



ОНЛАЙН ПОДПИСКА
ГАЗЕТЫ

www.liter.kz
e-mail: liter.kz@gmail.com
www.facebook.com/liter.kz
[@liter.kz](https://t.me/liter.kz)

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ПРЕЗИДЕНТ

АКЦЕНТЫ НАКАНУНЕ САММИТА C5+1

Глава государства встретился со Специальным представителем Президента США по Южной и Центральной Азии Серджио Гором и первым заместителем Госсекретаря США Кристофером Ландау.

В ходе встречи были обсуждены перспективы развития казахско-американского расширенного стратегического партнерства в контексте предстоящего саммита в формате C5+1 в Вашингтоне.

Касым-Жомарт Токаев передал благодарность Президенту США Дональду Трампу за приглашение принять участие в саммите C5+1 в Вашингтоне.

Глава нашего государства вы-



разил уверенность в том, что предстоящая встреча на высшем уровне будет продуктивной с точки зрения определения ключевых приоритетов долгосрочного сотрудничества. Казахстан рассчитывает придать серьезный импульс торгово-экономическому и инвестиционному партнерству с США.

Касым-Жомарт Токаев сообщил, что Казахстан поддерживает внешнюю и внутреннюю политику, проводимую Президентом США. В данном контексте Глава государства высоко оценил его вклад в дело укрепления мира и обеспечение международной безопасности.

Президент Казахстана также

подчеркнул возрастающую роль Центральной Азии в глобальных процессах. По его словам, страны региона демонстрируют беспрецедентное единство и приверженность добрососедским отношениям и общему прогрессу.

В свою очередь Серджио Гор передал Касым-Жомарту Токаеву слова приветствия американского лидера. Он подтвердил стратегическую значимость региона Центральной Азии во внешней политике США. По его мнению, предстоящая встреча в Вашингтоне позволит вывести двустороннее сотрудничество на новый уровень.

Собеседники рассмотрели потенциал взаимовыгодного партнерства в сферах энергетики, критически важных минералов, цифровизации, транспорта и логистики.

Кроме того, состоялся обмен мнениями по актуальным вопросам региональной и международной повестки.

КАСЫМ-ЖОМАРТ ТОКАЕВ И АЛЕКСАНДР СТУББ ПОСЕТИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ



В ходе посещения Национального музея президентам Казахстана и Финляндии были представлены уникальные историко-культурные ценности, начиная с доисторического периода и до сегодняшних дней.

Главы государств осмотрели залы древнетюркской цивилизации, древнего искусства и технологий Великой степи, традиционной культуры казахов, где ознакомились с редкими историческими экспонатами.

ГЛАВА ГОСУДАРСТВА ПОЗДРАВИЛ ПРЕЗИДЕНТА ТУРЦИИ



Касым-Жомарт Токаев поздравил Реджепа Тайипа Эрдогана и турецкий народ с национальным праздником – Днем Республики.

Президент Казахстана подчеркнул, что в рамках его официального визита в Турцию в этом году состоялись содержательные переговоры с Реджепом Тайипом Эрдоганом. В телеграмме выражена уверенность в том, что достигнутые в Анкаре договоренности и важные инициативы придадут импульс дальнейшему укреплению стратегического партнерства между двумя странами.

Касым-Жомарт Токаев пожелал Реджепу Тайипу Эрдогану успехов в его ответственной деятельности, а братскому народу Турции – благополучия и процветания.

КУРС НА ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Состоялся телефонный разговор Президента Касым-Жомарта Токаева с Президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко.

Главы государств обсудили состояние и перспективы развития казахско-белорусских отношений, отметив высокий уровень политического диалога и поступательный характер сотрудничества в торгово-экономической и гуманитарной сферах.

Собеседники обменялись мнениями по актуальным вопросам международной повестки.

Президент Казахстана отметил значимость проходящей в Минске Конференции по евразийской безопасности.

Главы государств договорились продолжить тесное взаимодействие в рамках предстоящих совместных мероприятий.

СТРАНА СИЛЬНА РЕГИОНАМИ

ДЕД МОРОЗ СМЕНИЛ САНИ НА АВТОБУС



Вместо волшебных саней у Деда Мороза из Петропавловска главным транспортом является маршрутный автобус № 9.

Несмотря на то, что в областном центре самого северного города страны сейчас последние теплые дни осени, Мархабат Нусурбаев уже приготовил новогодний кафтан и шапку, в которых уже несколько лет возит пассажиров в последнюю неделю декабря.

ALEM.AI

«STEM-ҰСТАЗ» – ЦИФРОВОЙ АПГРЕЙД УЧИТЕЛЯ



В Атырау подведены первые итоги масштабного республиканского проекта «STEM-Ұстаз», под шаныраком которого более 400 учителей информатики завершили обучение по востребованным приоритетам робототехники. Для каждого из них новая образовательная инициатива в прямом и переносном смысле стала началом личного цифрового апгрейда.

СТАРТОВАЛ ТУРНИР С ТОП-ЗВЕЗДАМИ МИРОВОГО НАСТОЛЬНОГО ТЕННИСА



Касым-Жомарт Токаев посетил шоу-матч с участием мировых звезд настольного тенниса – одно из главных событий Кубка Президента.

Глава государства провел беседу со звездами и легендами мирового настольного тенниса, в числе которых были чемпион Олимпийских игр Сюй Синь (Китай), чемпион мира и призер Олимпийских игр Шлагер Вернер (Австрия), чемпионы мира Фан Бо (Китай) и Чу Се Хёк (Республика Корея).

Турнир, проводимый впервые, собрал более 300 участников из 14 стран мира, включая игроков из топ-100 мирового рейтинга ИТТФ и сильнейших спортсменов Казахстана.

По материалам сайта Akorda.kz

СОБЫТИЯ

30 ОКТЯБРЯ 2025 | ЧЕТВЕРГ

МАЖИЛИС

ДЕПУТАТЫ ПРЕДЛОЖИЛИ РЕФОРМУ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Депутаты Мажилиса на пленарном заседании под председательством Спикера Палаты Ерлана Кошанова одобрили законопроект по вопросам охраны объектов историко-культурного наследия в первом чтении.

Мадимит ЧУЛЕМБАЕВ,
Астана

Законодательные поправки по вопросам охраны историко-культурного наследия коллегам представил председатель Комитета Мажилиса по социально-культурному развитию Асхат Аймагамбетов. Документ инициирован депутатами Парламента в реализацию поручения Главы государства по упорядочиванию археологической деятельности, данного на заседании Национального курултая.

В своем докладе глава комитета отметил основные проблемы в отрасли и нормы, направленные на их решение. Одним из ключевых вопросов он назвал неэффективность действующей системы лицензирования. Теперь в сфере будут введены две отдельные лицензии – на археологические работы и на научно-реставрационные работы. Срок их действия составит пять лет, при этом для каждой лицензии будут установлены

специальные квалификационные требования.

– Отчеты по раскопкам, паспорта памятников и реестр археологов будут объединены в единую цифровую систему. На базе Института археологии им. А.Х. Маргулана создается национальная археологическая служба, которая станет своего рода «мозговым центром» археологической отрасли. Находки, обладающие музейной ценностью, как предусмотрено законом, будут передаваться в музеи. Массовые же находки и материалы будут храниться в Национальном депозитарии, в открытом для научного сообщества и безопасном формате. Кроме того, документ уточняет требования по проведению консервационно-рекультивационных работ, то есть обязательному восстановлению земель после завершения раскопок, – проинформировал Асхат Аймагамбетов.

По словам депутата, археологические работы теперь будут подразделяться на плановые –



проводимые в научно-исследовательских целях, и внеплановые – выполняемые в рамках предварительной экспертизы перед строительными работами или при проведении экстренных раскопок.

Выступая с содокладом, руководитель рабочей группы Ринат Зайыт добавил, что при проведении археологических работ устанавливается запрет на незаконное использование технических средств, включая металлоискатели, радары, магнитные приборы, а при использовании

памятников истории и культуры не допускаются их порча, разрушение и нанесение ущерба.

В ходе обсуждения законопроекта депутаты подняли широкий круг вопросов, касающихся регулирования археологической деятельности и охраны историко-культурного наследия. Мажилисмены интересовало, каким образом будет организован процесс передачи памятников под государственную защиту и какие новые полномочия получит национальная археологическая служба. Особое внимание

они уделили лицензированию археологических работ – депутаты уточнили, какие квалификационные требования будут предъявляться к специалистам, и как нововведения повлияют на деятельность вузов и археологических центров.

Также обсуждались меры по борьбе с незаконными раскопками и расхищением исторических находок, в том числе вопросы уголовной ответственности. Отдельные вопросы касались защиты прав землеладельцев при проведении работ и порядка компенсации ущерба, а также поощрения граждан, обнаруживших ценные артефакты, и возможности упоминания их имен в музейных экспозициях.

По итогам прений депутаты приняли решение одобрить законопроект в первом чтении. Его обсуждение продолжится на заседаниях рабочей группы в рамках подготовки ко второму чтению.

Кроме того, Мажилис согласился с поправками Сената в Закон «Об искусственном интеллекте» и сопутствующие ему законы. Как сообщила руководитель рабочей группы Екатерина Смышляева, всего Сенатом внесено 16 поправок. Из них ни одна

не меняет содержание законов, принятых Мажилисом.

– Все они носят редакционный и уточняющий характер. Поскольку данные корректировки никак не повлияют на правоприменение, считаем возможным согласиться с изменениями и дополнениями, внесенными Сенатом Парламента, – подчеркнула мажилисмен.

Профильные комитеты приняли в работу ряд новых законопроектов. Среди них – поправки по вопросам энергосбережения и повышения энергоэффективности, проекты ратификации протоколов о внесении изменений в Конвенцию о правовой помощи и правовых отношениях по гражданским, семейным и уголовным делам от 22 января 1993 года и 7 октября 2002 года, а также Протокола о возобновлении действия Соглашения между правительствами Казахстана и России о торгово-экономическом сотрудничестве в области поставок нефти и нефтепродуктов в РК от 9 декабря 2010 года и внесении в него изменений.

В завершение пленарного заседания мажилисмены направили 15 депутатских запросов государственным органам по актуальным социальным и экономическим темам.

ИНФРАСТРУКТУРА

ЛОГИСТИКА НА ГРАНИЦЕ

ТОО «Digital Silk Road Company» – актив, возвращенный государству в рамках политики демонополизации, расширяет сеть объектов околотаможенной инфраструктуры и внедряет цифровые решения для учета и хранения грузов.

Зарина АСАНОВА,
Астана

Компания создана со 100-процентным участием Комитета государственных доходов Министерства финансов РК. С момента основания компания реализует курс на модернизацию логистических объектов с внедрением цифровых решений и современных управленческих технологий.

По данным компании, одним из ключевых достижений стало внедрение автоматизированного бизнес-процесса учета автотранспортных средств на складах временного хранения с применением QR-технологий, что повысило прозрачность и сократило время обслуживания клиентов.

В период с 2023 по 2025 год

ТОО «Digital Silk Road Company» прошло путь от оператора одного объекта до системного логистического провайдера с сетью складов временного хранения, расположенных на стратегических приграничных направлениях.

Если в 2023 году в управлении находился только Международный транспортно-логистический центр «Nur Zholy», то к 2025 году компания обслуживает уже шесть объектов, включая совместные и доверительные: СВХ «Dostyk», «Qaljat», «Nur Zholy – 5 км», им. Б. Конысбаева, «Baqty».

Эффективная деятельность компании позволила расширить географию присутствия и внести вклад в пополнение государственного бюджета за счет выплаты дивидендов.

Реализуемые проекты ТОО

«Digital Silk Road Company» оказывают заметный социально-экономический эффект. Компания создает новые рабочие места, повышает инвестиционную привлекательность приграничных регионов и способствует развитию малого и среднего бизнеса, связанного с логистикой, транспортом и сервисными услугами.

В своей деятельности компания придерживается принципов устойчивого развития, внедряя энергоэффективные решения, экологичные технологии и цифровой мониторинг инфраструктуры.

Компания активно участвует в реализации государственной политики по цифровизации таможенных процессов и повышению прозрачности внешнеэкономической деятельности.

Товарищество владеет ав-

торскими правами на ключевые информационные системы – Keden Storage System и Sandyq Beket, которые применяются на всех объектах компании. Эти решения обеспечивают автоматизацию учета, аналитики и сопровождения товарных потоков, формируя единую цифровую платформу логистики нового поколения.

ТОО «Digital Silk Road Company» – это сервис нового поколения, формирующей современную цифровую экосистему для таможенно-логистической отрасли Казахстана.

Создает инфраструктуру нового поколения, ориентированную на скорость, технологичность и высокий уровень сервиса. Это вклад в будущее Казахстана как ключевого логистического центра Центральной Азии и надежного звена современной Шелковой магистрали.

Digital Silk Road Company подтверждает статус надежного государственного партнера, способного объединять технологии, управление и стратегические инициативы для построения логистики нового поколения.

газа с кешбэком до 11% – совместный проект с ForteBank; подключение к газу онлайн – технические условия и договоры теперь можно получить через порталы eGov и eDogovor. Бумаги и хождение по кабинетам – в прошлом.

– Мы стараемся упростить все процессы. Люди и бизнес могут решать вопросы дистанционно, без лишней бюрократии, – говорит Берик Омаров.

Цифровые технологии в газовой отрасли – это не только про удобство. Это еще и про уважение ко времени людей, особенно тех, кто нуждается в поддержке. Как говорят в компании, задача – чтобы каждый почувствовал: о нем заботятся и занимаются.

– «Социальный кошелек» – это наш вклад в цифровое будущее с человеческим лицом. Когда технологии действительно служат людям, это становится новой нормой, – подытожил Берик Омаров.

Сегодня цифровизация газовой сферы – это не про «где-то там», а про конкретные вещи: теплый дом, оплаченный счет и мама, у которой стало немного больше свободного времени. Все просто – когда работает.

ВОДА, КОТОРУЮ ЖДАЛИ

В Карагандинской области продолжают строить сети водоснабжения, чтобы к концу года все жители были обеспечены питьевой водой. Примечательно, что это направление в сфере ЖКХ стало быстрее развиваться благодаря возвращенным активам.

Самал АХМЕТОВА,
Карагандинская область

На выделенные из специального государственного фонда свыше 5 млрд тенге реализуются сразу девять проектов для развития инфраструктуры и обеспечения населения качественной питьевой водой.

Вопрос с водоснабжением одинаково решается как в городах, так и самых отдаленных сельских округах. Одним из них стало село Колхозное Осакаровского района, где жители десятилетиями носят воду из колодцев. С весны этого года в небольшом ауле начали прокладывать трубопровод, а уже в начале зимы 400 сельчан обещают обеспечить качественной питьевой водой.

– Более 20 лет у нас нет водопровода. Носим воду из скважины. Вот в этом году нам делают новый водопровод. Это значительно облегчит наш быт, – говорит жительница села Ольга Сандалиди.

Строятся на средства из спецфонда водопроводные сети также в Каркаралинском,

Абайском, Шетском районах и Темиртау.

Без центрального водоснабжения до сих пор обходится и некоторая часть Караганды. Теперь же возвращенные активы помогают решить эту многолетнюю проблему. Одним из крупных проектов стало строительство водовода, протяженность сетей которого составила 7 км. Новый объект обеспечит стабильным водоснабжением почти половину населения полумиллионного города. Кроме того, строятся около 25 километров новых сетей, что даст возможность подключить к централизованной системе порядка 4 тысяч жителей.

В акимате Карагандинской области проинформировали, что в ближайшее время будут завершены строительные и монтажные работы по всем направлениям. В ноябре пройдут гидравлические испытания и дезинфекция сетей. После этого жители смогут полноценно подключиться к водопроводу.

Реализация же этих проектов позволит обеспечить 100-процентный доступ карагандинцев к питьевой воде.



КОШЕЛЕК ЗАБОТЫ

– Раньше мы ходили по квартирам, стучались в двери, записывали показания от руки... А теперь – все в телефоне! – улыбается контролер по газу Нургуль Умарова. Она работает в компании АО «QazaqGaz Aımaq» уже больше 20 лет и отлично помнит, как раньше приходилось обходить дом за домом. Сейчас все меняется – и работа, и сама жизнь становятся удобнее благодаря цифровым сервисам.

Аида ГАЛИЕВА,
Западно-Казахстанская область

– Конечно, не все еще пользуются современными смартфонами, особенно пожилые. Но молодежь охотно скачивает приложение. Там можно не только передать показания счетчика, но и оплатить газ, а заодно получить кэшбэк. Люди начинают понимать, что это удобно, – говорит Нургуль. На квитанциях, которые разносят контролеры, есть вся информация об акциях и новинках. А сами показания сегодня можно передать буквально в пару касаний – через мобильное приложение QazaqGaz Aımaq.

Цифровизация в коммунальной сфере – не просто модный термин. Это реальные перемены, которые уже почувствовали на себе жители Уральска и всей области. С декабря прошлого года в Западно-Казахстанской области начал работать сервис «Социальный кошелек» – специальная программа в приложении eGov Mobile, с помощью которой малообеспеченные семьи получают электронные ваучеры со скидкой на газ.

– Раньше все делалось вручную, приходи-

лось обрабатывать списки, сверять справки, все это занимало много времени. Теперь система автоматически подгружает данные из госбаз. Человеческий фактор исключен, ошибки почти невозможны. Это настоящая цифровая забота о людях, – подчеркивает директор Западно-Казахстанского филиала АО «QazaqGaz Aımaq» Берик Омаров. С момента запуска уже выдано более 3 700 электронных ваучеров. А с июля этого года программа заработала по всей стране.

Многодетная мама Айгуль Амантаева из Уральска воспитывает пятерых детей. Она не работает, полностью занята семьей. И раньше оформление скидки на газ отнимало у нее много сил и времени.

– Бегала в акимат, собирала кучу бумаг, ждала, когда одобрят. Сейчас все по-другому. Захожу в eGov Mobile – вижу, что мне начислен счетер. Нажимаю одну кнопку, и скидка уже в счете. Даже в квитанции видно. Это настоящая помощь. Спасибо, что подумали о нас, – говорит Айгуль.

АО «QazaqGaz Aımaq» запустило целый набор удобных сервисов для жителей: передача показаний газа через приложение; оплата

КУЛЬТУРА – УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЯЗЫК МИРА

ДЕЛЕГАЦИЯ «AMANAT» ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ АЗИАТСКОГО КУЛЬТУРНОГО СОВЕТА ICAPP

Делегация партии «AMANAT» приняла участие в 4-м заседании Азиатского культурного совета Международной конференции азиатских политических партий (ICAPP), прошедшем на днях в столице Азербайджана. Форум стал важной площадкой для обсуждения роли культуры в укреплении взаимопонимания, солидарности и устойчивого развития на азиатском континенте. Заседание прошло под общей темой «От национального разнообразия к глобальной солидарности: роль культуры в новом мировом порядке» и было организовано партией «Yeni Azərbaycan» (YAP) при поддержке Постоянного комитета ICAPP. В работе форума приняли участие представители ведущих политических партий, государственных органов, международных организаций и эксперты в области культуры из разных стран Азии.

В рамках программы форума участники почтили память выдающихся деятелей Азербайджана, возложив цветы на Аллее почетного захоронения и Аллее шахидов. Далее состоялось 44-е заседание Постоянного комитета ICAPP, после чего прошло официальное открытие совета. В церемонии приняли участие представители политических партий из Южной Кореи, Индии, Камбоджи, Пакистана, Индонезии, Казахстана и других стран. По итогам открытия состоялись выборы нового состава Бюро Культурного совета ICAPP.

Выступая на пленарной сессии, Секретарь партии «AMANAT» Ержан

Жылкыбаев отметил, что тема заседания отражает ключевые ценности и стратегический курс Казахстана, направленные на развитие культуры как универсального языка мира и взаимопонимания.

– В условиях глобальной турбулентности Казахстан под руководством Главы государства Касым-Жомарта Токаева проводит смелую политику преобразований, направленную на построение Справедливого Казахстана. Одним из ключевых направлений этой политики является продвижение культуры как универсального языка доверия и диалога, – подчеркнул он.

Он отметил, что Казахстан является примером мирного сосуществования и



культурного многообразия. В стране проживают представители более 130 этносов и 18 религиозных конфессий. Особое значение в этом контексте имеют Съезд лидеров мировых и традиционных религий, а также масштабные инициативы по сохранению и развитию культурного наследия.

– Культура – это универсальный язык мира. Политические и общественные институты сегодня несут особую ответственность за укрепление доверия между народами, – заявил Ержан Жылкыбаев.

Секретарь партии рассказал о культурных инициативах партии «AMANAT», направленных на укрепление национальной идентичности и развитие культурного потенциала страны. Среди них – проект «Ұлттық

мұра», популяризирующий язык, духовные ценности и традиции; проект «Кітап-AMANAT», поддерживающий отечественных авторов и культуру чтения; а также проект «Алатау аманаты», развивающий систему национальных туристических маршрутов. Ержан Жылкыбаев отметил, что культурная политика Казахстана тесно связана с устойчивым развитием, созданием рабочих мест и укреплением международного доверия.

В ходе пленарных сессий также выступили председатель Постоянного комитета ICAPP Чон Ёйен, генеральный секретарь ICAPP Пак Ро-Бен, представители партии «Yeni Azərbaycan», а также делегаты из Камбоджи, Индонезии и Филиппин. Участники обсудили роль культуры как ресурса для устойчивого

развития, значение культурного обмена и гуманитарной дипломатии в формировании нового мирового порядка. Особое внимание было уделено необходимости укрепления межпартийного взаимодействия и культурного сотрудничества как основы доверия и солидарности между народами.

По завершении заседаний участники приняли Бакинскую декларацию, закрепившую общие подходы к использованию культуры в целях устойчивого развития, межпартийного взаимодействия и продвижения мира. Декларация подчеркнула необходимость объединения усилий политических партий, правительств и культурных институтов Азии для сохранения наследия, продвижения культурного многообразия и укрепления диалога между народами.

Казахстан и Азербайджан связывают прочные братские и стратегические отношения, основанные на общих исторических корнях, культурной близости и взаимном уважении. Эти связи активно развиваются как на уровне глав государств, так и в межпартийном формате.

Особое значение в укреплении двустороннего сотрудничества имеет взаимодействие между партией «AMANAT» и партией «Yeni Azərbaycan». В прошлом году между ними был подписан меморандум о взаимодействии и сотрудничестве, который заложил прочную основу для регулярного диалога, обмена опытом и совместных инициатив. Партнерство между двумя партиями способствует развитию межгосударственных отношений в духе дружбы, добрососедства и взаимной поддержки.

ПАРТИЙНЫЙ КОНТРОЛЬ

УСИЛИТЬ ПЕРСОНАЛЬНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА МЕСТАХ

За три года в Актюбинской области в рамках предвыборной программы партии «AMANAT» реализованы масштабные социальные и инфраструктурные проекты. Введено свыше 2,1 млн кв. м. жилья, построено 17 школ, проведен капитальный ремонт 3 больниц и 6 домов культуры. Непосредственно в этом году в экономику региона привлечено 600 млрд тенге инвестиций, в сферах металлургии, сельского хозяйства и транспорта создано около 10 тысяч новых рабочих мест, обеспеченность сельских жителей чистой водой достигла 99,2%, отремонтировано и реконструировано более 530 км дорог.



Вместе с тем сейчас настал «момент истины»: середина каденции – это время, когда нужно не оправдываться за графики и подрядчиков, а доказывать делом, что предвыборные обещания «AMANAT» влекут за собой конкретные результаты.

Секретарь партии Ержан Жылкыбаев отметил, что Актюбинская область демонстрирует положительную динамику в исполнении предвыборных обязательств, однако задача «AMANAT» – не просто фиксировать проценты, а добиваться решения насущных проблем граждан.

– Мы видим, как в области строятся школы, больницы, жилье, проводится индексация пенсий и социальных пособий, создаются новые рабочие места и так далее. За каждым пунктом предвыборной программы закреплен ответственный депутат маслихата, работают посты партийного контроля. Но вместе с тем остаются и те, кто воспринимает партийный контроль как формальность. А между тем именно партийный контроль – это инструмент защиты людей. Каждый депутат, каждый аким, каждый подрядчик должен понимать за каждым пунктом программы стоят судьбы людей. Партийный контроль – это ежедневная работа на земле. Если кто-то не справляется, значит, партия будет делать соответствующие выводы, – подчеркнул он.

Председатель Комитета партийного контроля, депутат Мажилиса Павел Казанцев отметил, что контроль за реализацией программы – это не формальность, а основа доверия к партии. По его словам, на местах

есть конкретные депутаты, отвечающие за каждый пункт, и именно они должны стать локомотивом перемен.

– К сожалению, на любую бочку меда приходится ложка дегтя, и не одна. Где-то школы ждут корректировок проектно-сметной документации, где-то дороги разрушаются раньше, чем их принимают. Такого быть не должно, – сказал он.

Аким Актюбинской области Асхат Шахаров рассказал, что в регионе идет масштабная работа по всем ключевым направлениям.

– В целом в рамках реализации региональной предвыборной программы партии «AMANAT» на 2023–2024 годы было предусмотрено строительство и ремонт 278 объектов. Из оставшихся 30 проектов до конца текущего года будут завершены 16. Необходимо отметить, что основные причины несвоевременной реализации проектов связаны с судебными разбирательствами, несвоевременным финансированием из РБ и неготовностью документации. По остальным 14 проектам будут проведены соответствующие работы, – сказал глава области.

По словам председателя Актюбинского областного филиала партии «AMANAT» Ербола Данагулова, в 2024 году из 134 объектов 110 уже введены в эксплуатацию, еще 13 будут завершены до конца года, а 11 находятся на стадии реализации. В их числе – 7 школ по линии национального проекта «Келешек мектептері», 5 медицинских пунктов, физкультурно-оздоровительный

комплекс в селе Айке и пожарное депо в селе Карауылкелды.

– По каждому приоритетному объекту составлен конкретный план, и контроль ведется на постоянной основе. Только члены комиссий партийного контроля провели свыше 300 рейдов по объектам предвыборной программы. По итогам этой работы государственным органам направлено 325 рекомендаций, – отметил он.

Между тем, по данным рабочей группы Комитета партийного контроля, в регионе зафиксированы случаи, когда партийные структуры и депутаты проявили бездействие. Так, строительство автодороги в районе Шестихатки в городе Актобе сопровождалось нарушениями сроков и технологий – на это неоднократно указывали местные жители, об этом писали СМИ, но пост партийного контроля никаких мер вовремя не предпринял. Аналогичная ситуация сложилась с ремонтом подъездной дороги к селу Кумтогай, где технический надзор отказался подписывать акты выполненных работ из-за плохого уплотнения основания, однако работы продолжались.

Еще один вопиющий пример – строительство школы на 600 мест в селе Кенкияк, где технический надзор зафиксировал трещины в несущих стенах и разрушение железобетонных конструкций. Работы пришлось приостановить, и тревогу первыми подняли местные жители, а не ответственные депутаты или члены поста партийного контроля.

Не меньше вопросов вызвал капитальный ремонт медпункта в селе Байжанколь, врачебной амбулатории в Таупе и медпункта в Бестамаке. Все три здания построены в 1983 году из саманных блоков и не подлежат ремонту. Как подчеркнули участники заседания, такие объекты вообще не должны были включаться в предвыборную программу как капремонт – их нужно сносить и строить заново.

По итогам заседания члены комитета поручили усилить персональную ответственность депутатов и руководителей исполнительных органов за выполнение пунктов предвыборной программы, активизировать работу постов партийного контроля и обеспечить прозрачность корректировок по всем проектам.

«ВМЕСТЕ С НАРОДОМ!»

УКРЕПИТЬ ЗДОРОВЬЕ СЕЛЬСКОЙ МОЛОДЕЖИ



В рамках предвыборной программы партии «AMANAT» в селах Мунайшы и Жетыбай Каракинского района впервые открылись новые спортзалы ангарного типа. Теперь жители смогут вести здоровый образ жизни и проводить свободное время с пользой.

Церемония открытия спортивных объектов, приуроченная ко Дню республики, прошла с участием акима Мангистауской области Нурдаулета Килыбая, председателя областного филиала партии «AMANAT» Нурбека Карасаева, депутатов Мажилиса Парламента РК Едила Жанбыршина и Самата Мусабая, а также жителей сел.

Во время мероприятия глава региона Нурдаулет Килыбай поздравил сельчан с открытием новых спортзалов и отметил, что данные объекты станут стимулом для вовлечения молодежи в спорт и развития массового спорта на селе.

– По поручению Главы государства Касым-Жомарта Токаева в регионах уделяется особое внимание развитию массового спорта и привлечению молодежи к активному образу жизни. Открытие этих залов – наглядный результат этой работы. Уверен, что такие современные спортивные объекты помогут укрепить здоровье сельской молодежи и вырастить новых чемпионов, которые будут защищать честь страны, – подчеркнул Нурдаулет Килыбай.

Ранее в Мунайшы и Жетыбай не было спортивных залов современного ангарного типа. Реализация проекта находилась под постоянным контролем партии «AMANAT», депутатов Мажилиса Едила Жанбыршина и Самата Мусабая, а также депутатов областного маслихата.

– Партия «AMANAT» ведет систем-

ную работу по развитию инфраструктуры в сельской местности, в том числе по строительству спортивных объектов. Мы уделяем особое внимание качественному исполнению каждого проекта. Открытые сегодня спортзалы в Жетыбай и Мунайшы – яркое тому подтверждение. Они создают новые возможности для спортивных достижений сельской молодежи, – отметил председатель Мангистауского областного филиала партии «AMANAT» Нурбек Карасаев.

Каждый зал занимает площадь около 1 500 квадратных метров и рассчитан примерно на 50 человек одновременно. Здесь постоянно будут работать спортивные секции по видам борьбы, футболу, волейболу и баскетболу.

Жители сел выразили благодарность за реализацию инициативы.

– Раньше у сельской молодежи не было условий для занятий спортом. Теперь появился просторный, теплый и современный спортзал. Дети и подростки смогут с пользой проводить время и развиваться в разных направлениях. Это большой стимул для развития сельского спорта. Благодарим партию «AMANAT» за поддержку, – сказал тренер Дархан Нугман.

В этом году в селе Жетыбай впервые построена спортивная школа для детей и подростков. В дальнейшем оба новых зала будут переданы на баланс этого государственного учреждения.

СТРАНА СИЛЬНА РЕГИОНАМИ

30 ОКТЯБРЯ 2025 | ЧЕТВЕРГ

ЗА РУЛЕМ КАЗАХСТАНА



КОГДА ВОДИТЕЛЬ ДРУЖИТ С Пассажирами

Мира АЛИПИНОВА,
Астана

Большие гонки – это не Formula-1 и не Париж – Дакар, не про скоростные болиды и не про ралли-марафон. Большие гонки – это опасная байга в Таразе. На проспектах и улицах других городов – тоже, когда маршрутные автобусы мчатся, нарушая все правила дорожного движения. Для общественного транспорта страны большие гонки – большие проблемы потому, что создают реальную опасность для пассажиров. Традиционный четверговый разворот посвящен сегодня городскому приоритету, заинтересован в котором каждый. Собственные корреспонденты «LITER»

рассказывают об удивительных тружениках – водителях метро, трамвая, автобуса, которые сроднились со своими пассажирами. В Уральске Жағытар Атауов – дядя Слава с 27-го маршрута – стал добрым другом для многих дачников. Азамат Курманбаев из Алматы покориł метро. Мархабат Нусурбаев из Петропавловска каждый декабрь радуєт пассажиров костюмом Деда Мороза. Ольга Попова из Темиртау нашла работу мечты в семнадцать лет. Это – высший пилотаж и абсолютный профессионализм, когда водитель дружит с пассажирами. Все наши герои каждый день выходят на свои маршруты, чтобы взять в руки большой руль страны.

ДЕД МОРОЗ СМЕНИЛ САНИ НА АВТОБУС

Вместо волшебных саней у Деда Мороза из Петропавловска главным транспортом является маршрутный автобус № 9. Несмотря на то, что в областном центре самого северного города страны сейчас последние теплые дни осени, Мархабат Нусурбаев уже приготовил новогодние кафтан и шапку, в которых уже несколько лет возит пассажиров в последнюю неделю декабря.

Зауре ЖУМАЛИЕВА,
Петропавловск

Водитель одного из самых протяженных автобусных маршрутов Петропавловска № 9 Мархабат Нусурбаев не только знает многих своих пассажиров в лицо, но даже изучил их привычки. – Каждого льготника знаю. Знаю, кто выходит на работу вовремя, а кто все время опаздывает. Одни встречают автобус на остановке, спокойные и деловые, другие бегут наперегонки со всех ног, чтобы успеть заскочить на остановке. Я всегда

всех дожидаюсь, если вижу, что бегут, – признается Мархабат, который более 15 лет возит петропавловцев по своему девятому маршруту. Для кого-то такой труд может показаться немного монотонным, ведь автобус едет по одним и тем же улицам, останавливается на одних и тех же остановках. Но наш герой утверждает, что работа с людьми не может быть скучной. – Каждый день маленький спектакль в салоне, люди-то все разные. И доброту наблюдаешь, и понимание, и агрессию. Ведь у нас

в городе один такой агрессивный пассажир даже душил водителя, пока свидетели не разняли. Много нервных людей сейчас. Часто в автобус садятся выпившие, люди без определенного места жительства, которые провоцируют конфликты. Но я привык, не теряю самообладания, – улыбается наш собеседник, который, благодаря своей комплекции, не вызывает у хулиганов желания напасть. Впрочем, по словам Мархабата, агрессию можно нейтрализовать... добротой. Он, например, вот уже несколько лет в последнюю неделю декабря

возит пассажиров в костюме и колпаке и без всякого волшебного посоха делает их улыбчивыми и добрыми.

Горожане, которым повезло ездить на девятом маршруте, расспрашивают водителя, почему он пересел на моторизованный транспорт и куда дел волшебные сани. Особенно радуются дети, которых, кстати, у самого Мархабата пятеро – три дочки и два сына. У старших уже собственные семьи, а вот две дочки и младший сын-подросток живут с родителями.

По словам Мархабата, профессию водителя никто из домочадцев не выбрал – в семье есть юристы, специалисты по английскому и казахскому языкам, а младший, 13-летний наследник, пока с профессией не определился.

Сам Мархабат Нусурбаев по прошествии 15 лет на посту водителя городского пассажирского автобуса убедился, что с выбором профессии не прогадал. Она подходит ему по всем статьям.

– Я встаю в 4.30, чтобы приехать на работу пораньше, ведь перед выездом на маршрут нужно проверить автобус, самому пройти проверку у нарколога. Движение начинается в шесть часов утра. На конечной остановке 20 минут отстой, чтобы отдохнуть и опраться. На линии надо постоянно быть начеку, крутить головой во все стороны, чтобы не попасть в аварию, ведь ты несешь ответственность за пассажиров. Необходимы



внимание, выносливость, умение справляться со стрессом, сложными ситуациями на дороге, – перечисляет Мархабат. Руководство такому профессионалу не наредует. – Мархабат Булатович добросовестный, трудолюбивый, ответственный, очень трепетно относится к своей работе. Является наставником и учителем

для молодых водителей, которые приходят работать в автопарк. Он очень хороший товарищ, моя опора и поддержка. Никогда не отказывает в помощи, если нужно подменить заболевших коллег, – говорит директор ТОО «UZDIK-AВТО» Галина Семенова.

Фото из архива Мархабата Нусурбаева

Вместо волшебных саней у Деда Мороза из Петропавловска главным транспортом является маршрутный автобус № 9. Несмотря на то, что в областном центре самого северного города страны сейчас последние теплые дни осени, Мархабат Нусурбаев уже приготовил новогодние кафтан и шапку, в которых уже несколько лет возит пассажиров в последнюю неделю декабря.

БОЛЬШИЕ ГОНКИ

По данным Комитета административной полиции МВД РК, ежегодно по вине водителей автобусов в Казахстане совершается около 500 дорожно-транспортных происшествий.

Шухрат ХАШИМОВ,
Тараз

В Таразе эта проблема не решается многие годы. Нередко можно наблюдать опасную картину: водители общественного транспорта, игнорируя правила дорожного движения, устраивают настоящие гонки. Причина банальна – борьба за пассажира и конкуренция. Чем больше людей в салоне, тем больше доход. А значит, и шансы выполнить план и заработать сверх нормы увеличиваются. – Когда несколько лет назад в общественном транспорте Тараза внедрялась система цифровизации – электронная оплата и строгий график движения автобусов на «умных» остановках, – ожидалось, что это прекратит байгу на дорогах, – рассказывает ветеран труда Бағдат Сарсенова. – Но этого не

случилось. По-прежнему водители гоняют, порой не обращая внимания ни на светофоры, ни на пешеходов.

По ее словам, с введением электронной оплаты через QR и транспортные карты, подобных случаев стало меньше. Но полно-



стью проблему искоренить не удалось. Особо рьяные водители продолжают нарушать правила ради дополнительного дохода, особенно в часы пик.

По словам самих водителей, все действительно упирается в оплату. Несмотря на внедрение электронной системы, часть пассажиров по-прежнему оплачивает проезд наличными. В таких случаях деньги остаются у водителя, значит, чем быстрее он обгонит конкурента на маршруте, тем выше шансы «схватить» следующую остановку с толпой ожидающих.

– Мы не от хорошей жизни гоняем, – признается один из водителей. – Если опоздаешь, пассажиры уйдут к следующему автобусу. А за смену надо сдать план, иначе в минусе останешься. Гонки пассажирских автобусов на улицах областного центра нередко заканчиваются трагическими происшествиями.

Известен случай, когда Таразский городской суд № 2 вынес приговор по делу водителя, устроившего автобусные гонки

со смертельным исходом. Тогда байговали автобусы № 15 и 16, и один из них столкнулся с встречным автобусом. В итоге двое пассажиров получили несовместимые с жизнью травмы и скончались в реанимационном отделении, девять пассажиров получили ранения.

Поражает в этой истории то обстоятельство, что виновный в трагедии в тот момент не имел водительских прав, так как они были изъяты полицией за подобные гонки! До этого за три года он был пять раз привлечен к ответственности за аналогичные нарушения на дорогах. Тем не менее компания-перевозчик продолжала выпускать его на линию.

Суд вынес подсудимому наказание – пять лет лишения свободы с отбыванием наказания в колонии-поселении и запрет в течение последующих семи лет садиться за руль.

Прокуратура области совместно с дорожно-патрульной полицией организывает мероприятия по обеспечению безопасности пассажирских перевозок

автомобильным транспортом. По выявленным фактам в отношении нарушителей правил дорожного движения составляются административные протоколы с привлечением виновных к ответственности.

Так, недавно полицейские смогли найти по ролику в соцсетях водителя автобуса, который нарушал ПДД и устроил опасные гонки на городских магистралях.

– На видео было запечатлено, как автобус выехал на встречную полосу и грубо нарушил правила дорожного движения. Сотрудники батальона патрульной полиции задержали 45-летнего жителя Байзакского района, который управлял общественным транспортом. Водителя автобуса привлекли к административной ответственности, – уточнила представитель департамента полиции Жамбылской области Гульсара Мухтаркулова.

Понятно, что проблема требует системного подхода. Одно из решений – полностью исключить наличные расчеты и внедрить безналичную систему для контроля всех поездок. Только тогда можно будет лишить гонщиков мотивации и вернуть на дороги города порядок и безопасность, – уверена Бағдат Сарсенова.

ЗА РУЛЕМ КАЗАХСТАНА

ГОРОД ЕДЕТ НА МЕТРО

В Казахстане только один город может похвастаться метрополитеном – Алматы. Это единственная подземная транспортная система в стране, и профессия машиниста здесь по-настоящему уникальна. Азамат Курманбаев работает в алматинском метро с 2011 года. За это время прошел путь от новичка до наставника, обучив десятки коллег и став одним из самых опытных машинистов на линии.

Оксана ЛЫСЕНКО,
Алматы

Свое место в метро он занял не сразу. Путь был постепенным, с отказами, переаттестацией и внутренним решением, что это действительно его дело.

– В метро я попал по приглашению, – вспоминает Азамат. – Тогда уже многие ребята с железной дороги перешли туда и меня тоже позвали. Первый набор я не прошел, но позже повысил квалификацию до машиниста третьего класса, и на следующем этапе меня приняли.

До этого Азамат шесть лет трудился на железной дороге. Начиная сесарем, затем стал помощником машиниста, а позже – машинистом. Работа была знакомая, но переход в метро означал совершенно другую систему, другие поезда, другие правила.

Первый рабочий день в метро остался в памяти как эмоциональный рубеж.

– Это была ночная смена 1 декабря, – вспоминает он. – Было много волнения, все время сверял график, следил за временем, старался не ошибиться. После смены пошел в комнату отдыха, у нас его называют «отдыхайка», поспал. Это была моя первая ночевка между сменами.

Обучение на машиниста метро оказалось непростым. Техника была южнокорейская, новая, с цифровыми системами, к которым нужно было привыкнуть. Для тех, кто пришел с советских локомотивов, это был вызов, требующий не только технической подготовки, но и гибкости мышления.

– Приезжали специалисты из Кореи, обучали управлению, настройке температурного режима. Было интересно поработать с инженерами такого уровня, – признается Азамат.

Рабочий график машиниста требует строгой дисциплины. Это не просто смена, это, как утверждает наш собеседник,

режим, от которого зависит безопасность пассажиров. Нарушить его, значит, поставить под угрозу всю систему. Поэтому даже в быту все подчинено четкому распорядку:

– Если у меня дневная смена, стараюсь лечь пораньше и выспаться. Если возникают определенные дела, откладываю их на потом.

Как рассказал Азамат, за годы работы в метро было немало нестандартных ситуаций. Некоторые из них с участием высокопоставленных гостей, другие с техническими сбоями, которые требовали мгновенной реакции. В такие моменты особенно проявляется, насколько важны инструкции и хладнокровие.

– Однажды в метро неожиданно прибыл Премьер-министр. Нас не предупреждали. На станции Абай увидел много людей, понял – важный гость. Один человек в костюме подошел к кабине, стучал, просил впустить. Это был сотрудник

охраны первых лиц. Но я не открыл, по инструкции нельзя. Он ругался, конечно, под дверью, но я действовал строго по правилам, – признается Азамат.

Бывали и более мирные, но не менее запоминающиеся эпизоды, например, свадебные катания в метро с музыкальной группой. Или случай, когда поезд останавливался, и пассажиры оставались в темноте.

После смены Азамат старается восстановиться не только физически, но и эмоционально. Работа требует концентрации, и отдых не роскошь, а необходимость. Он старается держать себя в форме, не теряя интереса к жизни вне тоннеля:

– Хожу в тренажерный зал, читаю книги. Раньше играл в настольный теннис, думаю снова начать.

Самым приятным моментом в работе он называет завершение смены. Не потому, что можно уйти домой, а потому, что все прошло по графику, без сбоев. Это внутреннее чувство завершенности, когда все сделано правильно.

Но больше всего он гордится доверием пассажиров.

– Общественное доверие самое ценное, – подчеркивает машинист. – Его не видно, не слышно, но оно ощущается в каждом рейсе. И мы стараемся соответствовать высокому качеству, чтобы его сохранить.



За годы работы Азамат успел обучить многих коллег. Для него это не просто передача знаний, а вклад в устойчивость всей системы. Тем, кто задумывается о профессии машиниста, он советует подходить к выбору осознанно.

– Случайных людей в метро

быть не может, – уверен Азамат. – Я сам поступил в железнодорожный колледж, отучился, пошел работать. Это была моя цель. Важно слушать себя и принимать решения взвешенно. Работа должна приносить удовлетворение. Иначе хорошим специалистом не стать.

ДЯДЯ СЛАВА

С 27-ГО МАРШРУТА

В Уральске социально значимые автобусные маршруты не просто соединяют точки на карте – они объединяют людей. Один из таких маршрутов ведет к дачным обществам, где водителя дядю Славу знают и любят все пассажиры.

Аида ГАЛИЕВА,
Уральск

Сегодня общественный транспорт Уральска охватывает свыше сорока городских, пригородных и дачных маршрутов. Ежедневно на линии выходят около 300 автобусов, обслуживая жителей и гостей города. Некоторые направления признаны социально значимыми и получают государственные субсидии. Это позволяет сохранять доступные тарифы и поддерживать маршруты, которые особенно важны для горожан, но не всегда рентабельны.

Одним из таких маршрутов является № 27, связывающий Уральск с восемью дачными обществами в районе Телецентра. Сезонный, тихий, неспешный маршрут, по которому с весны до осени ездят в основном пожилые дачники. И уже третий год подряд за рулем автобуса Жагыпар Атауов, которого все уважительно и ласково зовут дядя Слава.

– Каждый день я вижу одни и те же лица. Мы уже сроднились. Знаю, кто где выходит, кому тяжело идти, кого нужно подождать или подвезти поближе к калитке. Это мои люди, мои бабушки и дедушки, – признается Жагыпар.

Пассажиры отвечают ему искренней теплотой.

– Мы всегда уверены: если на часах 8:45, значит, автобус уже ждет нас на остановке. Он пунктуальный, добрый, внимательный. Поможет выйти, подает руку, сумку донесет. У нас с ним свои шутки, свои истории. За эти годы он стал для нас родственником. Дядя Слава не просто водитель, он как член нашей большой дачной семьи, – рассказывает жительница Уральска Ирина Коленко.

Когда в октябре заканчивается дачный сезон, пассажиры



устраивают своему любимому водителю настоящий праздник: провожают его с пожеланиями, дарят альбом с благодарственными письмами:

– Мы шутим, что это наш парад прощания с летом и с дядей Славой. А весной снова ждем его, как родного.

Сам водитель не скрывает, что с нетерпением ждет новой встречи:

– Надеюсь увидеть тех же людей, услышать их смех и истории. Иногда кого-то уже не хватает – это грустно. Но я стараюсь, чтобы им было легко, чтобы дорога на дачу приносила радость.

За рулем Жагыпар Атауов уже более 30 лет. Пережил в

молодости тяжелую аварию, долгие годы восстановления, но вернулся к работе, которую считает своим призванием. В Западно-Казахстанском автобусном парке его уважают, как опытного мастера, способного починить автобус на ходу.

В целом автобусный парк шести пассажироперевозчиков Уральска насчитывает 439 машин, из которых более 80% – новые. Благодаря обновлению техники и государственной поддержке социально значимых маршрутов тысячи горожан могут свободно передвигаться. Но именно такие люди, как дядя Слава, придают городской системе транспорта человеческое лицо.

РАБОТА МЕЧТЫ

ОЛЬГИ ПОПОВОЙ

Пока Темиртау только просыпается, по городским рельсам уже мчится первый трамвай, за пультом которого сидит Ольга Попова. Для нее трамвай – не работа, а первая любовь: большая и трепетная. В трамвайный парк она пришла в 18 лет и с тех пор не представляет свою жизнь без рельсов и проводов.

Самал АХМЕТОВА,
Караганда

– Все началось с подруги юности, работавшей водителем трамвая. Я, только что окончившая школу 17-летняя девчонка, зашла к ней в вагон прокатиться и словно попала в другой ритм жизни: ровный стук колес, размеренное движение, все вокруг казалось удивительно спокойным и равномерным. В один миг ко мне пришло понимание, что это и есть работа моей мечты. И знаете, мечта меня не подвела, в трамвайном парке работаю уже 33 года, – вспоминает Ольга.

Правда, сначала будущему водителю пришлось подождать до своего совершеннолетия, а потом окончить специальные курсы в трамвайном парке. Подруга же вскоре ушла с этой работы, а вот Ольга Попова осталась и пережила вместе с трамвайным парком самые разные времена: от непростых 1990-х годов до времени, когда трамвайная сеть была закрыта на неопределенный срок, и лишь в начале этого года движение возобновили.

– Когда трамвайный парк решили ликвидировать, для меня это стало личной трагедией. Руководство комбината, на балансе которого оставался наш парк, предложило другую работу в одном из цехов. Но как только было объявлено о восстановлении трамвайной сети, одной из первых вернулась в строй. Я верила и ждала, что наши вагоны вновь побегут по городским рельсам, и эта надежда оправдалась, – признается Ольга.

В Темиртау все трамвайные пути ведут к знаменитому Кармету. И это не только здесь, во многих промышленных городах рельсы прокладывали к заводам и фабрикам, чтобы рабочие могли без труда добираться на смену.



Для меня трамвай – не работа, а первая любовь: большая и трепетная. В один миг пришло понимание, что это и есть работа моей мечты. И знаете, мечта меня не подвела, в трамвайном парке работаю уже 33 года.

И сейчас с трамвая Ольги Поповой для металлургов начинается новый день.

– Я знаю почти всех своих пассажиров, ведь большинство из них – работники металлургического комбината. С возобновлением трамвайной сети наш транспорт стал одним из популярных среди темиртаусцев: их привлекают

современные вагоны, которые внешне похожи на скоростные поезда. К тому же на каждом есть аэрография с изображением достопримечательностей нашего города, – делится она.

Ольга Попова встречает рассвет и закат за пультом трамвая, у нее всегда одна привычная дорога, в которой – целая жизнь.

«STEM-ҰСТАЗ» – ЦИФРОВОЙ АПГРЕЙД УЧИТЕЛЯ

В Атырау подведены первые итоги масштабного республиканского проекта «STEM-Ұстаз», под шаныраком которого более 400 учителей информатики завершили обучение по востребованным приоритетам робототехники. Для каждого из них новая образовательная инициатива в прямом и переносном смысле стала началом личного цифрового апгрейда.

По традиции все подробности «STEM-Ұстаз» в «Гостиной «LITER» расшифровали непосредственные создатели AI-проекта: генеральный директор астанинской школы образовательной робототехники «Robotek» Санжар ШАЛКАРБЕКОВ, руководитель отдела по связям с общественностью и Правительством известной компании EххonMobil Айнур МУСАБЕКОВА, методист Назира ТЕЛБАЕВА из «Каспий Дарыны», преподаватель робототехники из села Никольское Макинского района Акмолинской области Артем ЦИМБАЛ, куратор проекта, операционный директор компании «Robotek» Диана ДЮСЕНОВА.

Что значит цифровой апгрейд для школьной экосистемы? Открыт ли здесь и сейчас Alem.AI для сельского учителя? В чем миссия ИИ-инициативы для преподавателей робототехники? Доверяют ли сегодняшние старшеклассники искусственному интеллекту? Насколько востребованы в стране и мире новые стандарты STEM-образования? Верят ли школьники столичной области, что первыми гражданами Марса будут роботы?

Все ответы – в ИИ-эксклюзиве для «LITER».



Мира АЛИПИНОВА,
Астана

– Каждый проект создается для конкретной миссии. Личный цифровой апгрейд учителя можно назвать дополненной реальностью от «STEM-Ұстаз»?

Санжар ШАЛКАРБЕКОВ:

– Миссия новой образовательной инициативы в том, чтобы поддерживать развитие цифровой грамотности и ИИ-компетенций отечественных учеников и педагогов, а также интеграцию казахстанских школ в глобальный AI.

«STEM-Ұстаз» консолидировал страну и подтвердил востребованность личного цифрового апгрейда преподавателей во всех регионах. Символично, что форсайт-проект по расширению IT-грамотности педагогов был начат в юбилейный год, на родине Абая, в Наурыз. Во время летних каникул в Астане за парты актуального проекта сели учителя центральных областей. Завершили обучение представители городских и районных школ Атырау и Мангистау. В онлайн-формате к «STEM-Ұстаз» подключились преподаватели практически всех регионов. Особым интересом отличились сельские учителя, которые традиционно дистанционированы от эпицентра главных событий в отечественной робототехнике.

«STEM-Ұстаз» востребован еще и по той причине, что робототехника – наука новая, нет старых пособий, все учебные материалы создаются параллельно с прикладными решениями.

В рамках проекта мы работали с преподавателями, которые готовят сегодняшних учеников к вызовам цифрового времени. «STEM-Ұстаз» – это реальная возможность для профессионального развития учителей и быстрой трансформации в креативных педагогов AI.

– STEM-образование и покорение искусственного интеллекта дифференцируются в зависимости от страновых стандартов школьного образования?

Айнур МУСАБЕКОВА:

– Мы поддерживаем STEM-образование по всему миру потому, что именно на нем будет строиться успешность сегодняшних школьников. Дружба с искусственным интеллектом гарантирует их востребованность в цифровом мире. Страновой проект вдохновит сегодняшних учеников на интеграцию в глобальные AI-тренды, поможет определиться с профессиональным выбором и сформировать будущие инженерные кадры мирового класса.



Приоритетное развитие STEM-образования – это глобальный тренд вне зависимости от страны.

EххonMobil, как высокотехнологическая и успешная компания, активно инвестирует в исследования и образование, поскольку заинтересована в высоких стандартах инженерных кадров по всему миру. Это больше, чем социальная ответственность. Инвестиции в будущее EххonMobil понимает как миссию и гражданскую ответственность компании. STEM-образование востребовано во всех странах потому, что мир с каждым днем становится все более технократическим. В Казахстане огромный дефицит настоящих профессионалов, которым доверена отечественная индустрия разных отраслей, и промышленная робототехника в том числе.

Когда речь идет о развитии школьной робототехники в частности, обязательно озвучивается и актуальная проблема о соответствии национальным курикулам. Может быть, пришло время системам образования разных стран пересмотреть государственные стандарты и привести национальные курикулы в соответствие с реальными трендами.

– «STEM-Ұстаз» стартовал на востоке, восклицательный знак по завершении проекта был поставлен в Атырау. В равной ли мере проект востребован в разных регионах страны?



Назира ТЕЛБАЕВА:
– В большей степени – в сельских регионах. Настоячиво просят провести различные курсы учителя из самых отдаленных районов.

Я персонально завершила личный цифровой апгрейд, уверена, «STEM-Ұстаз» открывает знаковый этап в профессиональном развитии всех педагогов. Чтобы подготовить детей к вызовам цифрового времени, мы сами должны соответствовать всем стандартам сегодняшнего дня.

Все участники нового проекта – и учителя, и их ученики – автоматически получили возможность для подключения к другим IT-инициативам, в том числе республиканским и международным олимпиадам по робототехнике. Дети из Мангистау успешно выступают на соревнованиях разного уровня, особенно в прикаспийском регионе, часто в Турции и Азербайджане. Думаю, после «STEM-Ұстаз» достижений станет больше.

Мои новые друзья и коллеги по проекту предлагают провести аналогичное обучение для топ-менеджеров в образовании, в том числе для директоров школ. Все руководители сегодняшнего дня должны четко понимать значение робототехники и освоения цифровых технологий для наших детей.

Что же касается конкретного вопроса об интересе к «STEM-Ұстаз» в разных регионах, могу с уверенностью



утверждать, робототехника востребована в каждой школе. Часто дети лучше взрослых понимают, как строить свое успешное будущее.

– Продолжим сельскую тему. Создание равных возможностей для городских и сельских школьников – это про робототехнику тоже. Насколько сложнее работать в Никольском, чем в Астане?

– Никакой разницы. Успех решают стабильный интернет и хороший преподаватель. Другое дело, что робототехника в равной степени затратное занятие и в селе, и в городе. Чтобы разбудить интерес детей, базовых наборов недостаточно. Выделяется на робототехнику всего час в неделю, мы занимаемся каждый день по несколько часов. Огромная благодарность руководству школы за понимание и родителям за то, что доверяют детей.

Должны быть постоянное обучение и обязательные поездки на соревнования по стране и международные тоже. Когда приезжают наши робототехники с зарубежных олимпиад, радуется вся школа, каждый стремится записаться к Артему Сергеевичу, чтобы увидеть столицу и мир.

Санжар ШАЛКАРБЕКОВ:

– Я хочу поддержать Артема. Сегодня робототехника для сотен казахстанских детей становится востребованным



социальным лифтом. Наши ребята к завершению школы определяются с выбором престижной профессии, часто получают гранты на обучение в лучших технических вузах, гордятся большими перспективами. Все они имеют в своих активах участие в отечественных и международных соревнованиях, внедрены в мировое комьюнити лучших робототехников, дружат с сегодняшними и будущими AI-звездами.

– Следующий вопрос адресуется конкретно Артему. Сегодня в стране практически нет соревнований для взрослых робототехников. Готовы ли преподаватели сами выйти на старт?

Артем ЦИМБАЛ:

– Конечно! Когда наши дети выходят на поля, мы болеем за них и мечтаем сами испытать спортивный и творческий драйв непосредственных участников. Олимпиады для преподавателей однозначно подняли бы наш престиж среди детей, родителей и коллег, мы бы делились с учениками личным опытом. Если такие соревнования появятся в стране, они станут огромной мотивацией для учителей. Обещаю, что я буду участником под номером 1.

– В завершение несколько слов об операционном контенте проекта.

Диана ДЮСЕНОВА:

– В программу «STEM-Ұстаз» были включены все главные приоритеты в преподавании робототехники – от базового уровня до спортивных дисциплин, в том числе методики по подготовке учеников к техническим соревнованиям. 80% учебной программы составили практические занятия. Обучение в и посткурсовое сопровождение – бесплатные.

В самом начале были сомнения, наберем ли нужное количество учителей. Проект доказал, что наши педагоги готовы учиться и повышать профессиональные стандарты.

Все преподаватели, завершившие обучение по «STEM-Ұстаз», уже тиражируют новые знания в своих школах. Все они понимают: чтобы сформировать будущую инженерную элиту страны, надо начинать со школьной скамьи.

Успешной отечественной форсайт-инициативой заинтересовались зарубежные партнеры «Robotek», в перспективе мы планируем масштабировать востребованный проект в нескольких странах.

Фото
Радмира ФАХРУТДИНОВА,
Раухата АРКУЛОВА



АЗАРТ ПРОТИВ ГОСУДАРСТВА

КАК БУКМЕКЕРЫ
«ВОЮЮТ» С РЕФОРМАМИ
В КАЗАХСТАНЕ

В Казахстане назревает скрытое противостояние между государством и букмекерским бизнесом, корни которого уходят не только в тень экономики, но и в офшорные юрисдикции. Общественники и юристы бьют тревогу: под прикрытием громких лозунгов о «суверенитете» и «внешнем управлении» могут скрываться сугубо финансовые интересы.

Алма КЕНЖЕБЕКОВА,
Алматы

На пресс-конференции в Алматы активисты рассказали о масштабной информационной кампании, развернувшейся в медиапространстве после начала реформ в сфере букмекерской деятельности. По их словам, борьба за «теневую прибыль» переходит в новое русло – теперь ставки делаются не только на спорт, но и на общественное мнение.

– Через анонимные ресурсы распространяются материалы, искажающие суть реформ и играющие на чувствах людей, в том числе на национальной почве. Это технология «раскачивания» ситуации, где реальные причины – борьба за деньги, маскируются под политические нарративы, – говорят активисты.

Главной причиной конфликта они называют внедрение Единой системы учета ставок (ЕСУ) – цифровой государственной платформы, цель которой – прозрачность в индустрии, ограничение участия уязвимых групп и контроль за налогами. Но с наведением порядка, по их словам, началось и сопротивление со стороны тех, кто ранее бесконтрольно зарабатывал миллиарды.

Общественный деятель Жаркын Курентаев приводит тревожные цифры. Только за один день – 15 августа прошлого года – пилотный проект ЕСУ выявил 800 подпольных казино и нелегальных операторов. По оценкам специалистов, рынок



азартных игр может достигать 3,5–5 триллионов тенге, хотя официально долгое время эта цифра не превышала 500 миллиардов. Для сравнения, дефицит бюджета, который Правительство собирается покрыть за счет повышения НДС, составляет около 2 триллионов тенге. – Если бы весь рынок азартных игр вышел из тени и был бы под контролем ЕСУ, необходимо в поднятии НДС, возможно, не возникло бы вовсе. Эти средства могли бы закрыть брешь в бюджете, – заявил Курентаев.

Он также указал на междонародных бенефициаров казахстанских букмекерских компаний. Так, конечным владельцем Fonbet.kz и Parimatch.kz, по его словам, является гражданин Евросоюза Антонис Зерталис, а юрисдикция компаний – Кипр. Это означает, что прибыли из Казахстана легально выводятся за рубеж, в то время как страна теряет налоги и экономическую устойчивость.

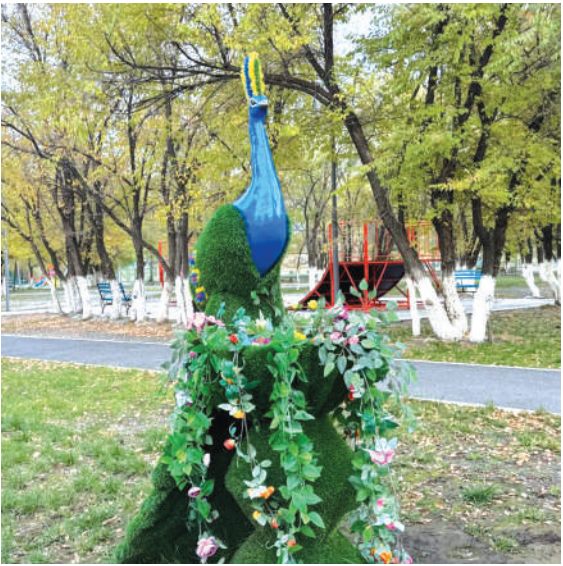
– Нам говорят о «геополитике», «внешнем управлении», подменяя этим реальный разговор о государственном контроле, деньгах и детях, чье будущее ставится на кон, – подчеркнул политолог.

Также поднимается вопрос о вреде чрезмерной рекламы ставок, особенно во время детских и юношеских спортивных мероприятий. Активисты требуют ограничить или полностью запретить продвижение азартных игр в подобных контекстах, чтобы остановить распространение лудомании среди молодежи.

Система ЕСУ, все дата-центры и сервера которой расположены на территории Казахстана и находятся под контролем государства, уже показала свою эффективность. Однако попытки политизации вопроса и давление со стороны заинтересованных структур могут затормозить или даже свести к нулю прогресс реформ.

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

ЗЕЛЕНАЯ ЛЕГЕНДА ЖЕТЫСУ



В сердце Жетысу появился новый уголок природы, парк «Қойтас», раскинувшийся на шести гектарах в городе Саркане. Его создание стало символом стремления региона к сохранению природного ландшафта и культурного наследия. Здесь не просто высадили деревья, в каждой аллее, в каждой скульптуре чувствуется дыхание национального парка «Жонгар-Алатау».

Оксана ЛЫСЕНКО,
Жетысу

Активная работа по благоустройству парка была начата после образования области.

– До этого здесь были лишь скамейки, освещение, спортплощадка и мост через реку Саркан, – рассказал аким города Амантай Орынбеков. – Сейчас же это полноценное пространство для отдыха, вдохновения и культурных мероприятий.

Перед входом в парк появилась набережная «Денсаулық» с километровыми пешеходными дорожками вдоль реки, освещением, детскими и спортивными площадками. Внутри – теннисный корт, зоны для стрит-воркаута и скейтборда, фонтан, беседки, сцена с амфитеатром на 400 мест и система видеонаблюдения. Все это результат слаженной работы местных властей и предпринимателей.

– В рамках программы «Таза Қазақстан» мы уже высадили порядка 1 100 деревьев и кустарников – это голубые ели, сосны, туи, – продолжает аким. – Созданы две смотровые

площадки с видом на горы Жонгар-Алатау, а третья с дорожкой в виде змейки сейчас в процессе. Это будет мини-ботанический сад, где можно не только гулять, но и учиться любить природу.

Особое внимание уделено символике. На территории установлены скульптуры животных, обитающих в Нацпарке «Жонгар-Алатау» – барс, архар, а в будущем появятся и яблони Сиверса. Всего уже размещено 11 малых архитектурных форм, включая фигуры национальных инструментов и видов спорта. А на камне в реке Саркан установлена съемная фигура русалки, словно ожившая из местных легенд.

– В детстве мы ходили к речке, чтобы полюбоваться на эти огромные белые камни, – вспоминает жительница города Айзада Бикеткызы. – Мы играли в прятки, взбирались на них, водили сюда гостей. С этими камнями связано столько историй. Говорят, им около века. И вот теперь это место стало современным парком, но с сохранением природной души. Это радует.

Для полива зеленых насаждений внедрена система

капельного орошения. В планах также строительство круглогодичного катка и автостоянки, продолжение озеленения и установка новых архитектурных форм. Предприниматели уже открыли торговые зоны, при этом строго запрещена продажа спиртных напитков. Парк задуман как пространство для семейного и культурного отдыха.

– Мы хотим, чтобы этот парк стал символом уникальности природы, богатства культуры и истории нашего края, – подытожил Амантай Орынбеков. – Это наш вклад в будущее.

К слову, недавно Саркан был признан победителем в номинации «Үлгілі аудан орталығы» областного конкурса, организованного в рамках программы «Таза Қазақстан». Всего на сегодняшний день в области Жетысу насчитывается 132 парка, сквера и аллей общей площадью 296,3 гектара. Из них 11 в Сарканском районе. И парк «Қойтас», один из самых живых, самых вдохновляющих.

Фото
Каната БАЙДРАХЫМОВА

«Ұлттық шұғыл медицинаны үйлестіру орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Байқау кеңесінің мүшелерін іріктеу бойынша КОНКУРС ӨТКІЗУ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігінің «Ұлттық шұғыл медицинаны үйлестіру орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнындағы байқау кеңесінің мүшелерін іріктеу бойынша конкурсты (бұдан әрі – конкурс) жариялайды.

Конкурстың өткізілетін күні мен орны: Астана қаласы, Мәңгілік Ел даңғылы, 8, Министрліктер үйі, 5-кіреберіс. Кәсіпорынның орналасқан жері: 010000, Қазақстан Республикасы, Астана қаласы, Хусейн бен Талаа көшесі, 14. Кәсіпорынның негізгі қызметінің қысқаша сипаттамасы: Қазақстан Республикасының халқына санитариялық авиация нысанында шұғыл медициналық көмек көрсету және жедел медициналық көмек пен шұғыл медициналық көмек көрсететін стационарлардың қабылдау бөлімшелерінің қызметін үйлестіру болып табылады.

Конкурсқа қатысушыларға қойылатын талаптар: жоғары білімі, сондай-ақ төмендегі талаптардың біріне сәйкес келуі тиіс:

- 1) денсаулық сақтау немесе ұйымның бейіні бойынша және (немесе) экономика/қаржы және (немесе) бизнес және (немесе) құқық саласында кемінде 5 жыл жұмыс тәжірибесінің болуы;
- 2) денсаулық сақтау немесе ұйымның бейіні бойынша және (немесе) экономика/қаржы және (немесе) бизнес және (немесе) құқық саласындағы басшылық қызметте кемінде 3 жыл тәжірибесінің болуы;
- 3) денсаулық сақтау және (немесе) экономика және (немесе) бизнес және (немесе) құқық саласындағы қоғамдық бірлестіктеріндегі мүшелігі.

2. Мынадай:
 - 1) соттылығы өтелмеген немесе алынбаған;
 - 2) заңды тұлғаны банкрот деп тану туралы шешім қабылданғанға дейін бір жылдан астам осы заңды тұлғаның басшысы болған;
 - 3) бұрын сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылық жасаған;
 - 4) байқау кеңесінің басқа мүшесімен немесе мемлекеттік кәсіпорын басшысымен жақын туыстық және туыстық қатынастағы адам байқау кеңесінің мүшесі ретінде сайынбайды.

Конкурсқа қатысу үшін мынадай құжаттарды ұсыну қажет:

- 1) конкурсқа қатысу туралы өтініш (еркін түрде);
- 2) мемлекеттік және орыс тілдеріндегі түйіндеме;
- 3) өмірбаян (еркін түрде);
- 4) үміткердің жеке басын куәландыратын құжаттың нотариат растаған көшірмесі;
- 5) жоғары білімі туралы құжаттың нотариалдық расталған көшірмесі;
- 6) 2015 жылғы 23 қарашадағы Қазақстан Республикасы Еңбек кодексінің 35-бабына сәйкес жұмыскердің еңбек қызметін растайтын құжаттың көшірмесі;
- 7) Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының Құқықтық статистика және арнайы есепке алу комитетінің аумақтық бөлімшелері берген соттылығы және сыбайлас жемқорлық құқық бұзушылықтары жоқ екендігін растайтын құжаттар.

Конкурсқа қатысушының өзінің біліміне, жұмыс тәжірибесіне, кәсіптік деңгейіне қатысты қосымша ақпаратты (біліктілігін арттыру, ғылыми дәрежелер мен атақтар беру, ғылыми жарияланымдар, алдыңғы жұмыс орнының басшылығынан ұсыным туралы құжаттардың көшірмелері) беруіне болады.

Қатысушы конкурстың өтінімінің түпнұсқасын «Түпнұсқа» деп белгіленген конвертке салып мөрлейді. Бұл конвертте қатысушының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) және мекенжайы көрсетілуі тиіс. Содан кейін конверт сыртың конвертке салынып мөрленеді.

Құжаттарды қабылдау басталатын күн – мерзімді баспасөз басылымдарына конкурс өткізу туралы хабарландыру орналастырылған күн.

Құжаттар хабарландыру жарияланған күннен бастап күнтізбелік отыз күннің ішінде мына мекенжайға ұсынылуы тиіс: Астана қаласы, Мәңгілік Ел даңғылы, 8, Министрліктер үйі, 5-кіреберіс.

Конкурстың өткізілу күні – конкурсқа қатысу туралы өтініштерді ұсыну мерзімі аяқталғаннан кейінгі жұмыс күні.

Үміткердің конкурсқа қатысушыларға қойылатын талаптарға сәйкестігіне жүргізілген бағалау нәтижелері бойынша Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігінде әңгімелесу өткізіледі.

ОБЪЯВЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСА
по отбору членов наблюдательного совета республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Национальный координационный центр экстренной медицины»

Министерство здравоохранения Респубкаи Казахстан объявляет конкурс (далее – конкурс) по отбору членов наблюдательного совета республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Национальный координационный центр экстренной медицины» Министерства здравоохранения Республики Казахстан.

Место проведения конкурса: город Астана, пр. Мәңгілік Ел, 8, Дом министерств, 5-й подъезд. Место нахождения предприятия: 010000, Республика Казахстан, город Астана, улица Хусейн бен Талаа, 14. Краткое описание основной деятельности предприятия: оказание экстренной медицинской помощи в форме санитарной авиации населению Республики Казахстан и координация деятельности скорой медицинской помощи и приемных отделений стационаров, оказывающих экстренную медицинскую помощь.

Требования к участникам конкурса: высшее образование, а также соответствие одному из следующих требований:

- 1) наличие опыта работы в сфере здравоохранения или по профилю организации и (или) экономики/финансы и (или) бизнеса и (или) права на должности не менее 5 лет;
- 2) наличие опыта работы в сфере здравоохранения или по профилю организации и (или) экономики/финансы и (или) бизнеса и (или) права на руководящей должности не менее 3 лет;
- 3) членство в общественных объединениях в сфере здравоохранения и (или) экономики и (или) бизнеса и (или) права.

2. В качестве члена наблюдательного совета не избирается лицо:
 - 1) имеющее непогашенную или неснятую судимость;
 - 2) являвшееся руководителем юридического лица более одного года до принятия решения о признании данного юридического лица банкротом;
 - 3) ранее совершившее коррупционное правонарушение;
 - 4) находящееся в отношениях близкого родства и свойства с другим членом наблюдательного совета или руководителем государственного предприятия.

Для участия в конкурсе необходимо представить следующие документы:

- 1) заявление об участии в конкурсе (в произвольной форме);
- 2) резюме на государственном и русском языках;
- 3) автобиография (в произвольной форме);
- 4) копия документа, удостоверяющего личность кандидата нотариально;
- 5) копия документа о высшем образовании нотариально;
- 6) копия документа, подтверждающая трудовую деятельность работника согласно статье 35 Трудового кодекса Республики Казахстан от 23 ноября 2015 года;
- 7) документы, подтверждающие отсутствие судимости и коррупционных правонарушений, выданные территориальными подразделениями Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан.

Участник конкурса может представить дополнительную информацию, касающуюся его образования, опыта работы, профессионального уровня (копии документов о повышении квалификации, присвоении ученых степеней и званий, научных публикациях, рекомендации от руководства предыдущего места работы).

Участник запечатывает оригинал конкурсной заявки в конверт, пометив его: «Оригинал». На этом конверте указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) и адрес участника. После этого конверт запечатывается во внешний конверт.

Дата начала приема документов – день размещения объявления о проведении конкурса в периодических печатных изданиях.

Документы должны быть представлены в течение тридцати календарных дней со дня опубликования объявления, по адресу: город Астана, пр. Мәңгілік Ел, 8, Дом министерств, 5-й подъезд.

Дата проведения конкурса – рабочий день, следующий за завершением срока представления заявлений об участии в конкурсе.

По результатам проведенной оценки соответствия кандидата требованиям, предъявляемых к участникам конкурса, проводится собеседование в Министерстве здравоохранения Республики Казахстан.

ГЕРОИ НАШЕГО ВРЕМЕНИ

НАВСЕГДА В ПАМЯТИ НАРОДА



В канун Дня Республики в Астане прошла премьера фильма «Капитан Байтасов» – искренней и сильной картины о настоящем герое своей Родины.

Айбек ҚАСЫМБЕК,
Астана

Перед началом показа сенатор Нурторе Жусип зачитал обращение Председателя Сената Маулена Ашимбаева, в котором отмечено, что подвиги таких людей, как Газиз Байтасов, должны навсегда сохраниться в памяти народа.

«Газиз Байтасов посвятил себя служению закону и защите людей, оставаясь примером мужества, преданности и верности своей стране и своему народу», – говорится в обращении.

Фильм основан на реальных событиях, произошедших 12 ноября 2011 года в Таразе. Тогда капитан полиции Газиз Байтасов ценой собственной жизни остановил вооруженного преступника, спасая десятки мирных граждан. Его поступок навсегда остался в памяти людей

примером мужества, любви к Родине и преданности своему делу. На премьере присутствовали депутаты Парламента, представители правоохранительных органов, деятели культуры, а также семья героя – супруга Гульжамал Тажиева и сын Арманжан. Для них этот вечер был особенно трогательным, ведь история их мужа и отца ожила на большом экране.

Выступая на премьере, министр культуры и информации Аида Балаева отметила, что подобные проекты имеют большое значение не только для отечественной киноиндустрии, но и для воспитания молодежи.

– Фильм «Капитан Байтасов» заставляет задуматься о чести, достоинстве и ответственности перед страной. Ведь сила государства – в законе и порядке, а прочность нации – в честности и ответственности ее граждан, – подчеркнула министр.

Заместитель министра внутренних дел генерал-майор полиции Айдар Сайтбеков отметил, что подвиг капитана Байтасова является символом патриотизма и примером настоящего героизма для каждого сотрудника органов внутренних дел, а фильм призван пробудить в сознании молодых казахстанцев любовь к Родине и ее ценностям.

Режиссер и автор сценария картины – Даурен Камшыбаев. В главных ролях снялись Азамат Сатыбалды, Еркебулан Дайыров, Асан Мажит, Дархан Сулейменов, Кобыланды Болат и Самал Еслямова.

Фильм «Капитан Байтасов» рассказывает о человеке, который, несмотря на опасности и испытания, оставался верен своему делу и людям. Картина уже вышла на большие экраны по всей стране, прославляя мужество и любовь к Родине.

ПРЕМЬЕРА

ТЕАТР СКВОЗЬ ВРЕМЯ

В драматическом театре имени А. Н. Островского начался 167-й театральный сезон. Его открытие ознаменовалось премьерой спектакля-фантазии по мотивам классической пьесы А. П. Чехова «Три сестры», но в необычном современном ключе. Российский режиссер из Уфы Алсу Галина представила зрителям свежий взгляд на вечную тему поиска смысла жизни – главной идеи, которой уже более ста лет назад задавались великие классики и которая до сих пор не теряет своей актуальности.

Аида ГАЛИЕВА,
Западно-Казахстанская область

Постановка стала плодом международного сотрудничества и творческого эксперимента благодаря поддержке двух министерств культуры – Казахстана и России – и гранту автономной некоммерческой организации «Русские сезоны». Уникальное сочетание классики и современности проявилось во всех элементах спектакля – от сценографии и светового решения до костюмов и режиссерских приемов, искусно переплетающих прошлое и настоящее. По словам главного режиссера театра Оксаны Малуши, спектакль не просто обновляет классический текст, а превращает его в мистификацию, позволяя зрителям увидеть знакомую историю с другой стороны.

– Наши актеры восприняли эту постановку как вызов. Они смогли глубоко прочувствовать внутренние переживания своих персонажей и показать сложную психологию, заложенную Чеховым. Эта тема безысходности и мучительного поиска смысла жизни звучит сегодня с особой силой и актуальностью, – отметила она.

Особым гостем премьерного показа стал ректор ГИТИСа, кандидат фило-



логических наук и заслуженный деятель искусств России Григорий Заславский. В своем выступлении он подчеркнула важность театра как «живого дыхания общества», способного отражать время и преобразовывать человеческие чувства. Заславский отметил высокий уровень профессионализма уральской труппы и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество.

– Театр XXI века должен не только со-

хранять традиции, но и экспериментировать, находить новые формы выражения. В Уральске я увидел творческую энергию и молодежь, которая способна творить и мыслить. Это вдохновляет, – подчеркнул Григорий Заславский.

Руслан Джумахметов, один из ведущих актеров театра, поделился своим впечатлением от работы с новым режиссерским взглядом на классику.

– Это был непростой, но очень цен-

ный опыт. Современная режиссура дает возможность не только глубже понять персонажей и темы, но и проявить свою актерскую смелость и выйти из зоны комфорта. Спектакль-фантазия помог нам раскрыть Чехова с неожиданной стороны – показать, что вопросы смысла жизни остаются вечными, несмотря на перемены в мире и времени, – сказал он.

Драматический театр имени А. Н. Островского по праву считается старейшим театром Казахстана. Его история начинается с 1859 года, когда на сцене впервые был поставлен спектакль по пьесе самого Островского «Бедность не порок». В XIX веке творчество драматурга стало фундаментом репертуара театра, и уральские зрители неизменно любили его произведения.

Здание театра, построенное в 1940 году на месте бывшего «Пушкинского дома», до сих пор является одной из архитектурных жемчужин города. В 1960 году театру было присвоено имя великого русского драматурга, что стало знаком признания и уважения его вклада в развитие культуры региона.

В сложные годы перестройки театр сумел сохранить труппу и творческое лицо, заложив основу для будущего роста. Благодаря поддержке государства, капитальному ремонту и обновлению состава, в начале 2000-х театр уверенно вошел в новый этап развития, привлекая молодых талантливых актеров и режиссеров.

Главный режиссер театра Оксана Малуша, чья творческая карьера связана с театром более 30 лет, отметила, что за эти годы театр прошел большой путь – от классических постановок к современным экспериментам.

– Мы гордимся тем, что наша труппа выросла и готова принимать вызовы но-

вого времени. Для нас важно не только сохранять традиции, но и быть открытыми для инноваций и международного сотрудничества, – сказала она.

Актерская труппа драмтеатра имени А. Н. Островского в Уральске славится своим мастерством и многолетним опытом работы на сцене. В числе ведущих артистов – Насими Мамедов, Виталий Котельников, Илья Таранов, Юрий Недопекин, Наталья Копеечкина, Алексей Юшко, Анна Гальцева, Регина Землянушина, Анастасия Котельникова и другие. Артисты не только виртуозно воплощают классические и современные роли, но и глубоко проживают внутренний мир своих персонажей, создавая выразительные образы через игру, костюмы и грим. Именно благодаря их профессионализму и душевной отдаче каждый спектакль театра становится ярким событием для зрителей, а премьеры оставляют сильное эмоциональное впечатление.

Сегодня театр активно работает над расширением международных связей. Подписанный меморандум о сотрудничестве с ГИТИСом позволяет проводить обмен опытом, приглашать мастеров и организовывать мастер-классы для молодых актеров и режиссеров. Особое внимание уделяется развитию театрального образования и воспитанию нового поколения профессионалов.

Несмотря на капитальный ремонт своего здания, театр продолжает радовать публику новыми постановками в областном Центре народного творчества. В планах – возвращение в обновленный дом с новыми силами и идеями, продолжение творческих экспериментов и сохранение культурного наследия, которое за 167 лет стало неотъемлемой частью жизни Уральска.