирующего органа

на бланке свидетельства о рождении. Это нарушение не только подрывало доверие к выданному документу, но и противоречило установленным правилам регистрации актов гражданского состояния. После проверки со стороны департамента ошибки были устранены, а права услугополучателя восстановлены. Новый документ был выдан заявителю в кратчайшие сроки, с правильным указанием места рождения и наличием всех необходимых подписей. Этот случай подчеркивает важность внимательности и ответственности при оформлении и выдаче документов. Ошибки в них могут осложнить жизнь граждан, – отмечают в ведомстве.

## РЕЗОНАНС

## НА ПОЧВЕ ЖЕСТОКОСТИ

Уголовное дело возбуждено в Петропавловске по факту нанесения побоев малолетней девочке взрослой женщиной. Причиной конфликта стала ссора детей, один из которых мучил котенка.



Зауре ЖУМАЛИЕВА, Петропавловск

Широкий общественный резонанс вызвало видео, размещенное в соцсетях, на котором горожанка нападает на девочку во дворе многоквартирного дома и хватается за волосы. Молодая женщина на видео кричит на ребенка, употребляя при этом бранные слова и выражения, которые непростительно было бы употребить и в споре со взрослым оппонентом.

Как выяснилось, причиной безобразной сцены стала детская ссора из-за бездомного котенка, которого, по словам 10-летней школьницы, мучила дочь неравноволенной мамы.

Родственники юной зоозащитницы обратились к общественности, поскольку, по их словам, полицейские вначале не хотели принимать от них заявление на женщину, напавшую на ребенка, а напротив, намеревались поставить девочку на учет в ювенальной полиции. В подтверждение своих слов тетя зоозащитницы разместила в соцсетях возмущившее всех видео.

– Данный факт зарегистрирован в Едином реестре досудебных расследований 10 августа 2024 года по пункту 8, части 2, статьи 109-1 УК РК «Побои в отношении заведомо несовершеннолетнего». Также в ходе следственных действий из данного ЕРДР выделено и возбуждено отдельное уголовное дело по статье 316 Уголовного кодекса Республики Казахстан «Жестокое обращение с животными». Назначен ряд всех необходимых экспертиз, по результатам которых будет принято окончательное процессуальное решение, – прокомментировала инцидент пресс-служба департамента полиции СКО.

К слову, статья 316 УК РК, судя по статистике, применяется в Северо-Казахстанской области чрезвычайно редко. В этом году возбуждено первое такое дело. Но, несмотря на видимое благополучие, зоозащитники рассказывают, что сталкивались со случаями, когда дети проявляли жестокость по отношению к братьям нашим меньшим.

Например, зоозащитница, которая живет в доме по улице Жумабаева, 290, рассказала «Литеру», что они всей пятиэтажкой с прошлого года пытаются спасти бездомных кошек, которых душит малолетний ребенок с ментальными нарушениями.

– В первом подъезде живет эта семья, и мальчик, который весь учебный год находится в интернате, а по выходным и на каникулах живет дома, агрессивен против кошек, которых другие дети кормят. Мы в прошлом году, летом, написали заявление в полицию, но погибшие коты не могли стать доказательством вины этого ребенка. А видео мы не сняли. Полицейские просто предупредили ту семью, чтобы с мальчиком гулял кто-то из старших. Теперь наши дети с телефонами наблюдают, когда тот ребенок выходит гулять, – рассказала зоозащитница Татьяна.

По данным на январь–август прошлого года, в Едином реестре досудебных расследований в Казахстане было зарегистрировано 62 уголовных дела по статье «Жестокое обращение с животными». Больше всего таких правонарушений было в Алматинской области, далее следуют Павлодарская, Западно-Казахстанская и Карагандинская области. В Северо-Казахстанской области за этот период в прошлом году не было зарегистрировано ни одного дела по данной статье.

## КРУПНЫМ ПЛАНОМ

## СИЛА ЭНЕРГИИ

**Жамбылская область является одним из лидеров в Казахстане в сфере развития возобновляемых источников энергии. В регионе действует несколько крупных электростанций, питание которых происходит благодаря альтернативной энергии. Однако инвесторы сталкиваются с некоторыми проблемами. Как оказалось, здесь есть ряд моментов, требующих внимания властей.**

Шухрат ХАШИМОВ, Тараз

По единодушному мнению специалистов, альтернативная форма выработки электричества является экологически безопасной, менее энергозатратной и более эффективной с точки зрения снабжения. Однако сегодня в Жамбылской области развитие электроэнергетики, по словам специалистов, притормозилось, чему есть резонные объяснения. В регионе вдруг исчезли инвесторы, которые ранее могли вкладывать в «зеленую» энергию огромные средства. Так что же происходит на самом деле?

По мнению экономиста Андрея Скородумова, в Жамбылской области рост альтернативных источников энергии действительно застопорился.

– Еще недавно мы смело заявляли о том, что в регионе планируется запуск еще целого ряда проектов, направленных на развитие альтернативных источников энергии. Однако на самом деле мы видим обратную картину: как по мановению волшебной палочки серьезные проекты в данной сфере больше не появляются. Конечно, можно сказать о нескольких малых ГЭС, но в принципе это проблему не решает. Главная причина – это отсутствие инвесторов, – говорит собеседник.

По мнению экономиста, в данном случае есть опасения, что инвесторы в целом почувствовали неблагоприятные финансовые условия.

– Вернее, сейчас не совсем то время, когда нужно вкладывать в альтернативную энергию. Примеры уже введенных в эксплуатацию объектов говорят о том, что здесь все еще немало проблем. Как оказалось, ветровая энергия не всегда может вырабатываться. То же самое касается малых ГЭС, питание которых зависит от водоснабжения. А когда в регионе проблемы с водой, это вынуждает электростанции прерывать свою работу. Солнечные батареи также вызывают ряд опасений. Как выяснилось, установки на станции обходятся в крупную сумму, оправдать которую невероятно сложно. Система же закупок электроэнергии из возобновляемых источников энергии в республике такова, что в первую очередь приходится думать о бюрократических моментах. Здесь имеются в виду многочисленные переговоры как с носителями традиционной энергии, так и с членами исполнительной власти, что, естественно,

не каждому бизнесмену по душе.

– Кое-где у нас так и не научились уважать инвесторов, потому говорить о благоприятном климате в данной сфере еще рано, – говорит Андрей Скородумов.

Математические расчеты показывают, что электроэнергия, которая закупается государством у частных, не всегда оправдывает себя. В результате бизнесмены задумываются: а стоит ли дальше развиваться, если уровень доходов не позволяет рассчитывать на самоокупаемость?

– Чтобы изменить ситуацию, нужны не только субсидии, но и развитие экономики страны в целом. Региону, в частности, нужны такие предприятия, которые бы закупили мощное количество электроэнергии конкретно с каждого предприятия. Что для этого нужно? – задается вопросом собеседник.

– Это действительно очень важный вопрос, – говорит собеседник. – Ведь сегодня электроэнергия обходится населению и предприятиям довольно недешево. Чтобы снизить ее себестоимость, нужно увеличивать объем ее производства, и в этом случае поможет альтернативная энергия.

Во всем мире наблюдается тенденция снижения затрат на выработку альтернативных источников, это касается также оборудования, которое дешевле в долларовом эквиваленте. Наше Правительство должно всерьез изучить этот вопрос. Несколько лет назад мы говорили о том, что необходимо в несколько раз увеличить объемы производства энергии. Однако дальше деклараций дело не пошло. Нужны новые преференции и льготы, для того чтобы повысить мотивацию бизнесменов. А это можно будет делать только с помощью государственной поддержки и эффективной энергетической политики.

Впрочем, в областном управлении энергетики заявляют, что проекты в области ВИЭ все-таки будут, а инвесторы пока заняты поиском финансовых средств либо уже строительством данных объектов. И они также полны планов, хотя нужны кое-какие меры. Управляющий партнер инвестиционной компании Visog Kazakhstan Алмас Чукин считает, что энергия играет ключевую роль в развитии экономики. Инвесторы не могут строить заводы, если нет электричества, поэтому важно, чтобы энергетика развивалась быстрее экономики, отмечает он.

– В Казахстане 70–75% электроэнергии производится на севере, где расположен



угольный бассейн. Но высокое энергопотребление на юге вынудило Kazakhstan Electricity Grid Operating Company построить три большие линии для переброски электричества с севера на юг. Это, конечно, дорого, идут большие потери по проводам и ненужные транспортные расходы, – объясняет Алмас Чукин.

Вот почему нужны местные производители-закупщики.

По его мнению, запуск Жанатасской ВЭС поможет снять дефицит электроэнергии на юге страны. Ведь Китай вносит весомый вклад в развитие возобновляемой энергетики в Казахстане. За последние четыре года построено свыше 1 500 МВт новых мощностей, из них порядка 1 000 МВт – совместные с китайскими партнерами. Общий объем инвестиций составляет около 150 млн долларов, а ежегодная выработка в 350 млн кВт/ч может удовлетворить потребности в электроэнергии одного миллиона местных домов.

После ввода в эксплуатацию ВЭС жамбылский регион будет ежегодно экономить 109,5 тыс. тонн условного угля по сравнению с аналогичной ТЭЦ. Она выбрасывает в год на 1 031 тонну меньше диоксида серы, на 934 тонны – оксидов азота, на 289 тыс. тонн CO<sub>2</sub>.

SK Water Solutions планирует построить на территории области солнечную электростанцию мощностью на первом этапе 100 МВт. Помимо этого, казахстанская компания намерена построить в Жамбылской области завод по производству солнечных панелей, с привлечением турецкой компании. Но нужны понимание и поддержка со стороны властей. Ведь регион занимает ведущие места в республике по мощности возобновляемых источников энергии. В настоящее время здесь действует 21 объект ВИЭ общей мощностью 451,3 МВт, в том числе 6 гидроэлектростанций суммарной мощностью 24,4 МВт, 9 ветровых электро-

станций общей мощностью 175,65 МВт, а также 6 солнечных электростанций мощностью 251,25 МВт. Все эти объекты ВИЭ производят до 20% возобновляемой электроэнергии в стране.

Отметим, что на территории Жамбылской области, в Кордайском районе, в 2012 году была построена первая в Казахстане и Центральной Азии солнечная электростанция промышленного масштаба СЭС «Отар» стоимостью 1,3 млн долларов частных инвестиций и мощностью 7 МВт.

В 2015 году в Жамбылской области ввели в эксплуатацию солнечную электростанцию «Бурное Солар-1» мощностью 50 МВт. Это первый в Казахстане масштабный проект в области возобновляемых источников энергии с привлечением прямых иностранных инвестиций, осуществляемых в Жуальском районе, близ центра с. Бауыржан Момышулы.

К строительству солнечной электростанции в Жуальском районе были привлечены зарубежные инвесторы в лице британской компании United Green, создано совместное предприятие Samruk Kazyna – United Green. На СЭС установлено порядка 192 тыс. солнечных панелей для выработки электроэнергии. Расположенная на площади в 150 га станция может выработать в год 73 млн кВт/ч электроэнергии. Постоянной работой здесь занято 250 человек. А вот проект строительства второй очереди СЭС «Бурное Солар-2» с дополнительной мощностью 50 МВт профинансирован ЕБРР в партнерстве с Фондом чистых технологий. СЭС «Бурное Солар-1» подключена к сетям АО «КЕГОС».

Ожидается, что экологически безопасный уникальный проект СЭС «Бурное Солар-1», соответствующий мировым стандартам, приведет к значительному сокращению выбросов углекислого газа в регионе. Кроме того, удастся покрыть энергодефицит в юж-

ных областях Казахстана. Также с 2019 года солнечную электростанцию «ШУ-100 МВт» возводит в Шуском районе проектная компания ТОО «М-Kat Green», относящаяся к группе компаний крупного французского производителя электроэнергии Total Eren SA. Финансирование этого одного из крупнейших в сфере солнечной энергетики в Центральной Азии проекта осуществляется совместно с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР).

Еще одна электростанция «ШУ-100 МВт» мощностью 100 МВт возводится в Алгинском сельском округе, недалеко от города Шу. Под ее строительство выделен земельный участок площадью 500 га. Это будет первый в Казахстане подобный проект солнечной фотоэлектрической станции, работающей на одноосевых системах ориентации панелей на солнце. С его запуском ожидается значительное снижение выбросов углекислого газа по сравнению с обычными электростанциями, работающими на угле, и в результате – улучшение экологической ситуации в регионе. Мощность СЭС позволит обеспечить электроэнергией порядка 20 тыс. человек.

По предварительным данным, производимая электрическая энергия будет реализовываться в соответствии с 15-летним соглашением о покупке электроэнергии между М-KAT Green и ТОО «Расчетно-финансовый центр по поддержке возобновляемых источников энергии», которое принадлежит АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (КЕГОС).

Кроме того, запуск Шуской СЭС окажет поддержку стабильности экономики региона, будет способствовать увеличению трудовой занятости жителей Шуского района. Несколько лет назад ТОО «АЕК АСА» начало возводить солнечную электростанцию в Жамбылском районе Жамбылской области. Проектная мощность – 50 МВт. В рамках данного проекта общая сумма привлеченных инвестиций составляет 16 млрд тенге. Местные исполнительные органы оказывают всяческое содействие в решении вопросов, касающихся подведения инженерной инфраструктуры. Солнечные панели, устанавливаемые на станции, движутся с помощью специального механизма. Такая современная установка вводится в эксплуатацию впервые в жамбылском регионе.

Словом, новые проекты альтернативной энергии, хоть и меньших масштабов, все же появятся в будущем в южном регионе страны. Но инвесторы надеются, что вложенные средства не пропадут даром и дадут ожидаемый эффект, для чего нужна эффективная тарифная политика.

## РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ

## ВОДА – В КАЖДОЕ СЕЛО

**24 объекта водоснабжения планируют ввести в эксплуатацию в области Абай до конца года.**

Айман ШАРИПХАНОВА, область Абай

В целом централизованное водоснабжение есть у 92,8% населения региона. В настоящее время 29 населенных пунктов все еще не имеют доступа к нему.

Об этом на брифинге в региональной службе коммуникаций сообщила руководитель отдела водоснабжения и водоотведения управления энергетики и ЖКХ области Абай Куралай Дюсенбаева.

– Общая протяженность сетей водоснабжения по области составляет 3 220,3 километра. Средний износ водопроводных сетей по области составляет 48,1%, в том числе по городу Семей – 67%, городу Аягөзу – 65%, городу Курчатову – 85%. В 2024 году реализуются



53 проекта, в том числе 33 – строительство, 20 проектов – реконструкция. На эти цели в 2024 году выделено 8,7 миллиарда тенге из республиканского и областного бюджетов, – отметила спикер.

Благодаря реализации этих проектов обеспеченность централизованным водоснабжением в регионе составит 96,6%.

Кроме того, на 2024–2025 годы планируется реализация 22 проектов по строительству объектов водоснабжения, по итогам которого доступ к водообеспечению в области составит 100%.

– По области протяженность сетей водоотведения составляет 519,4 километра, их износ – 71,3%, – резюмировала спикер.

**ТОО «Теміржолсу-Ақтөбе»** сообщает, что согласно приказу РГУ «Департамента КРЕМ Министерства национальной экономики РК по Актобинской области» № 92-ОД от 8 августа 2024 года, № 93-ОД от 8 августа 2024 года, № 94-ОД от 8 августа 2024 года, № 95-ОД от 8 августа 2024 года, с 1 сентября 2024 года тарифы на услуги по подаче воды по распределительным сетям **Актобинского участка** составят:

- население – 82,38 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС,
- прочие – 494,94 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС,
- бюджетные организации – 1 146,59 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС и железнодорожные предприятия – 1 984,18 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС;
- на услуги по отводу и очистке сточных вод составят 957,23 тенге без НДС;

тарифы на услуги по подаче воды по распределительным сетям **Уральского участка** составят:

- население – 84,17 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС,
- прочие – 1 039,94 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС,
- бюджетные организации – 1 080,99 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС, железнодорожные предприятия – 1 525,05 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС;
- на услуги по отводу и очистке сточных вод составят:
- прочие и бюджетные организации – 962,96 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС, железнодорожные предприятия – 1 236,06 тенге за 1 м<sup>3</sup> без НДС.

Товарищество с ограниченной ответственностью «Nomadas» оповещает о повышении стоимости билетов на 20% на поезд № 56/55 сообщением Кызылорда – Кокшетау с 01 октября 2024 года.

## ФЕСТИВАЛЬ

ТАНЦУЙ,  
ПОКА МОЛОДОЙ!

В честь празднования международного Дня молодежи на столичном Арбате прошел масштабный музыкальный фестиваль под открытым небом. Гости и жители столицы смогли лицезреть яркое музыкальное шоу с самого вечера и до поздней ночи.



Мадимит ЧУЛЕМБАЕВ, Астана

Руководитель управления по вопросам молодежи города Астаны Самат Ибраев рассказал об открытии нового Студенческого дома. А также поздравил столичную молодежь с этим замечательным праздником.

В честь празднования Дня молодежи была утверждена национальная декада «Вместе с молодежью», которая продолжалась с 3 по 12 августа. В рамках декады был организован ряд мероприятий по развитию экологической культуры, пропаганде здорового образа жизни, продвижению трудолюбия и другим направлениям. Мы завершили международный День молодежи концертом под открытым небом. Мы верим, что смогли подарить молодежи праздничное настроение, – сказал Самат Ибраев.

Он также отметил, что специально для столичной молодежи на

Арбате была организована ярмарка вакансий.

Особую атмосферу празднику задали и звезды отечественной эстрады Дастан Оразбеков, Избасар Кенесов, Женис Гарифулла и Нурик Бармаков.

А группа VayGUYS зарядила посетителей энергией и яркими эмоциями, выступив в роли ведущих на Open Air.

В этом году столица радуется изобилием интересных мероприятий, концертов, фестивалей. Была приятно удивлена, когда узнала, что очередной Open Air организовали специально для молодежи. Мы вместе с друзьями провели отличный будний вечер – пели, танцевали, веселились. Поздравляю всех с международным Днем молодежи! – поделилась жительница столицы Малика Мамирханова.

Кроме того, специально для посетителей фестиваля были организованы викторины и конкурсы, где самые смелые участники были награждены приятными призами вроде модных наушни-

ков или музыкальных колонок. Также во время концерта провели итоги конкурса в социальной сети Instagram «По пути Абая». А обладателем новенького iPhone 15 Pro стал 21-летний Кулшар Бекзат.

Отметим, за последние годы столица твердо закрепила за собой статус «города молодежи». Это обусловлено множеством социально ориентированных программ для студентов, а также активным вовлечением молодежи в общественную жизнь города. Это благоприятные условия для жизни в столице, богатый выбор мест проведения досуга, а также регулярная помощь от государства в трудоустройстве.

Напомним, в Астане ведется строительство 6 студенческих общежитий, что позволит создать почти 4,5 тыс. свободных мест. Строительство общежитий реализуется в рамках поручения Главы государства для решения проблемы дефицита мест в студенческих общежитиях.

## ИСКУССТВО

ВЫСТАВКА  
ОДНОЙ КАРТИНЫ

В областном музее изобразительных искусств имени семьи Невзоровых ко Дню Абая открылась выставка одной картины – «Абай среди народа», принадлежащей кисти известного казахстанского живописца Турсуна Абуова.

Айман ШАРИПХАНОВА,  
область Абай

Картина, находящаяся в фондах музея, – это удачная попытка художника воссоздать время на рубеже двух эпох – второй половины XIX и начала XX веков, передать атмосферу жизни казахов и их отношение к Абая, который уже при жизни был любим и уважаем простым народом.

Образ великого казахского просветителя волновал художника долгие годы. Он целенаправленно посетил места, связанные с памятью о талантливом человеке казахской земли. Так появились многофигурные композиции, очень дорогие сердцу мастера: «Аул Абая» и «Абай среди народа». Композиция последнего произведения сложна – формат полотна обрезает приближенное к зрителю изображение героев картины, среди которых представлены характерные образы стариков-аксакалов и казахских женщин. Художник умело вносит много деталей, раскрывающих традиции и быт казахского народа.

Центральной фигурой произведения является Абай. Он окружен попутчиками, следующими за ним. По дымящимся кострам, многолюдности у юрт, молодежи у алтыбакана и всадников на лошадях видно, что в ауле праздник, затянувшийся до глубокой ночи. Это время суток художник передает посредством темного, красно-коричневого колорита. Живописная поверхность картины создана сглаженными невыраженными мазками, что позволяет художнику тонко передать атмосферу ночного состояния природы, движение воздуха.

Чувствуется, что приезд прославленного мыслителя в этом ауле восприняли с радостью. Его появление привлекает внимание народа. К Абая стремятся все: и ребенок, много слышавший о



великом человеке, и аксакалы, протягивающие к нему руки в желании поделиться мыслями, услышать добрый совет.

Посетители выставки услышали рассказ экскурсовода о творчестве Турсуна Абуова. Известный живописец, заслуженный деятель искусств Казахстана, член Союза художников РК, принадлежит к поколению художников, которые пришли в изобразительное искусство Казахстана в конце 1960-х годов – в период становления национального стиля казахстанской живописи. Талантливые художники того времени и по сей день продолжают раскрывать красоту родной земли.

Родился Турсын Абуов 6 июня 1936 года в колхозе Кызыл-Туз Алматинской области. В 1966 году окончил Алма-Атинское художественное училище им. Н.В. Гоголя, где учился у Айши Галимбаевой, Мухита Калимова. В 1976 году окончил художественно-графический факультет Казахского педагогического института им. Абая. Работает в Алматы с 1966 года. Участник всесоюзных и международных симпозиумов, республиканских выставок с 1965 года. Член СХ СССР с 1969 года.

Турсын Абуов работает в разных жанрах: портрет, натюрморт, жанровая и тематическая картина. В своих произведениях художник воспеваает предметы народного быта, дары родной природы в их красочном мно-

гообразии. Художник искренне рассказывает о своих чувствах, обращенных к поэзии древней казахской земли и народной музыке, в которой слышатся и широта степей, и топот скачущих коней. Для мастера характерны полотна, изображающие трудовые будни народа, парадные портреты передовиков сельского хозяйства и промышленности.

Душевный строй, человеческие пристрастия Турсуна Абуова становятся понятными и близкими, когда мы знакомимся с огромной портретной галереей, создававшейся на протяжении десятилетий. Целый цикл его работ посвящен известным личностям и близким его сердцу людям, обладающим силой и величием духа, деятелям искусства и культуры Казахстана, героям Великой Отечественной войны.

В последние годы Турсын Абуов активно проявляет себя в новых для него видах искусства – скульптуре и ландшафтном дизайне. Деревянные скульптуры и мозаичные композиции, украшающие дом мастера, образуют своеобразное арт-пространство. Он продолжает активно работать, участвует в различных мастер-классах и выставках.

Художественные произведения Турсуна Абуова находятся в Государственном музее Казахстана, резиденции Президента РК, а также в России, США, Германии и других странах.

## АРТ-ОБЪЕКТ

НАВСЕГДА В СЕРДЦАХ  
СЛУШАТЕЛЕЙ

Скамейку в честь погибшего музыканта Darkhan Jazz установили в Астане. Арт-объект открыли в присутствии фанатов певца на набережной реки Есиль, неподалеку от Атырауского моста, сообщили в пресс-службе столичного акимата.

Диана ТЫСЫМБАЕВА, Астана

Инициатором проекта выступил продюсер Азат Абыкен.

– Дархан был нашим близким другом. Арт-объект станет новым местом притяжения музыкантов. На наших улицах поют песни Дархана, их не забывают, но теперь мы придали этому символизм. В столице появилась красивая локация. Сейчас мы работаем над документальным фильмом о творчестве музыканта. Также мы готовим к выпуску второй альбом Дархана, – поделился Азат Абыкен.

Дизайн скамейки разработали известные уличные художники Галымжан Балсары и Батыржан Садвакасов, что придает объекту особое художественное значение. Скамейка украшена мемориальной доской с QR-кодом, по которому можно получить информацию о жизни и творчестве музыканта.

На мероприятии выступили друзья и близкие Дархана Джунусбекова



(Darkhan Jazz), делясь воспоминаниями и исполняя любимые песни. Их исполнили известные музыканты ZaQ, MoFaShi, Хаким Мукарам.

Мероприятие организовано при поддержке акимата района Сарыарка и управления молодежной политики Астаны.

## ПРЕМИЯ

## ШАГ К ТРИУМФУ

«Үркер»-2024»: начался прием заявок

Министерство культуры и информации РК объявляет старт приема заявок на соискание национальной премии «ҮРКЕР»-2024 в области печатной, радио- и интернет-журналистики.

Диана ТЫСЫМБАЕВА, Астана

Участниками премии могут быть республиканские, региональные и международные радиостанции, печатные и интернет-издания, производящие и распространяющие медиаконтент. Прием заявок будет осуществляться с 13 августа по 1 сентября 2024 года включительно.

Заявленные работы должны быть опубликованы в период с 7 августа 2023 года до 11 августа 2024 года. Каждый соискатель имеет право на участие только в двух номинациях.

Оценивать работы будет независимое жюри премии. В состав входят авторитетные журналисты, заслуженные деятели отрасли и международные медиаэксперты.

По итогам конкурса лучшему представителю каждой номинации присваивается звание победителя с вручением памятной статуэтки «ҮРКЕР»-2024 и денежной премии в размере 1 000 000 тенге.

Национальная премия «ҮРКЕР» направлена на содействие развитию мультимедийной журналистики в регио-

нах, повышению престижа журналистики, утверждению профессиональных стандартов и критериев, а также увеличению гражданской активности.

Заявки принимаются на официальном сайте премии – [urker-awards.kz](http://urker-awards.kz) по 12 номинациям:

1. Лучшее интервью года.
2. Лучший репортаж года.
3. Лучший материал на социальную тему.
4. Лучшее журналистское расследование года.
5. Лучший аналитический материал года.
6. Лучший проект на радиостанции.
7. Лучшая фотография года.
8. Лучший новостной портал года.
9. Лучшее региональное СМИ года.
10. Лучший международный материал о Казахстане в международном СМИ (в области печатной, радио- и интернет-журналистики).
11. Лучший подкаст года.
12. Лучший You-tube канал года.