



ОНЛАЙН ПОДПИСКА
ГАЗЕТЫ

www.liter.kz
e-mail: liter.kz@gmail.com
www.facebook.com/liter.kz
@liter.kz

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ПРЕЗИДЕНТ

АСТАНА – СТОЛИЦА «ИГР БУДУЩЕГО-2026»

Глава государства Касым-Жомарт Токаев принял участие в церемонии открытия международного мультиспортивного турнира «Игры будущего-2026». Почетными гостями мероприятия, состоявшегося на стадионе «Барыс Арена», стали Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев, Президент Кыргызстана Садыр Жапаров, Президент Таджикистана Эмомали Рахмон и другие официальные лица.

Роза АМАНОВА,
Астана

Приветствуя участников и гостей турнира, Президент Казахстана назвал проведение «Игр будущего» важным историческим событием, способствующим укреплению дружбы между нашими странами.

Касым-Жомарт Токаев выразил признательность лидеру России Владимиру Владимировичу Путину за специальное видеобращение, теплые слова в адрес Казахстана и напутствие спортсменам, а также поблагодарил глав братских государств, почетных гостей и спортсменов, прибывших в Казахстан для участия в международном турнире.

Президент отметил, что «Игры будущего», как уникальный в своем роде проект, появились по инициативе России и за короткий срок приобрели по-настоящему глобальный масштаб. После первых соревнований в Казани эстафету принял Абу-Даби, а теперь турнир проходит в столице Казахстана.

По словам Главы государства, проведение Игр в Астане придаст мощный импульс развитию международного фиджитал-движения на стыке классического спорта и кибериндустрии.

– Сегодня мир переживает глубокую трансформацию. Новые технологии кардинально меняют все сферы обществен-

ной жизни и даже основы человеческого бытия, – подчеркнул он.

Касым-Жомарт Токаев напомнил, что Казахстан последовательно строит цифровое государство. В стране приняты Цифровой кодекс и специальный Закон об искусственном интеллекте. Данные законы создают правовую основу для этой исключительно важной сферы, стали наглядным подтверждением вхождения нашей страны в ряд передовых государств.

1 июля в стране вступила в силу новая Конституция. Основной закон способствует динамичному развитию искусственного интеллекта в нашей стране, гарантирует защиту прав граждан в цифровой среде. Это новаторские по своей сути положения, ориентированные на прогресс.

Глава государства подчеркнул, что объявление 2026 года Годом цифровизации и искусственного интеллекта отражает стратегический выбор страны в пользу цифрового будущего.

Он сообщил, что в Казахстане активно ведется подготовка кадров новой формации. Благодаря государственной программе AI-Sana необходимые навыки и компетенции уже получили сотни тысяч молодых людей. Осенью в Астане откроет свои двери Университет искусственного интеллекта, а также пройдет Международный фестиваль фильмов, созданных



с помощью нейросетей. В следующем году Астана примет чемпионат мира под эгидой Международной федерации киберспорта. И это лишь малая часть масштабных проектов и начинаний, реализуемых в нашей стране.

– Сегодня в нашей любимой столице проводится уникальное по своей сути мероприятие. Это сплав спорта и интеллекта и в то же время состязание между физической силой и интеллектуальным потенциалом. И, как выяснилось, одно другому вовсе не противоречит, а, напротив, взаимно дополняет. В этом глубокий философский смысл предстоящих поединков, – сказал Президент.

По его словам, Всемирные игры олицетворяют собой гармоничное, мирное будущее всего человечества. Казахстан, подчеркнул он, вместе со всем международным сообществом выступает за мир, безопасность, справедливость и развитие.

– «Игры будущего», объединившие

в себе энергию спорта, мощь интеллекта и огромный потенциал цифровой эпохи, прекрасно вписываются в нашу общую созидательную повестку развития. Данный турнир соединяет воедино, казалось бы, несовместимое. В его основе разумный и реалистичный баланс между мирами – физическим и виртуальным, – подчеркнул Касым-Жомарт Токаев.

Обращаясь к спортсменам, большинство из которых составляют молодежь, Глава государства отметил, что их знания, талант, упорный труд и решительность – это крепкая, нерушимая основа завтрашнего будущего. Дорога, ведущая к новым высотам прогресса, будет нелегкой. Тем не менее, дорогу может осилить только тот, кто идет по ней. Но путешествия становятся легче, когда участвуешь в них бок о бок вместе с единомышленниками и надежными друзьями.

– Каждый из участников Игр прошел серьезную подготовку и заслуженно представляет свою команду. Уверен, в

ходе состязаний вы проявите свои лучшие качества, обретете новых друзей и вместе наметите много перспективных проектов. Ведь основная миссия «Игр будущего» – по-настоящему сплотить людей и вдохновлять их на новые свершения, – сказал Президент.

Он отметил, что большой спорт всегда служил важной опорой для синергии разных культур, сближения народов и государств. Поэтому в условиях нарастающих глобальных вызовов такие уникальные проекты, как «Игры будущего», обретают еще большее значение. «Игры будущего» станут еще одним «золотым мостом» единства, дружбы и солидарности наших стран».

В завершение Касым-Жомарт Токаев пожелал удачи спортсменам и выразил искреннюю признательность организаторам, партнерам, судьям, тренерам, профильным специалистам, волонтерам и всем, кто внес свою лепту в подготовку этого замечательного спортивного праздника.

В ходе торжественного мероприятия также выступил генеральный директор «Игр будущего» Дэн Меркли.

Затем зрителям были представлены яркое театрализованное шоу и концертная программа с участием звезд казахстанской эстрады.

С 29 июля по 9 августа Астана впервые станет площадкой проведения международного турнира, объединяющего киберспорт, традиционные виды спорта и современные технологии. В этом году планируется участие более 800 спортсменов из 34 стран.

Соревнования в Астане пройдут по восьми дисциплинам – это фиджитал-футбол, фиджитал-баскетбол, фиджитал-единоборства, фиджитал-шутер, фиджитал-танцы, Dota 2, Mobile Legends: Bang Bang и PUBG: Battlegrounds.



КАЗАХСТАН И ТАДЖИКИСТАН УКРЕПЛЯЮТ ПАРТНЕРСТВО

Глава государства провел встречу с Президентом Таджикистана.

Касым-Жомарт Токаев поблагодарил Эмомали Рахмона за личное участие в церемонии открытия Международного мультиспортивного турнира «Игры будущего-2026» в качестве почетного гостя.

В ходе встречи президенты высоко оценили текущий уровень казахско-таджикских отношений, которые последовательно развиваются в духе стратегического партнерства и союзничества. Подчеркнуты важная роль регулярного политического диалога, а также активных контактов между правительствами и деловыми кругами двух стран.

Особое внимание было уделено вопросам дальнейшего расширения торгово-экономи-

ческих связей, взаимодействия в транспортно-логистической и энергетической сферах, а также реализации ранее достигнутых на высшем уровне договоренностей.

Главы государств обменялись мнениями по актуальным вопросам региональной и международной повестки, обсудили график предстоящих совместных мероприятий в многостороннем формате.

По материалам сайта Akorda.kz

әділет

ӘДІЛЕТТІ ҚАЗАҚСТАНДЫ
БІРГЕ ҚҰРАЙЫҚ!
ПОСТРОИМ СПРАВЕДЛИВЫЙ
КАЗАХСТАН ВМЕСТЕ!

ҚҰРЫЛТАЙ САЙЛАУЫ-2026

Дайындаған: «APPAZOV» ЖШС.
«Әділет» партиясы) ҚБ сайлау қорының қаражаты есебінен төленді.
Тапсырыс беруші: Н.Т. Мыңжасаров.

Изготовлено: ТОО «APPAZOV».
Оплачено из средств избирательного фонда ОО «Партия «Әділет».
Заказчик: Минжасаров Н.Т.

ЗОЛОТОЙ ТРИУМФ ШПАЖИСТОВ

Президент Касым-Жомарт Токаев поздравил мужскую сборную Казахстана по фехтованию на шпагах с победой на чемпионате мира в Гонконге. Об этом в своем Telegram-канале сообщил советник – пресс-секретарь Главы государства Айбек Смадияров.



В поздравлении Главы государства отмечается, что первое в истории золото отечественных шпажистов стало ярким свидетельством высочайшего

спортивного мастерства, стального характера и сплоченного командного духа.

Касым-Жомарт Токаев выразил искреннюю благо-

дарность чемпионам и тренерскому штабу за укрепление авторитета Казахстана на мировой арене и пожелал новых достижений.

АКТУАЛЬНО

30 ИЮЛЯ 2026 | ЧЕТВЕРГ

СЕМЬ ВЗГЛЯДОВ НА БУДУЩЕЕ

Вчера в медиакомплексе телеканала Qazaqstan в Алматы прошли национальные теледебаты представителей всех семи политических партий, участвующих в выборах в Курултай. Прямой эфир стал ключевым событием предвыборной кампании, где участники представили свои программы и подробно изложили видение стратегического развития государства, акцентировав внимание на человеческом капитале, социальном обеспечении и экономических реформах.

Оксана ЛЫСЕНКО, Алматы

Официальная часть началась с подписания всеми участниками дискуссии Этической хартии, закрепившей принципы взаимного уважения, законности и открытого диалога. Жеребьевка определила порядок выступлений в первом блоке дебатов, где спикеры обозначали базовые приоритеты своих предвыборных платформ.

Первым предвыборные ориентиры представил первый заместитель председателя партии «Ауыл» Серик Егизбаев, сделавший акцент на комплексном подъеме регионов.

– Мы доказали свою позицию конкретными делами, – подчеркнул он. – На выборы

в Курултай мы пришли с всесторонне просчитанной программой. Сильное государство начинается с сильных регионов и в первую очередь с сильного села.

Тему социальной справедливости и жесткого контроля за государственными ресурсами продолжил представитель Общенациональной социал-демократической партии (ОСДП). Заместитель председателя партии Тазабек Самбетбай обратил внимание на прозрачность бюджета и поддержку трудящихся.

– Девиз нашей партии – контролируем и надзираем сами, – заявил Самбетбай. – Мы будем через большую лупу пристально отслеживать каждый народный тиын и каждую тенге из бюджета. ОСДП берет на себя обязательство по искоренению



коррупции, бедности, роста цен и несправедливости.

Центральное место в дискуссиях занял вопрос развития потенциала граждан и модернизации социальной сферы. Своим взглядом на образование и инфраструктуру поделился член руководящей группы и Политического совета партии «Әділет» Ренат Бектуров.

– В ближайшие 5 лет мы берем на себя обязательство открыть в стране 300 тысяч новых ученических мест в школах и 79 тысяч мест в детских садах, – поделился он некоторыми планами партии «Әділет».

В свою очередь представитель Народной партии Казахстана Ислам Сункар подчеркнул определяющую роль поддержки молодого поколения для будущего страны.

– Давая возможности молодежи, мы определяем будущее Казахстана, – говорит он. – Потому что решения, принимаемые сегодня, напрямую влияют на завтрашний день нашей страны.

Экологической повестке и укреплению духовно-нравственных ценностей посвятила выступление член Политического совета партии «Байтақ» Нургуль

Кадырбаева. Она призвала к балансу между охраной окружающей среды и внутренним развитием общества.

– Наряду с развитием образования и науки, в обществе важно укреплять нравственные ценности, – подчеркнула она. – Мы считаем важным Кодекс чести.

Вопросы защиты прав граждан, предпринимательства и подготовки кадров затронула член Центрального совета партии Respublica Екатерина Смолякова. В ходе обсуждений она акцентировала внимание на си-

стемном анализе потребностей экономики.

– Дефицит кадров – очень острая проблема, – заметила Смолякова. – Проблема заключается в дефиците именно высококлассных профессионалов. Потребности рынка нужно анализировать не раз в 5 лет, а ежегодно.

Финализируя блок предвыборных инициатив в области институциональных реформ, член Политического совета Демократической партии «Ақ жол» Олжас Нуралидинов высказался о пересмотре приоритетов развития национальной экономики.

– Главное богатство Казахстана – это не природные ресурсы, а человеческий капитал, – подчеркнул представитель партии «Ақ жол». – Необходимо пересмотр контрактов с иностранными недропользователями в национальных интересах, поддержка малого и среднего бизнеса, а также развитие искусственного интеллекта и отечественного производства.

Теледебаты транслировались в прямом эфире и на официальных онлайн-платформах телеканала Qazaqstan. Избиратели получили возможность ознакомиться с программными приоритетами политических партий и оценить их готовность к работе в новом составе Курултая.

ЗЕЛЕНЫЙ ВЕКТОР РАЗВИТИЯ



В Шымкенте дан старт строительству комплекса по термической переработке отходов с выработкой энергии. Предполагается, что новое предприятие будет перерабатывать около тысячи тонн твердых бытовых отходов с генерацией 24 МВт·ч электроэнергии. Объем прямых инвестиций составит порядка 54 млрд тенге.

Сергей ПАВЛЕНКО, Шымкент

Проект призван стать краеугольным камнем в переходе мегаполиса на рельсы устойчивого развития и цикличной экономики, кардинально трансформируя подход к утилизации мусора в пользу энергетического сектора. Он реализуется в русле республиканской экологической акции «Таза Қазақстан», инициированной Главой государства, и призван превратить Шымкент в признанного флагмана экологической модернизации Центральной Азии.

– Строительство этого комплекса – это не только решение вопроса утилизации мусора, но и весомый вклад в энергетическую безопасность города. Мы создаем современную инфраструктуру, которая будет служить будущим поколениям, делая Шымкент чище и комфортнее, – отметил на церемонии открытия аким города Габит Сыздыкбеков.

Согласно проектной документации, комплекс будет укомплектован высокоэффек-

тивными системами фильтрации и глубокой очистки выбросов, что гарантирует абсолютное соответствие строжайшим экологическим нормативам. Термическая обработка сырья позволит значительно уменьшить объемы отходов, направляемых на полигоны, тем самым минимизируя антропогенную нагрузку на региональную экосистему.

Выбор стратегического партнера не случаен: компания «Shaanxi Construction Engineering Kazakhstan Co., Ltd» обладает безупречной репутацией и большим опытом в возведении промышленных объектов и реализации наукоемких проектов.

Ввод предприятия в эксплуатацию принесет комплексный синергетический эффект: сокращение захоронений на полигонах, улучшение экологического фона и генерацию электричества за счет переработки ТБО, что позволит частично покрыть нужды городских инфраструктурных объектов. Проект также обеспечит создание новых рабочих мест для квалифицированных кадров и повысит общие стандарты качества жизни горожан.

Проектная мощность инновационного комплекса – термическая переработка около 1 000 тонн твердых бытовых отходов в сутки с генерацией 24 МВт·ч электроэнергии. Объем прямых инвестиций составит около 54 млрд тенге. Предполагается, что окончание реализации проекта и выход на проектную



мощность станут возможными до 2028 года. Для работы на предприятии будут организованы не менее 80 постоянных вакансий.

Есть и дополнительные позитивные бонусы от реализации проекта по обработке ТБО. Помимо выработки энергии, остаточная зола после термической переработки послужит ценным



сырьем для выпуска строительных материалов.

Инициатива берет свое начало в 2024 году, став практическим итогом рабочего визита акима Шымкента в Китайскую Народную Республику. В рамках развития побратимских связей с городом Сиань прошли продуктивные переговоры с инвесторами, завершившиеся подписанием меморандума и инвестиционного соглашения между Министерством экологии и природных ресурсов РК и компанией «Shaanxi Construction Engineering».

Проектировщики завода уделяют приоритетное внимание

сформировать полноценный промышленный кластер. Такой комплексный подход позволит Шымкенту существенно снизить углеродный след и внести весомый вклад в выполнение обязательств Казахстана по достижению углеродной нейтральности к 2060 году. Инновационные решения, заложенные в проект, соответствуют международным стандартам ESG (экологическое, социальное и корпоративное управление), что делает город более привлекательным для будущих инвестиций в высокотехнологичные секторы экономики. Кроме того, проект стиму-

лрует развитие сопутствующей инфраструктуры. Модернизация системы сбора и транспортировки ТБО, которая неизбежно последует за запуском завода, позволит оптимизировать логистические маршруты спецтехники, снизить уровень шума и загазованности на городских улицах. Внедрение цифровых систем мониторинга потоков

отходов в режиме реального времени станет еще одним шагом к концепции «Smart City», где управление городскими ресурсами осуществляется на основе точных данных и предиктивной аналитики. В конечном итоге успех этого предприятия станет индикатором зрелости городской управленческой модели. Шымкент, выступая пионером в области внедрения технологий Waste-to-Energy, задает новый стандарт для других казахстанских городов, иллюстрируя, что забота об экологическом благополучии – это не ограничение,

Проектная мощность инновационного комплекса – термическая переработка около 1 000 тонн твердых бытовых отходов в сутки с генерацией 24 МВт·ч электроэнергии. Объем прямых инвестиций составит около 54 млрд тенге. Предполагается, что окончание реализации проекта и выход на проектную мощность станут возможными до 2028 года. Для работы на предприятии будут организованы не менее 80 постоянных вакансий.

безопасности: многоступенчатая система очистки дымовых газов полностью исключает эмиссию вредных веществ, а автоматизация технологических процессов минимизирует влияние человеческого фактора.

Помимо этого, интеграция завода с действующими предприятиями по сортировке пластика, стекла и бумаги позволит

лирует развитие сопутствующей инфраструктуры. Модернизация системы сбора и транспортировки ТБО, которая неизбежно последует за запуском завода, позволит оптимизировать логистические маршруты спецтехники, снизить уровень шума и загазованности на городских улицах. Внедрение цифровых систем мониторинга потоков

а стимул экономического и технологического роста.

Жители города, как считают разработчики проекта, уже в ближайшие годы смогут ощутить реальные изменения: от улучшения качества воздуха до повышения надежности энергоснабжения, что укрепит статус Шымкента как одного из комфортных и перспективных городов страны.

ВЫБОРЫ

30 ИЮЛЯ 2026 | ЧЕТВЕРГ

ПРЕДСТАВЛЕНЫ ИНИЦИАТИВЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ УЛЫТАУ

Республиканский предвыборный штаб партии «Әділет» провел рабочую поездку в область Улытау. В Жезказгане кандидаты в депутаты Курултая во главе с заместителем председателя партии Канышем Тулеушиным встретились с металлургами, врачами, спортсменами и представителями общественности.

На Жезказганской обогатительной фабрике и медеплавильном заводе Kazakhmys Smelting работники подняли вопросы безопасности труда, модернизации производства, индексации заработной платы, досрочного выхода на пенсию для занятых во вредных условиях и экологической безопасности.

Каныш Тулеушин отметил, что развитие промышленности должно сопровождаться повыше-



нием качества жизни людей, а программа партии предусматривает меры по охране труда, поддержке кадров, социальной защите и развитию глубокой переработки сырья внутри страны.

На встрече с общественностью обсуждались здравоохранение,

поддержка семьи, профилактика лудомании и распространения синтетических наркотиков. Отдельно были представлены инициативы по бесплатному скринингу органов дыхания для работников вредных производств, открытию кардиоцентра и онкологического отделения в Жезказгане, а также подготовке медицинских кадров для региона.

В спортивном комплексе «Жигер» представители партии обсудили с тренерами и спортсменами развитие массового спорта, строительство объектов в сельской местности, поддержку школьных спортивных лиг и повышение статуса тренеров.

По итогам поездки все предложения жителей и специалистов будут внесены в единую цифровую систему обращений партии через QR-код и учтены при дальнейшей работе над законодательными инициативами и реализацией предвыборной программы.

ВСТРЕЧА С ИЗБИРАТЕЛЯМИ В ПОСЕЛКЕ ГЛУБОКОЕ

Кандидаты от ОСДП встретились с жителями поселка Глубокое Восточно-Казахстанской области: разговор получился конкретным и обстоятельным.

Встречу открыл кандидат Виктор Калгин. Он изложил ключевые положения предвыборной программы партии: развитие регионов, поддержка малого и среднего бизнеса, обеспечение социальной справедливости, качественного образования и здравоохранения, создание новых рабочих мест и достойного уровня жизни. Он также остановился на аграрном потенциале: «Казахстан обладает колоссальными возможностями, которые пока не используются в полную силу. Научное производство, организация глубокой переработки



сельскохозяйственной продукции создадут необходимые рабочие места, увеличат добавленную стоимость и принесут дополнительные доходы в бюджет».

Тему продолжил кандидат Рустем Сарманов: «Около 40% ка-

захстанцев – сельские жители, но сегодня мы наблюдаем тревожную тенденцию к урбанизации населения. Требуется целенаправленная политика поддержки села».

Жители поселка также включились в разговор: где взять средства на повышение пенсий и зарплат, как провести пенсионную реформу, за счет чего пополнить бюджет страны. Кандидаты обозначили три главных резерва – борьбу с коррупцией, тотальную цифровизацию экономики, справедливое налогообложение и развитие несырьевых производств.

Беседа прошла живо и предметно. По итогам встречи участникам передали брошюры об истории партии. Агитационная кампания партии продолжается по всей стране.

ОТКРЫТАЯ БЕСЕДА О БУДУЩЕМ

Представители Казахстанской партии зеленых «Байтақ» посетили центр поддержки детей Rakhym Centre в городе Каскелене. Представитель Республиканского штаба Индира Сейдомар встретила с родителями детей с особыми потребностями и коллективом центра.

Встреча прошла в формате открытого диалога. Участники обсудили наиболее актуальные вопросы, с которыми сталкиваются семьи, воспитывающие детей с особыми потребностями. Речь шла о совершенствовании механизмов социальной поддержки, развитии инклюзивного образования, повышении доступности реабилитационных услуг, защите прав особенных детей и улучшении качества их жизни.

Представители партии подчеркнули, что каждое предложение и каждое мнение имеют большое значение, а подобные встречи позволяют учитывать реальные запросы общества и выработать эффективные решения. Была отмечена важность укрепления взаимодействия



между государственными органами, общественными организациями и родителями.

В завершение встречи участники выразили готовность к совместной работе по созданию благоприятных условий для детей с осо-

быми потребностями, обеспечению их доступа к качественному образованию и необходимым услугам. Представители партии отметили, что все озвученные предложения и поднятые вопросы будут учтены в дальнейшей работе.

ЗА ЧЕСТНУЮ БОРЬБУ!

Делегация наблюдателей во главе с руководителем миссии Бюро по демократическим институтам и правам человека ОБСЕ (БДИПЧ ОБСЕ), независимым советником по международным делам и делам ЕС Виктором Пикетом посетила столичный предвыборный штаб Народной партии Казахстана. Здесь же состоялась встреча с председателем партии Нурсултаном Шоқановым.

Такие визиты в предвыборные штабы политических партий, участвующих в выборах, – обязанность международных наблюдателей.

В ходе встречи Нурсултан Шоқанов отметил необходимость проявления внимания международных институтов к политическим процессам в республике и поблагодарил наблюдателей за конструктивный диалог.

– Мы благодарны вам за ин-



терес к масштабным изменениям в нашей стране и независимую оценку таких ключевых вопросов, как демократия, свобода слова, верховенство права и прозрачность избирательного процесса, – подчеркнул он. – Наша партия также разделяет эти принципы и считает, что победа должна добываться в честной борьбе.

Председатель партии кратко сообщил об агитационной работе. Партия активно размещает свою рекламу на интернет-порталах, телеканалах, на платформах, в СМИ и в социальных сетях.

– Мы получаем мощнейший отклик от избирателей в виде тысяч комментариев, лайков и репостов, – подчеркнул Нурсултан Шоқанов.

ПЕРСПЕКТИВА И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РОСТ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

В рамках агитационной кампании кандидатов в депутаты Курултая Республики Казахстан председатель партии «Ауыл» Кайрат Айтуганов провел встречу с коллективом АО «Республиканский центр по племенному делу в животноводстве «Асыл тулік».

В ходе встречи с участием кандидатов от партии ее председатель отметил значимость главного лозунга предвыборной программы: «Қуатты өңірлер – қуатты орталық!» («Сильные регионы – сильный центр!»).

Он подчеркнул, что сельское хозяйство имеет стратегическое значение для обеспечения продовольственной безопасности страны, сохранения традиций и повышения качества жизни насе-



ления. Поддержка отечественного производителя, развитие сельских территорий, внедрение современных технологий и укрепление кадрового потенциала аграрной отрасли являются важными направлениями программы партии.

– Нам необходимо создавать такие условия, чтобы молодые специалисты возвращались в род-

ные села и развивали их. Человек, который приходит работать в свой регион, должен видеть перспективу и возможности для профессионального роста, – отметил Кайрат Айтуганов.

В завершение встречи председатель партии, поблагодарив коллектив центра за профессионализм и вклад в развитие отечественного животноводства, отметил ценность труда работников аграрной отрасли, которая является основой продовольственной безопасности страны и благополучия будущих поколений.

– Поддерживая партию, мы поддерживаем сильные регионы, сильную экономику и сильное государство, – отметил Кайрат Айтуганов.

ЖАҢАРУ ҮШІН
ДАУЫС БЕР!

ҚҰРЫЛТАЙ
23 тамыз
августа

ГОЛОСУЙ ЗА
ОБНОВЛЕНИЕ!

www.election.gov.kz

ГОЛОСОВАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

23 августа 2026 года состоятся выборы депутатов Курултая Республики Казахстан.

В списки избирателей на избирательных участках при представительствах Республики Казахстан в иностранных государствах включаются все граждане, проживающие или находящиеся в длительной заграничной командировке в соответствующем иностранном государстве и имеющие действительный паспорт гражданина Республики Казахстан.

Граждане Республики Казахстан, прибывшие в иностранные государства по частным приглашениям, в служебные, деловые и туристические поездки, при их обращении в участковую избирательную комиссию и при наличии у них действительного паспорта гражданина Республики Казахстан включаются в списки избирателей.

Голосование может быть объявлено законченным в любое время, если проголосовали все избиратели, включенные в список.

Список избирательных участков при представительствах Республики Казахстан в иностранных государствах доступен на интернет-ресурсах Министерства иностранных дел и Центральной избирательной комиссии Республики Казахстан.

Центральная избирательная комиссия
Республики Казахстан

ЧЛЕНЫ ПАРТИИ «АК ЖОЛ» ПОСЕТИЛИ АКМОЛИНСКИЙ ВАГОНОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

В беседе с трудовым коллективом Дания Еспаева рассказала о своем жизненном пути, подробно остановившись на работе партии в Парламенте по поддержке отечественных производителей, борьбе с коррупцией, возврату незаконных капиталов, защите прав рядовых граждан в отношениях с банками и другими кредитными учреждениями, по защите молодежи и жилищному вопросу.

Она также ответила на многочисленные вопросы сотрудников завода о ситуации в системе здравоохранения, равном доступе детей к достойному образованию, эффективном управлении пенсионными накоплениями.

Другие кандидаты – секретарь Политсовета партии Берик Джосебинов и президент Ассоциации



застройщиков РК Виктор Микрюков – рассказали о своем видении поднимаемых проблем.

Разговор получился насыщенным и коснулся как производственной темы, так и роста цен на продукты и коммунальное обслуживание, бюрократии в клиниках, беспокойства о сохранности пенсионных вкладов и т. д.

Партийная организация – давний партнер этого предприятия:

Аскар Смагулов, представитель коллектива завода, возглавляет местный филиал партии и является председателем постоянной комиссии маслихата Астаны.

Выступившие сотрудники завода пообещали поддержать партию на выборах в Курултай 23 августа, а также высказали ряд наказов по сдерживанию инфляции, удешевлению кредитов и росту уровня жизни населения.

ИДЕИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ИЗМЕНИТЬ ЖИЗНЬ

В Семее прошел форум сторонников партии Respublica. Встреча собрала более 300 жителей области Абай – предпринимателей, работников предприятий, фермеров, представителей интеллигенции, молодежи и общественных активистов.

Главной темой форума стало развитие региона: как создавать новые рабочие места, поддерживать предпринимателей, учущать образование и делать так, чтобы молодые люди связывали свое будущее с родной областью.

Председатель партии Айдарбек Ходжаханазов рассказал о ключевых направлениях предвыборной программы, подчеркнув, что сильная экономика начинается с человека, который может честно работать, развивать свое дело и быть уверенным в завтрашнем дне.



Сопредседатель партии Сырымбек Тау говорил о том, что именно сочетание традиций, туризма и предпринимательства может стать новым драйвером развития области Абай.

Особенно тепло участники форума встретили уроженцев области Абай – кандидатов в депутаты

Курултая Ерболат Мухамеджана и Лауру Вайгорову.

Форум завершился концертом местных творческих коллективов. Символичной точкой встречи стало благословение старейшины, которая пожелала всем мира, единства и благополучия – Казахстану.

СТРАНА СИЛЬНА РЕГИОНАМИ

30 ИЮЛЯ 2026 | ЧЕТВЕРГ

НОМАДЫ В ДОРОГЕ: ТРАНСПОРТ KZ – ПО РАСПИСАНИЮ



Сакральные маршруты XXI века

Мира АЛИПИНОВА,
Астана

Номады всегда в дороге: в соответствии с бескрайними горизонтами Великой степи и вечными алгоритмами кочевников. Традиционный гужевой транспорт остался в истории.

В двадцать первом веке маршруты проложены в небе, на земле и на воде. Сегодня в авиацию, железнодорожный, автомобильный и водный транспорт интегрированы искусственный интеллект и цифровые технологии, приоритетно – в обеспечение безо-

пасности пассажиров. Все, кто однажды и навсегда пришел на транспорт, всю жизнь работают 24/7, вне зависимости от времени года, праздников и выходных, личных обстоятельств. Для тысяч летчиков, машинистов, стюардов, проводников, водителей и далее, всех, кто выходит на сотни маршрутов, работа становится и смыслом жизни, и призванием, и миссией. Самолеты, поезда, теплоходы, автобусы даже в эпоху Alet.AI сохраняют для номадов сакральное значение. Кочевники всегда в дороге.

42 ГОДА НАД ЗЕМЛЕЙ

Берик Мустафин не знает, что такое жить без неба. 42 года за штурвалом, на 30 сентября запланирован его завершающий рейс.

Оксана ЛЫСЕНКО,
Алматы

Началась его летная история с книжек. В советское время, когда интернет не снился даже фантастам, а телевидение не отличалось разнообразием, мальчишка из Костаная зачитывался историями о Маресьеве, Чкалове, Кожедубе и, конечно, о Талгате Бегельдинове, казахстанском летчике, дважды Герое Советского Союза.

– Это была моя мечта с детства, – признается Берик Истаевич. – И сейчас я ни на секунду не жалею. Это лучшая профессия на свете.

В 1980 году Берик Мустафин поступил в Актюбинское высшее летное училище гражданской авиации. Через четыре года по распределению был направлен в Украину, в Черниговский объединенный авиаотряд. Там его ждал не Як-40, на котором готовили, а Ан-2 – «кукурузник», бороздивший местные воздушные линии. Первый год – пассажирские перевозки, второй – авиаиме. Потом был Костанай, Ан-24, должность командира. В 2000 году переобучение на Boeing 737 в Air Kazakhstan, затем Air Astana, Boeing 757 и, наконец, Airbus 320.

Первый самостоятельный вылет он помнит до сих пор. Еще в училище, на Як-18Т. Рядом такой же курсант, инструктора нет. Никто не подскажет, не подтянет штурвал.

– Это было настоящее испытание, – вспоминает Берик-ага. – Восхитительное чувство, когда поднимаешь многотонную машину в небо и бережно опускаешь на землю, она подчиняется твоим рукам, твоей голове, твоим мыслям. В тот момент испытал невероятные чувства.

К технике привыкаешь быстро. К ответственности – куда дольше. Именно она поначалу и напрягала больше всего. Сейчас, за штурвалом Airbus, Берик-ага просчитывает десятки факторов: погода, технические нюансы, загруженность аэропортов, топливо. Особенно когда маршрут длинный – в Дели или в Амстердам, через тропические грозы. – Помню, в Амстердаме ставят в зону ожидания, кружишься, а топлива в обрез, – рассказывает Берик Истаевич. – Сидишь, нервничаешь. Потом оказывается, у них сбой в компьютерах, и много бортов было перенаправлено на запасные. Нам повезло, мы благополучно сели.

В таких ситуациях, по его словам, спасают только опыт и дисциплина.

– Если начинаешь где-то отходить от правил, ничем хорошим не заканчивается, – убежден пилот Мустафин. – Авиация не прощает ошибок, не терпит разгильдяйства и недисциплинированности.

Несмотря на все расчеты, есть вещи, которые не заложишь в план. За 22 года работы в Air Astana у него было два случая,

когда на борту уходили из жизни пассажиры, оба онкобольные. В первом случае, по пути в Пекин, пожилая женщина скончалась вскоре после взлета. Экипаж развернулся и сел с превышением максимальной посадочной массы. Родственники взяли ответственность на себя, к экипажу претензий не было.

Самое большое испытание в полете, пожалуй, это погода. В Алматы туманы – дело привычное, здесь они скорее норма, чем исключение. А вот грозы – приключение куда более серьезное. Однажды, единственный раз в жизни, Берик Мустафин попал в сильную грозу:

– Было, мягко говоря, неприятно. Ушли на запасной, сели. Все закончилось благополучно.

Именно такие моменты, считает Берик-ага, и есть суть профессии: не геройствовать, а принимать правильные решения. Для этого пилотов проверяют психологи, испытывают на тренажерах, прогоняют через тесты. И, конечно, всегда есть чек-листы на случай, если обстановка выходит из-под контроля.

Берик Истаевич признается, когда на борту болтанка, он старается выбрать поменьше скорость, сменить эшелон, обойти грозу стороной. Знает, пассажиры боятся, тем более на борту всегда есть те, кто летит впервые, и для пилотов важно сделать так, чтобы первый опыт не был негативным.

На пассажиров, когда они поднимаются на борт, Берик-ага не смотрит, в это время



пилоты заняты подготовкой к полету. Брифинг, расчеты, чек-листы, навигация. Но вот с самолетом находит время поговорить.

– Пилоты – люди суеверные, – признается Берик Истаевич. – Приходишь на борт и про себя так тихонечко: «Ну что, давай слетаем. Не чихай, не пыхай, все будет хорошо. Я тебя буду аккуратно эксплуатировать, взлетать и садиться мягонько, ты тоже не подведи».

Небо объединило и всю его семью. С женой он познакомился, когда она работала медсестрой летного отряда на авиаиме. Сын тоже встретил своих будущих жен в Air Astana.

30 сентября Берик Мустафин сдаст штурвал. Небо, которому он отдал больше сорока лет, останется за спиной. Впереди дом, сад, внуки.

– Надо научиться жить для себя, 42 года

только работа. Без выходных и без праздников. Где-то люди отмечают радостные события, а ты на работе, то улетишь, то еще не прилетел. Чтобы внуки не говорили: «Где аташка? Аташка опять улетила». Скоро узнаю, есть ли жизнь после авиации.

А тем, кто только входит в профессию, он напоминает: авиация не терпит безответственных людей. Здесь нужна полная самоотдача, и случайные здесь не задерживаются. Главное – досконально знать матчасть и понимать, что в небе рассчитывать придется только на себя. Остальное придет с опытом.

30 сентября он совершит свой финальный рейс. А дальше Берик Мустафин будет делать то, чего не делал больше сорока лет: просыпаться без будильника, пить кофе не на ходу и не считать часы до вылета. Теперь это его новый маршрут.

КОНДУКТОР, НАЖМИ НА ТОРМОЗА?

Зауре ЖУМАЛИЕВА,
Петропавловск

В век цифровизации общественного транспорта эти слова из старой песни приобрели особый смысл: кондуктор должен иметь стальные нервы и вовремя «тормозить», чтобы простая перепалка с пассажиром не переросла в конфликт. Подробности уходящей в прошлое профессии рассказала кондуктор Елена Шалимова, которая более четверти века обличивает пассажиров в Петропавловске.

Елена Геннадьевна пришла в профессию в 2000 году и задержалась на всю жизнь. Несмотря на большой стаж, она не знает смысла слов из старой песни: «Кондуктор, нажми на тормоза». А ведь в XIX – начале XX века на железной дороге существовала профессия тормозного кондуктора, который вручную останавливала поезд, поскольку пневматических тормозов тогда не существовало.

– Сейчас кондуктор должен вовремя «затормозить», если пассажир затеял склоку. Люди нервные, а у кондуктора нервы должны быть стальными. Промолчишь – и дальше пойдешь, – улыбается Елена Шалимова.

Дольше всего женщина работала на двух городских маршрутах – седьмом и последние годы – на девятом. За сотни рейсов она не только запомнила многих пассажиров в лицо, знает даже, кто на какой остановке садится и на какой выходит.

Елена Геннадьевна помнит еще старые советские ЛиАЗы и двухсекционные автобусы, соединенные гибким переходом – гармошкой, на которых было трудно работать из-за огромной длины салона и давки в часы пик. К тому же старые советские автобусы плохо отапливались в морозы, а летом превращались в настоящую микроволновку.

– Сейчас намного легче работать. Налички почти нет, через валидатор оплата идет при помощи транспортной карты, – перечисляет преимущества цифровизации и технического прогресса в целом Елена Шалимова.

Валидаторы постепенно вытесняют кондукторов в общественном транспорте Петропавловска. Представители этой профессии остались только на самых оживленных маршрутах, где очень большой грузопоток, а требования безопасности не позволяют водителям отвлекаться от руля. Сейчас вымирающий вид – не только



кондукторы в автобусах, «зайцы» тоже встречаются крайне редко.

Елена хранит верность профессии, несмотря на то, что легкой ее не назовешь. Кондуктор на ногах с раннего утра до позднего вечера, сейчас в автобусах даже таблички нет над одиночным сиденьем «Место кондуктора», да и сиденья такого нет. Потому что некогда кондуктору сидеть, он целый день снует по салону и присаживается на освободившееся место разве что остановки за три до конечной, когда спадает поток пассажиров.

– Работа у меня – четыре смены и два выходных. Простояю в 3.15, чтобы успеть собраться, чаю попить, потому что в 4.30 за мной уже дежурный автобус приходит. Заканчиваю где-то в 22 часа, – рассказывает Елена Шалимова.

Помимо продажи билетов и контроля, в ее обязанности входит обеспечение чистоты и порядка в автобусе. Учитывая специфику маршрута (автобус возит пациентов в противотуберкулезный диспансер), помимо обычной влажной уборки, все поверхности в салоне она обрабатывает дихлором.

Наша героиня трудностей не боится и на зарплату не жалуется. За смену получает 15 500, в месяц набегает 20 смен, в итоге доход составляет немногим более 300 тысяч.

Елена признается, что интересно работать с людьми. – В молодости начала, теперь до пенсии доработаю, – улыбается она.

МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ И СУДЬБАМИ

Самал АХМЕТОВА,
Караганда

Маршрут Караганда – Москва давно стал для проводника Нуржана Интыкбаева дорогой жизни. Сам же он признается, что прикипел к железке всей душой – ее неспешности, видам за окном, а главное, пассажирам.

Путь из Караганды до Москвы и обратно занимает в общей сложности неделю. За это время может произойти многое – от обычных бытовых ситуаций до настоящих чрезвычайных происшествий. Иногда пассажиры вызывают столь шумными, что проводникам приходится обращаться к сотрудникам полиции. В один из рейсов Нуржан и сам оказал помощь правоохранительным органам. Благодаря бдительности проводника полицейские смогли задержать правонарушителя, который пытался провезти запрещенные вещества.

За годы работы Нуржану приходилось оказывать и первую помощь.

– Однажды в поезде мальчик сломал руку. Мы с коллегами сразу же оказали экстренную помощь, после чего связались с ближайшей станцией в Кургане, где юного пассажира и его маму ждала машина скорой помощи. К слову, семья направлялась в Челябинск, но так и не доехала. Мама с мальчиком дожались наш поезд на обратном пути и вернулись в Казахстан, – вспоминает он.

Пересечение границы – самый важный момент в работе проводника, так как он должен подготовить пассажиров к проверкам пограничников:

– Серьезных инцидентов на границе не возникало, за исключением того, что людей снимали с поезда из-за долгов по алиментам или кредитам, а также ввиду запрета покидать Казахстан или выезжать в Россию. Единственное частое нарушение – это то, что пассажиры глядят во время досмотра служебную собаку или угощают ее со своего стола. Мы всегда предупреждаем, что делать этого нельзя, ведь собака тоже, как и пограничник, несет службу, поэтому относиться к ней надо соответствующе. За годы работы были и неожиданные встречи. Од-



нажды в его вагоне ехали известные российские артисты Натали и Никита Джигурда.

– Джигурда такой же, как на телеэкране: громкий, эмоциональный, читал нам стихи и признавался в любви к Казахстану. А Натали, наоборот, была очень спокойная и скромная, дала автограф, – вспоминает проводник.

Раскрыл Нуржан Интыкбаев и главный секрет хорошего проводника.

– В нашей работе важны спокойствие и профессионализм. Самое сложное и самое легкое – это пассажир. Тяжело, когда человек ведет себя неадекватно, но легко, когда рядом добрые, открытые люди, и таких пассажиров, конечно же, намного больше. В поезде каждый день – новая история, и ты становишься причастным ко всем этим историям, – признается Нуржан.

Каждый рейс для него – это десятки судеб и тысячи километров. Поезд уверенно идет по маршруту Караганда – Москва, проводник Нуржан Интыкбаев встречает пассажиров с улыбкой, помогает в трудную минуту и делает все, чтобы долгая дорога стала для них радостной и безопасной.

СТРАНА СИЛЬНА РЕГИОНАМИ

30 ИЮЛЯ 2026 | ЧЕТВЕРГ

НОМАДЫ В ДОРОГЕ: ТРАНСПОРТ KZ – ПО РАСПИСАНИЮ

ДИНАСТИЯ КАПИТАНОВ УРАЛА

Аида ГАЛИЕВА,
Западно-Казахстанская область

Есть профессии, которые не выбирают – их наследуют. Для капитана Владимира Визгалова река Урал стала судьбой задолго до того, как он впервые взялся за штурвал. Сегодня, когда многие речные маршруты давно ушли в историю, он уже более полувека продолжает выводить теплоход на воду, перевозит пассажиров так же уверенно, как когда-то перевозил многотонные грузы.

Ранним утром теплоход «Арина» отходит от набережной Урала. На борту – дачники с корзинами урожая, рыбаки, пенсионеры и те, кто привык добираться до своих участков именно по воде. За штурвалом – капитан Владимир Визгалов:

– Мы ходим четыре раза в неделю по три рейса за день – утром, днем и вечером. Работаем двое суток через двое. На судне всегда капитан и моторист. Для людей этот маршрут давно стал привычным, и мы понимаем, насколько он им нужен.

В сезон навигации два пассажирских судна от ТОО «Флот» соединяют город с садоводческими товариществами. Только в прошлом году по маршруту Набережная – Учужный затон было перевезено 17,5 тысячи пассажиров, еще около 700 человек воспользовались рейсом до Барбастау. Всего речной транспорт обслуживает десять дачных обществ, и для многих их жителей теплоход остается самым быстрым и удобным способом добраться до своего участка. Ведь путь по реке занимает считанные минуты, объезд по автомобильной дороге может растянуться на десятки километров.

– Пытались заменить речной маршрут автобусами. Но людям это неудобно. По воде быстрее, дешевле и ближе к дачам. Поэтому пассажиры каждый сезон ждут открытия навигации, – объясняет капитан.

Когда-то его рейсы были совсем другими. В советские годы Владимир Визгалов ходил транзитом до Атырау, перевозил песчано-гравийную смесь, работал в районе Индера, выходил в море, доставлял ракушечник на птицефабрики.



Тогда Урал был настоящей транспортной артерией западного региона.

– По реке перевозить грузы всегда было самым дешевым и экономичным способом. Работы было много. Ходили постоянно, – вспоминает Владимир.

С рекой связана вся история семьи Визгаловых. Его дед приехал в Уральск еще в 1923 году в составе комиссии по освоению судоходства. Тогда специалисты исследовали русло Урала, определяли фарватер, измеряли расстояния, давали названия остановкам и ярам. Фактически именно они создавали карту будущего речного пути.

– Дед был человеком удивительным. Он разбирался в живописи, играл на фортепиано, но при этом посвятил жизнь освоению реки. Тогда судоходство на Урале только начиналось, – с гордостью рассказывает Владимир Визгалов.

Отец его тоже выбрал реку. Уже в 15 лет он работал матросом, позже стал капитаном и всю жизнь провел в Уральском пароходстве.

– Когда отец уходил на пенсию, оказалось, что за всю жизнь он ни разу не был на больничном, – улыбается капитан.

Сам Владимир Вадимович вовсе не собирався становиться судоводителем. После школы работал слесарем на ремонтном заводе, собирал двигатели. Все изменил один рейс:

– У отца неожиданно не оказалось напарника. Нужно было срочно выходить в плавание, и он позвал меня. Я при-

шел, это было в 1974 году... и остался на всю жизнь.

Через год поступил в Куйбышевский речной техникум, учился заочно, одновременно продолжая работать. С тех пор прошло более 50 лет. Сегодня Владимиру Визгалову за 70 лет, формально он давно пенсионер, но оставить реку не смог:

– Сейчас просто некому ходить на этом маршруте. Мы работаем вдвоем с капитаном Петром Гончаровым – моим родственником и сменщиком, он тоже на пенсии. Получается, речной транспорт сегодня держится на людях, которые посвятили ему всю жизнь.

На сегодняшний день одной из главных проблем речного транспорта остается нехватка молодых специалистов. По словам Владимира Визгалова, профессия капитана постепенно уходит вместе с поколением опытных речников. Молодежь все реже выбирает работу на воде, предпочитая более современные и, как считается, перспективные направления. В результате за штурвалами теплоходов сегодня в основном стоят люди пенсионного возраста, посвятившие реке всю свою жизнь.

Владимир Вадимович за десятилетия изучил Урал буквально наизусть:

– Я уже по воде вижу, какая будет глубина. После паводка сейчас хороший уровень. За столько лет река стала частью жизни.

В прошлом году Уральское судоходство отметило свое столетие. За век изменились теплоходы, техника и сама жизнь. Но осталось главное – люди, для которых река не просто место работы.

История семьи Визгаловых – это история нескольких поколений речников, которые не искали легких маршрутов. Дед осваивал фарватер, отец водил пароходы, сын уже более полувека стоит у штурвала, сохраняя традиции речного транспорта.

В день профессионального праздника такие люди напоминают: транспорт – это не только дороги, самолеты или железные магистрали. Это еще и тихая гладь Урала, теплоход «Арина», привычный гудок у причала и капитан, который знает каждую излучину реки. Пока есть такие люди, как Владимир Визгалов, жива профессия и жива память о речном Уральске.

ПО РЕЛЬСАМ НАДЕЖДЫ

Самал АХМЕТОВА,
Караганда

За плечами карагандинского машиниста Расула Джиенбаева тысячи километров, сотни рейсов и огромная ответственность за жизни пассажиров. В детстве, разглядывая фотографии деда-железнодорожника, он тоже мечтал надеть красивую форму и управлять поездом.

Радостно, когда мечта сбывается, вот и у Расула Джиенбаева она исполнилась: более 20 лет он садится за пульт локомотива и с гордостью носит форму железнодорожника.

За романтикой профессии таится напряженный труд, управление многотонным локомотивом требует предельной концентрации, внимательности и дисциплины.

– Пустых разговоров в пути с помощником мы не ведем, только перебираемся короткими фразами по работе. Любая беседа может отвечь от дороги и расслабить внимание, а мы всегда помним, что отвечаем за жизни людей, которые доверились нам и хотят благополучно добраться до места назначения, – подчеркивает Расул Джиенбаев.

Сегодня на помощь машинистам пришли современные технологии. В кабине локомотива установлены цифровые системы безопасности, которые помогают контролировать движение поезда. Благодаря им машинисты теперь видят каждый километр пути, станции, сигналы, ограничения скорости, давление в системах. Бортовые комплексы предупреждают о приближении к станции и допустимой скорости.

Безопасность для Расула Джиенбаева всегда остается на первом месте. Поэтому он призывает всех, кто находится рядом с железной дорогой, соблюдать правила. Ведь остановить многотонный поезд мгновенно невозможно, значит, для автомобилистов и пешеходов всегда есть риск.

– Даже после экстренного торможения поезду требуется около километра пути, чтобы полностью остановиться. Поэтому автомобилистам и пешеходам не стоит пытаться проскочить через переезд перед составом. Лучше дождаться



открытия шлагбаума. Ведь несколько минут ожидания могут сохранить здоровье на долгие годы, а то и саму жизнь, – напоминает Расул.

Отношение к безопасному вождению и чувство ответственности за людей сформировалось у Расула Джиенбаева с первого самостоятельного рейса, который он и спустя два десятилетия помнит в подробностях.

– Как и всем начинающим машинистам, мне доверили грузовой поезд. Первый рейс был летом, потому что условия проще, зимой новичкам выезжать сложнее из-за влияния мороза на металл и других факторов, влияющих на движение локомотива. До сих пор помню, как сильно волновался в свой первый рейс. Был очень собранным, боялся упустить из виду малейшие детали. Помню, как сильно устал от максимальной концентрации внимания, но работу свою полюбил навсегда, – признается машинист.

Для Расула поезд – это не просто локомотив, состав и мощь техники с современными технологиями. Самое главное в его работе – видеть лица встречающих поездов. Радость, объятия, улыбки на перроне машинист называет лучшей наградой за долгие часы в пути. Ради этих мгновений Расул Джиенбаев готов еще долгие годы вести свой поезд по знакомому маршруту.

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР!

Рабочий день водителя общественного транспорта начинается задолго до того, как город проснется. Пока пассажиры только просыпаются, водители уже проходят медицинский осмотр, проверяют техническое состояние автобусов и готовятся выйти в первый рейс. Обычная для большинства горожан поездка для тех, кто находится за рулем, это ежедневная ответственность за безопасность сотен людей...

Динара КАНБЕТОВА,
Атырау

В автопарке еще тихо, но водители уже собираются перед началом смены. Каждый знает свой распорядок, отработанный годами до мелочей. Спешить здесь нельзя, любая ошибка может стоить слишком дорого.

Прежде чем повернуть ключ зажигания, водитель проходит обязательный предрейсовый медосмотр. Врач измеряет давление, проверяет пульс, оценивает общее состояние здоровья и убеждается, что человек полностью готов к работе. Только после этого выдается путевой лист.

Следующий этап – технический осмотр автобуса. Водитель лично проверяет исправность тормозной системы, рулевого управления, световых приборов, дверей, шин, зеркал и других важных узлов. Он внимательно осматривает машину, прислушивается к работе двигателя. Для опытного водителя автобус – словно живой организм. Даже небольшое изменение в звуке мотора или работе механизмов может подсказать, что требуется

дополнительная проверка. Лишь убедившись, что техника полностью исправна, водитель выводит машину из автопарка.

Солнце только начинает подниматься над городом, а первые автобусы уже выходят на маршруты.

За рулем одного из них находится Сисенбай Шункенов. Еще в 1975 году он начал работать водителем грузового транспорта. Затем долгие годы перевозил сотрудников различных предприятий на служебных автобусах. Работал и на легендарных «Икарусах», доставляя работников на Тенгизское месторождение. В 2019 году опытный водитель пришел в городской автопарк. Сегодня управляет автобусом маршрута № 30 и признается, что любимое дело приносит ему настоящую радость.

Первыми пассажирами становятся горожане, которые едут на работу с первыми лучами солнца: сотрудники предприятий, медики, продавцы, коммунальные работники. Затем автобус постепенно заполняется школьниками и студентами. Для каждого из них поездка длится всего несколько минут, но именно водитель отвечает за то, чтобы она прошла безопасно.



Каждый рейс похож на предыдущий лишь на первый взгляд. На самом деле ни один рабочий день не повторяет другой. Меняются погода, дорожная ситуация, настроение пассажиров. Иногда движение осложняют ремонтные работы, аварии или плотный поток автомобилей. В часы пик на остановках собираются десятки людей, и салон быстро наполняется пассажирами.

По словам Сисенбая-ага, в такие моменты особенно важно сохранять спокойствие. Водитель не имеет права поддаваться эмоциям или спешке. Он одновременно следит за дорогой, зеркалами, соблюдает расписание, контролирует посадку и высадку пассажиров, наблюдает за тем, чтобы двери закры-

вались безопасно, и никто не оказался зажатым.

– За одну смену автобус преодолевает десятки, а иногда и более двухсот километров. За день водитель выполняет сотни остановок, тысячи раз нажимает педали, постоянно переключает внимание между дорогой, приборами и пассажирами. Особую осторожность приходится проявлять, когда в салон заходят пожилые люди, родители с маленькими детьми или пассажиры с инвалидностью. Для них важно не только вовремя открыть двери, но и дождаться, пока человек безопасно займет место, – перечисляет Сисенбай-ага.

Водитель, даже когда все идет спокойно, продолжает внимательно прислуши-

ваться к автобусу. Любой посторонний звук, изменение работы двигателя или показаний приборов может свидетельствовать о неисправности. В таком случае необходимо сразу сообщить диспетчеру и действовать по инструкции.

– Но профессионализм водителя измеряется не только умением управлять многотонной машиной. Не менее важны выдержка, терпение и уважение к людям. За день через салон проходят сотни пассажиров. Одни благодарят за поездку, другие спешат и нервничают, третьи задают вопросы о маршруте. Для каждого водитель старается оставаться спокойным и доброжелательным, – делится Сисенбай Шункенов.

После окончания последнего рейса автобус возвращается в парк. Однако рабочий день на этом еще не заканчивается. Машина проходит послерейсовый осмотр, водитель сообщает механикам обо всех замеченных особенностях в работе автобуса, оформляет необходимые документы и только после этого может отправиться домой.

Сисенбай-ага старается каждую свободную минуту проводить с родными, он любит встречаться с детьми и внуками, помогать по хозяйству, заниматься домашними делами. Именно семья помогает восстанавливать силы после напряженных смен и каждый раз с хорошим настроением возвращаться к работе.

За долгие годы Сисенбай Шункенов сроднился со своим автобусом, благодаря его ежедневному труду тысячи пассажиров вовремя добираются на работу, учебу, в больницы и домой, а город живет в привычном ритме.

НОВАЯ ЖИЗНЬ БОТАНИЧЕСКОГО САДА

Не прошло и сотни лет, как Ботанический сад Петропавловска вновь обрел статус государственного предприятия. В качестве ГКП «Туристский центр «Планета» уникальный комплекс с экзотическими растениями на крайнем севере Казахстана получил надежную базу для стабильного бюджетного финансирования и восстановления инфраструктуры.

Зауре ЖУМАЛИЕВА,
Петропавловск

Старейший оранжерейный комплекс страны, построенный в 1912 году для выращивания лаврового листа и других специй на мясоконсервном заводе Петропавловска, наконец обрел почву под ногами. Ведь после банкротства мясокомбината, на заре независимости Казахстана, ответственность за это рукотворное чудо, то есть за жизнь более 2 тысяч видов тропических и субтропических растений, взвалила на себя семья Почетного гражданина города, известного в стране агронома Равиля Хасановича Рязанова.

Дело в том, что содержание Ботанического сада – дело весьма затратное, и, как правило, подобные комплексы во всем мире содержатся за счет государства либо на спонсорские средства, а коммерческое использование территории могло привести к гибели редких видов растений. Поэтому директор, а заодно и главный агроном уникального предприятия Равиль Рязанов в свое время пошел на личные жертвы,



пытаясь сберечь оранжерейный комплекс, оставленный ему на попечение после ликвидации мясокомбината. «LITER» писал ранее, как он закладывал в банк собственное жилье, чтобы опла-

тить миллионные коммунальные расходы в трудные годы, ухаживал за редкими растениями в лютые морозы, когда за долги отключали свет и отопление, и безвозмездно передал сад государству.

Но чтобы избежать затрат местного бюджета, Ботанический сад дважды выставляли на аукцион. Только, испугавшись множества ограничений при использовании территории, никто

из представителей бизнеса не захотел купить этот «чемодан без ручки». Местные власти даже передавали комплекс под управление ... музыкальной школы.

– В рамках одного юридического лица целых 8 лет существовали две совершенно разные структуры. Причем к формированию бюджета нас не подпускали вообще, из-за этого сад отстал в своем развитии, – вспоминает о том времени Артур Рязанов, нынешний руководитель предприятия.

Мечтой Равиля Хасановича, как вспоминает Артур, было присвоение Ботаническому саду статуса особо охраняемой природной территории. Но при его жизни этому не суждено было случиться.

– Много лет Равиль Хасанович вел переписку с Министерством экологии о присвоении Ботаническому саду статуса особо охраняемой природной территории. И недавно, благодаря содействию акима области Гауеза Нурмухамбетова, комплекс получил статус особо охраняемой природной территории местного значения в форме дендропарка. Это прочный фундамент, на базе которого можно будет сформировать полноценную научную базу, создать площадки для размножения деревьев, как и предпо-

лагает дендропарк, – говорит Артур Рязанов.

Новый статус избавил уникальный комплекс от постоянной борьбы с подступающими к оранжерее со всех сторон коммерческими объектами, строительство которых могло погубить растения.

– Через нашу территорию постоянно пытались провести коммуникации, линии электропередачи или трубопроводы, аргументируя тем, что по строительным нормам достаточно отступить небольшое расстояние и обеспечить 2-3 часа солнечного света. Но нашим растениям требуется полноценное освещение на протяжении всего дня, и нам постоянно приходилось с этим бороться, – поделился воспоминаниями Артур Рязанов.

Особо охраняемый объект теперь защищен от любых посягательств на землю вокруг 300-метровой охранной зоной, где полностью запрещено высотное строительство, изменение рельефа, уровня инсоляции и стоков вод.

ГКП «Туристский центр Планета» обещает стать современным культурным, научным и туристским центром, который будет способствовать социально-экономическому развитию Северо-Казахстанской области.

Фото Артура РЯЗАНОВА

Отчет об исполнении тарифных смет ТОО "Темірсервис Астана" за I полугодие 2026 год				
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица изм.	Принято уполномоченным органом	Фактически сложившиеся показатели
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс.тенге	1 256 352,98	500 605,34
1	Материальные затраты, всего	тыс.тенге	166 723,63	46 338,64
2	Затраты на оплату труда, всего	тыс.тенге	582 552,89	275 112,54
3	Амортизация основных средств	тыс.тенге	305 376,00	148 884,05
4	Ремонт	тыс.тенге	167 850,00	-
5	Прочие затраты, всего	тыс.тенге	33 850,46	30 270,11
II.	Расходы периода, всего, в том числе:	тыс.тенге	330 562,37	176 371,77
6	Общие и административные расходы, всего	тыс.тенге	173 062,37	140 250,48
7	Расходы на выплату вознаграждения	тыс.тенге	157 500,00	36 121,29
III.	Всего затрат	тыс.тенге	1 586 915,35	676 977,11
IV.	Прибыль	тыс.тенге	183 462,00	285 906,43
V.	Всего доходов	тыс.тенге	1 770 377,35	962 883,54

Бухгалтерский баланс отчетный период I полугодие 2026 год Наименование организации Товарищество с ограниченной ответственностью "Темірсервис Астана"				в тысячах тенге
Активы	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода	
1	2	3	4	
I. Краткосрочные активы				
Денежные средства и их эквиваленты	010	165 863 968,	26 842 000,	
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	2 578 521,	309 000,	
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	219 045 570,	56 370 000,	
Текущий подоходный налог	019	40 143 430,	25 208 000,	
Запасы	020	64 651 935,	37 672 000,	
Прочие краткосрочные активы	022	1 573 091 000,	158 536 000,	
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)	100	2 065 374 424,	304 937 000,	
II. Долгосрочные активы				
Основные средства	121	5 636 745 003,	5 760 141 000,	
Актив в форме права пользования	122	151 890 000,	151 890 000,	
Нематериальные активы	125	11 000 000,	11 825 000,	
Прочие долгосрочные активы	127	455 166 985,	50 116 000,	
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)	200	6 254 801 988,	5 973 972 000,	
БАЛАНС (строка 100 + строка 101 + строка 200)		8 320 176 412,	6 278 910 000,	
III. Краткосрочные обязательства				
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	215 816 000,	261 431 000,	
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	2 669 000,		
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	499 262 000,	538 017 000,	
Краткосрочные оценочные обязательства	215	22 722 522,	25 192 000,	
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216			
Вознаграждения работникам	217	39 344 106,	38 189 000,	
Краткосрочная задолженность по аренде	218	23 990 364,	30 053 000,	
Прочие краткосрочные обязательства	222	59 334 760,	80 870 000,	
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)	300	863 138 752,	973 752 000,	
IV. Долгосрочные обязательства				
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	2 689 429 261,	979 548 000,	
Отложенные налоговые обязательства	316	155 363 000,	155 363 000,	
Долгосрочная задолженность по аренде	318	128 351 000,	128 351 000,	
Прочие долгосрочные обязательства	321			
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	2 973 143 261,	1 263 262 000,	
V. Капитал				
Уставный (акционерный) капитал	410	250 100 000,	250 100 000,	
Резерв переоценки	413	1 397 378 716,	1 434 365 000,	
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	2 836 415 346,	2 357 430 000,	
Прочий капитал	415			
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	4 483 894 062,	4 041 895 000,	
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	4 483 894 062,	4 041 895 000,	
БАЛАНС (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		8 320 176 075,	6 278 910 000,	

Отчет об исполнении инвестиционной программы ТОО "Темірсервис Астана" за I полугодие 2026 года Вид деятельности - услуги подъездных путей					
№ п/п	Наименование мероприятий инвестиционной программы (проекта)	план Сумма инвестиций, тыс. тенге (без НДС)	факт	откл	источник финансирования, тыс. тенге соб- ствен- ные заем- ные
Инвестиционная программа на 2026 год					
	ВСЕГО на 2026 год	256 822,19	-	- 256 822,19	-
1.	Капитальный ремонт	147 536,19	-	- 147 536,19	-
1.1.	Капитальный ремонт/замена стрелочных переводов	147 536,19	-	- 147 536,19	
2.	Приобретение основных средств	109 286,00	-	- 109 286,00	
2.1.	Приобретение транспортных средств и спецтех- низмов	109 286,00	-	- 109 286,00	
2.1.1.	Приобретение (замена) служебного автобуса	38 086,00	-	- 38 086,00	
2.1.2.	Приобретение самоходной снегоборочной машины СМ-5	71 200,00	-	- 71 200,00	

Отчет о прибылях и убытках отчетный период за I полугодие 2026 год Наименование организации Товарищество с ограниченной ответственностью "Темірсервис Астана"				в тысячах тенге
Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период	
1	2	3	4	
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	1 259 960 000,	2 103 719 892,	
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	606 658 000,	1 411 117 693,	
Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)	012	653 302 000,	692 602 200,	
Расходы по реализации	013		1 324 843,	
Административные расходы	014	209 163 000,	321 236 248,	
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)	020	444 139 000,	370 041 108,	
Финансовые доходы	021	7 548 000,	21 061 405,	
Финансовые расходы	022	85 984 000,	267 372 006,	
Прочие доходы	024	144 576 000,	92 265 063,	
Прочие расходы	025	65 384 000,	75 735 623,	
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100	444 895 000,	140 259 948,	
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101		-18457420,75	
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	444 895 000,	121 802 527,	
Прибыль за год (строка 200 + строка 201)	300	444 895 000,	121 802 527,	
Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	444 895 000,	121 802 527,	
Прибыль на акцию	600			

Отчет об изменениях в капитале Наименование организации Товарищество с ограниченной ответственностью "Темірсервис Астана"				в тысячах тенге					
Наименование компонентов	Код строки	Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал	Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	250 100 000,	-	-	1 508 223 000,	2 161 760 000,	-	-	3 920 083 000,
Пересчитанное сальдо (строка 010+/-строка 011)	100	250 100 000,	-	-	1 508 223 000,	2 161 760 000,	-	-	3 920 083 000,
Общий совокупный доход, всего(строка 210 + строка 220):	200	-	-	-	(73868)	195670	-	-	121 803
Прибыль (убыток) за год	210	-	-	-	-	195670	-	-	195 670
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	-	-	-	(73868)	-	-	-	(73868)
в том числе:									
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223				(73868)				(73868)
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	250 100 000,	-	-	1 434 365	2 357 430	-	-	4 041 895
Изменение в учетной политике	401								
Пересчитанное сальдо (строка 400+/- строка 401)	500	250 100 000,	-	-	1 434 365	2 354 533	-	-	4 038 999
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	-	-	-	36 987	481 882	-	-	444895
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	481 882	-	-	481 882
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	-	-	-	-36987	-	-	-	-36987
в том числе:									
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 30 июня отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	250 100 000,	-	-	1 397 379	2 836 415	-	-	4 483 894

ГЕРОЙ СВОЕГО НАРОДА

80 лет исполнилось первому казахскому космонавту, Халық қаһарманы Токтар Аубакирову. Поздравительное письмо в адрес юбиляра отправил Президент Касым-Жомарт Токаев. «Ваша многолетняя служба в качестве летчика-испытателя военных самолетов – истинный пример мужества и бесстрашия. Вы стали первым казахом, покорившим космос», – говорится в поздравлении.

Мира АЗИЗОВА,
Астана

Героя, чье имя известно далеко за пределами нашей страны, в этот день приехали поздравить коллеги по аэрокосмической отрасли, представители Вооруженных сил, Совета генералов, а также казахстанские и зарубежные летчики-космонавты, летчики-испытатели, инженеры и конструкторы. В ходе торжественного мероприятия они вспоминали истории, которые демонстриру-

ют мощную силу воли, выдержку, отвагу и любовь к небу первого казахского космонавта.

Токтар Аубакиров с детства увлекался авиацией, занимался в аэроклубе и там совершил первые прыжки с парашютом. После окончания школы поступил в Армавирское высшее военное авиационное училище, затем проходил службу в авиационных частях на Дальнем Востоке, где получил квалификацию военного летчика первого класса.

Стремясь к профессиональ-



ному росту, он поставил перед собой цель стать летчиком-испытателем. В 1975 году был зачислен в их состав, а с 1976 года работал в Опытно-конструкторском бюро имени А.И. Микояна. За годы службы испытал более пятидесяти новых образцов боевой авиационной техники, внес значительный вклад в повышение надежности, безопасности и боевых возможностей современных самолетов, заслужив репутацию одного из лучших летчиков-испытателей своего времени.

В 1988 году Токтар Аубакиров впервые в истории Советского Союза успешно выполнил полет к Северному полюсу с двумя дозаправками в воздухе. За проявленные мужество и высокое летное мастерство ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1989 году он первым в мире осуществил посадку палубного истребителя МиГ-29К на авианесущий крейсер, а затем впервые выполнил его взлет с палубы с использованием трамплина. Это



достижение было занесено в Книгу рекордов Гиннесса.

2 октября 1991 года Токтар Аубакиров совершил исторический космический полет на корабле «Союз ТМ-13», став первым казахстанцем в космосе. На орбитальной станции «Мир» он провел 7 суток 22 часа 13 минут, выполнив обширную научно-исследовательскую программу. В ходе экспедиции были проведены эксперименты в области экологии, медицины, биологии и материаловедения. Особое

значение имели исследования экологического состояния Аральского моря, получившие высокую оценку научного сообщества.

Премьер-министр Казахстана Олжас Бектенов, зачитывая поздравление от имени Главы государства, подчеркнул:

– Ваше особое место, как преданного сына народа и истинного героя страны, особенно важно в воспитании у молодежи таких качеств, как патриотизм, справедливость, уважение к закону и порядку, мужество и трудолюбие.

ИСКУССТВО НА ФАСАДАХ

Обычные панельные и монолитные многоэтажки и серые фасады постепенно уступают место масштабной монументальной живописи. Шымкент переживает визуальную трансформацию: улицы города превращаются в галерею под открытым небом, где переплетаются национальный колорит, современные смыслы и история региона.

Сергей ПАВЛЕНКО,
Шымкент

Для горожан это не просто косметический ремонт, а создание особого уюта и нового ритма городской жизни. Сюжетное разнообразие шымкентских муралов поражает: от экологических манифестов до дани уважения настоящим героям. Каждая кар-

тина несет в себе четкое послание. Арт-объект «Таза Қазақстан» прямо говорит о необходимости беречь окружающую среду и соблюдать чистоту, а яркие композиции с тюльпанами (на улице Жангальдина у реки Карасу и на исторической водонапорной башне 1905 года) напоминают о природной красоте края.

Полотно «Наследие предков»

отправляет зрителя во времена Великого шелкового пути, а муралы «Южное солнце» и «Единство и дружба» воспевают знаменитое южное гостеприимство и сплоченность народа. В центре внимания оказываются и люди дела – мурал ко Дню спасателя с помощью изображения современного искусства рассказывает о наполненных риском и героизмом буднях пожарных, спортивный арт-объект в микрорайоне «Нурсат» посвящен параканоисту Бибарысу Спатаеву.

Главное отличие текущей волны стрит-арта – активное вовлечение самих горожан. Люди больше не просто наблюдают со стороны, они сами просят власти включить их дома в программу благоустройства. Ярким примером интерактивного искусства стала работа художника Дмитрия DMN во дворе дома по улице Туркестанской.

– Если вы посмотрите с определенного ракурса, увидите отметку геолокации. Это значит, что ты находишься в определенное время в определенном месте и ты делаешь мир вокруг себя лучше. Свой двор, подъезд, что угодно, – говорит Дмитрий DMN. Изображение геолокационной метки предлагает взглянуть

на пространство под особым углом и осознать свою роль в изменении мира вокруг. И что очень важно, художественные новации горожанам очень нравятся.

Процесс создания муралов объединяет соседей. Когда авторы работали на Туркестанской, жильцы старались припарковать машины таким образом, чтобы не мешать работающим телескопическим вышкам и самим художникам. Не обошлось и без проявлений традиционной южной широкой души, когда воду и чай работающим мастерам предлагали все, кто был свободен.

До конца текущего года предполагается оформление порядка 50 многоэтажек. В новых городских микрорайонах оформлено 1 400 м² стеновой росписи, а в планах довести до 3 500 квадратных метров.

– Обращений от жителей становится все больше – каждый хочет видеть свой дом красивым. Мы намерены продолжать эту работу. Главная задача – не просто нанести рисунок, а комплексно обновить внешний вид зданий и освежить инфраструктуру, – пояснил грядущие планы Жарылкасын Машбек, заместитель акима Каратауского района.

МЕДИЦИНА ОБЪЕДИНЯЕТ МИР



Ежегодная летняя школа-2026 International Summer School of Lab Internship on Basic Medical Sciences, организованная на базе Шаньдунского университета в Китае, завершила свою работу. В этом году участниками стали студенты и из Казахстана.

Оксана ЛЫСЕНКО,
Алматы

Программа школы построенная таким образом, что каждый стажер получает возможность работать в профильной лаборатории под руководством отдельного профессора. Такой подход позволяет участникам не только наблюдать за работой китайских коллег, но и самостоятельно пройти полный цикл экспериментального исследования. Студентка 4-го курса Школы общей медицины-2 Казахского национального медицинского университета имени С.Д. Асфендиярова Балауса Сейтхан была прикреплена к лаборатории профессора Лю Чжаоцзяня, где за время стажировки освоила ряд современных методов: культивирование клеточных культур, выделение РНК и геномной ДНК, полимеразную цепную реакцию (PCR) и Western blot-анализ. Кроме того, под руководством наставников студентка выполнила биоинформатическую обработку данных

RNA-seq с использованием языка программирования R. Таким образом, она проследила весь исследовательский путь – от работы с биологическим материалом до вычислительного анализа и интерпретации результатов.

Помимо интенсивной работы в лабораториях, организаторы подготовили для иностранных участников насыщенную культурную программу. Гости школы посетили исторический город Цюйфу – родину Конфуция, где познакомились с храмовым комплексом и родовым особняком семьи мыслителя. Также для них провели традиционную китайскую чайную церемонию, занятия по основам китайского языка, мастер-классы по тайцзицюань и встречи, направленные на развитие межкультурного общения.

По итогам двухнедельной стажировки Балауса Сейтхан получила сертификат об окончании школы, а также была отмечена наградой «Outstanding Intern» для наиболее активных и отличившихся участников программы.

ASH TO ART – ВТОРАЯ ЖИЗНЬ СГОРЕВШИХ ДЕРЕВЬЕВ

Одним из ярких экологических культурных мероприятий стало проведение уникальной международной эколого-художественной выставки Let's Forest Kazakhstan – Ash to Art in Semey.

Айман ШАРИПХАНОВА,
область Абай

Аллею дружбы, ставшей площадкой для необычной инсталляции, посетили тысячи горожан и гостей города. Особенно зрителей впечатлил тот факт, что мероприятие стало невероятно пронзительным ответом на трагедию июня 2023 года, когда масштабный лесной пожар уничтожил огромные массивы соснового леса в

Абайской области и унес жизни 14 лесников.

Проект несет в себе глубокий двойной смысл: Let's Forest символизирует практическое лесовосстановление, а Ash to Art – художественное переосмысление трагедии, где обугленные деревья получают вторую жизнь, превращаясь в искусство.

Главный автор проекта – южнокорейский скульптор Чон Чан И вместе с командой более месяца трудился в Семее над созданием

масштабных арт-объектов. Уникальность инсталляций заключается в том, что все они выполнены исключительно из древесины деревьев, сгоревших во время того самого пожара. Перед зрителями предстали огромные фигуры животных и мифических существ – величественные пегасы, медведь, лось и другие лесные создания. Одной из самых философских работ стала скульптура, вдохновленная казахским мифом о Байтереке.

Выставка стала красивой кульминацией большого экологического проекта KT&G Green-Globe Project. Финансовым партнером инициативы выступила южнокорейская корпорация KT&G, направившая значительные инвестиции на возрождение резервата

«Семей орманы». Эти инвестиции идут на реальные дела: закуплены современные дроны для мониторинга, а с 2025 по 2027 год на 100 гектарах пострадавшей земли будут высажены новые сосны. Кроме того, казахстанские специалисты пройдут обучение передовым противопожарным технологиям в Южной Корее. Данный формат эко-арта – первый в Казахстане, и он уже привлек к себе огромное внимание международной общественности.

Проект Ash to Art in Semey наглядно доказывает – даже из самого темного пепла, если объединить усилия, дружбу и искреннее желание помочь, обязательно прорастет новая жизнь.

LITER Республиканская общественно-политическая газета Директор Талғат ЕШЕНҰЛЫ	Зарегистрирована в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации 25.12.2018 г. Свидетельство о постановке на учет СМИ № 17415-Г. (Номер и дата первичной постановки на учет № 15784-Г от 27.01.2016 г.) Выходит с 3 марта 2004 г. Собственник издания ТОО «Айқын-Литер». Адрес редакции: 010000, г. Астана, улица Кунаева, 12/1. Тел. 8 (717) 276-84-66, e-mail: liter@alt-media.kz; www.liter.kz	Главный редактор Жанна ОЙШЫБАЕВА Заместитель главного редактора Мира АЛИПИНОВА Выпускающий редактор Мирғұлы ДЖИЛКИШИНОВА Заведующий секретариатом Олег ЦХАЙ Шеф отдела политики и экономики Канат ШАЙМЕРДЕНОВ Шеф отдела информации Рысты АЛИБЕКОВА	Отдел распространения и подписки: Астана +7 778 837 0721; e-mail: podpiska.alt@gmail.com Отдел рекламы: Астана+7 701 675 42 14, e-mail: reklama.liter@gmail.com	Телефоны собственных корреспондентов: Алматы – 8 777 247 84 03 Караганда – 8 701 387 51 53 Павлодар – 8 705 141 53 17 Петропавловск – 8 771 289 42 26 Тараз – 8 777 977 77 43 Уральск – 8 775 294 48 48 Шымкент – 8 701 800 82 18	Газета печатается в городах: Астана, ТОО «Медиа-холдинг» «ERNUR», ул. Силети, 30, тел. 8 (7172) 99-77-77; Алматы, АО «Алматы-Болашақ», ул. Муканова, 223-В, Шымкент, ТОО «ERNUR-print», ул. Алимкулова, 22, тел.: 8 (7252) 53-06-66, 54-07-47 (вн. 114). Подписные индексы: 65101, 55101, 15101 Тираж 30 000 экз. Тираж еженедельный 90 000 экз. Заказ № 2584 За достоверность рекламы редакция ответственности не несет. Перепечатка или любое воспроизведение разрешаются только со ссылкой на газету «LITER». Опубликованные материалы не всегда отражают точку зрения редакции.
---	---	---	---	--	--